

DECYZJA NR 132/2013

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Wrocławskiego nr 170/2011 z dnia 28 grudnia 2011r. po rozpatrzeniu wniosku Pana Wiesława Borowskiego "ELWIBOR" Wiesław Ryszard Borowski ul. Wesola 10, 59-800 Lubań, działającego w imieniu Inwestora

Gminy Kąty Wrocławskie, Rynek - Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

z dnia 14 lutego 2013r., który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym w dniu 14 lutego 2013r. poz. **4903/2013** w sprawie uzgodnienia: przebiegu trasy linii kablowej NN w pasie drogi powiatowej nr 2022D, dz. nr 160dr., w celu zasilania dz. nr , obręb Pietrzykowice - Rybnica, gm. Kąty Wrocławskie

wyrażam zgodę

na lokalizację linii kablowej NN w pasie drogi powiatowej nr 2022D, dz. nr 160dr, obręb Pietrzykowice - Rybnica, w celu zasilania oświetlenia drogowego na dz. nr 206dr., obręb Pietrzykowice - Rybnica, w gminie Kąty Wrocławskie na następujących warunkach:

1. Budowę linii kablowej NN w m. Pietrzykowice - Rybnica, w gminie Kąty Wrocławskie należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Przejęcie poprzeczne pod drogą powiatową nr 2022D, należy wykonać pod kątem prostym, bez naruszenia konstrukcji jezdni metodą precyzyjną. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczy (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót przy przejściu nie może być dłuższy niż dwa dni.
3. Komory przewietrowe należy wykonać bez naruszenia konstrukcji jezdni drogi powiatowej nr 2022D.
4. Przejęcie linii kablowej NN na wysokości zjazdów o nawierzchni utwardzonej oraz w kolizji z inną infrastrukturą należy wykonać bez naruszenia konstrukcji zjazdu metodą precyzyjną.
5. Przejęcia pod zjazdami do działek prywatnych wykonywane metodą rozkopową należy zaplanować w porozumieniu z właścicielami tych działek.
6. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze znajdujące się w pasie drogowym na szerokości uwzględniającej szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klinu odłamu (min 0,5m), a także po 10cm zakładu po obydwu stronach poza klin odłamu.
7. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.
8. Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.
9. **Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany inwestycji.**
10. Roboty ziemne nie mogą być wykonywane w okresie mrozów. Prace należy wykonać według normy PN - S - 02205:1998 *Drogi samochodowe. Roboty ziemne.*
11. Roboty będą wykonywane zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządzającego ruchem projektem organizacji ruchu zastępczego oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.
12. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
13. Termin, czas trwania i szczegóły realizacji robót należy ustalić przed wydaniem zezwolenia, z Obwodem Drogowym w Mirosławicach, tel. 071 3162245.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.
15. Zgodnie z art.39 ust.5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi:

1) zarządca drogi – w przypadku gdy okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest krótszy lub równy 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych urządzenia lub obiektu;

2) właściciel urządzenia lub obiektu – w przypadku gdy:

- a) okres umieszczenia urządzenia lub obiektu w pasie drogowym jest dłuższy niż 4 lata, licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarządcę drogi,
- b) na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie.

16. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) wraz z projektem zabezpieczenia robót - na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.

17. Za zajęcie pasa drogowego zostanie pobrana opłata przewidziana art. 40, ust.4 w/w ustawy.

18. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się opłatę zgodnie z art. 40, ust.5 w/w ustawy.

19. Wszelkie odształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.

20. Decyzja obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

21. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową linii kablowej NN.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115. z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Niniejsze zezwolenie stanowi wyjątek zawarty w zapisie ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczanego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. **Udzielenie zatem rzeczzonego zezwolenia ma charakter wyjątkowy.**

Zobowiązuje się stronę wnioskującą do zachowania warunków wynikających z niniejszej decyzji.

POUCZENIE:

Od decyzji stronie przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Wrocławskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

z up. ZARZĄDU

Załącznik:

Plan sytuacyjny z zaznaczoną lokalizacją linii kablowej NN w skali 1:500

Otrzymuje:

- 1) Pan Wiesław Borowski "ELWIBOR" Wiesław Ryszard Borowski ul. Wesoła 10, 59-800 Lubań


Do wiadomości:

- 1) Obwód Drogowy w Mirostawicach
- 2) SP/DT

Sprawę prowadzi:

Joanna Zbroińska pok. 248, tel.071 72 21 739

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie Decyzji na podstawie art. 7 pkt.3). Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej – (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).


Krzysztof Kuczyński
Dyrektor
Wydziału Dróg i Transportu

