

OSIEDLE DOMKÓW "AS-BAU" - KRZEPTÓW

UNIVERSAL - PROJECT

proj. mgr inż. J.M. Opałko

09. 2012

1:50

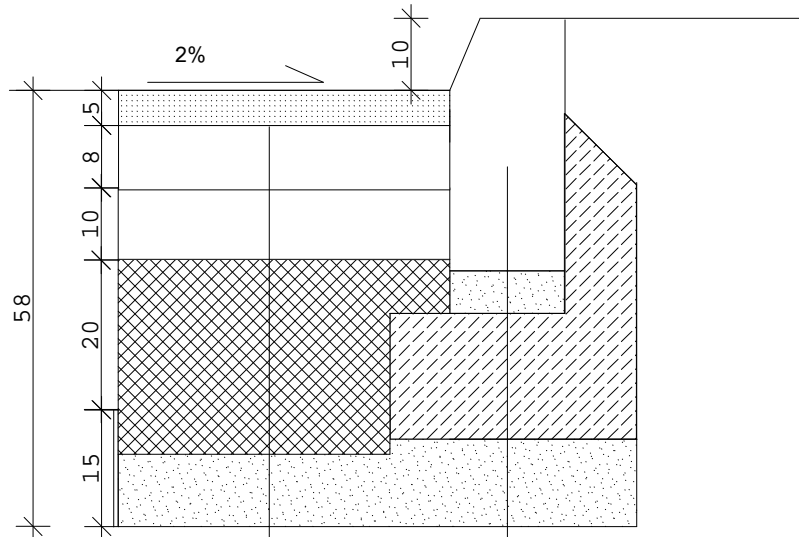
spr. inż. A. Maślenicki

PW

7

Szczegół wjazdu

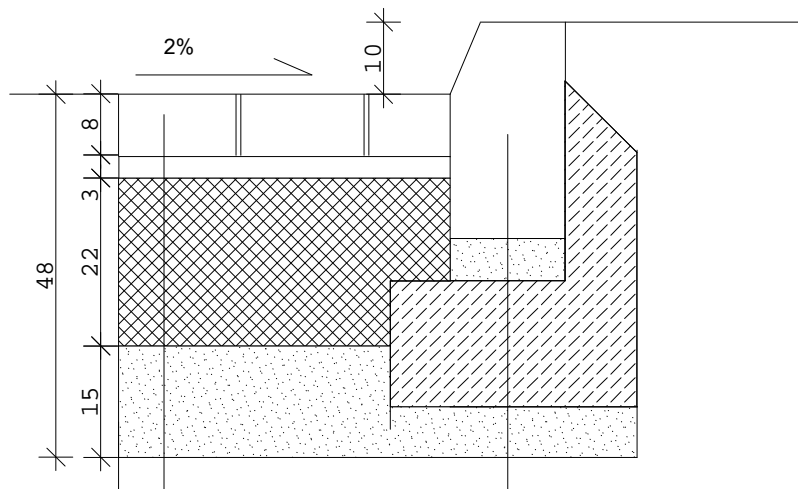
JEZDNIA SZEROKOŚCI - 6m ruch kategori KR4



beton asfaltowy zamknięty (warstwa ścieralna typu S)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
beton asfaltowy - podbudowa zasadnicza
dwuwarstwowa podbudowa tłuczniowa (15+5)
piasek

krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo - piaskowa 5cm
ława z oporem 15x35cm beton B15
piasek

JEZDNIA SZEROKOŚCI - 5m ruch kategori KR2



kostka betonowa h=8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
dwuwarstwowa podbudowa tłuczniowa (15+7)
piasek

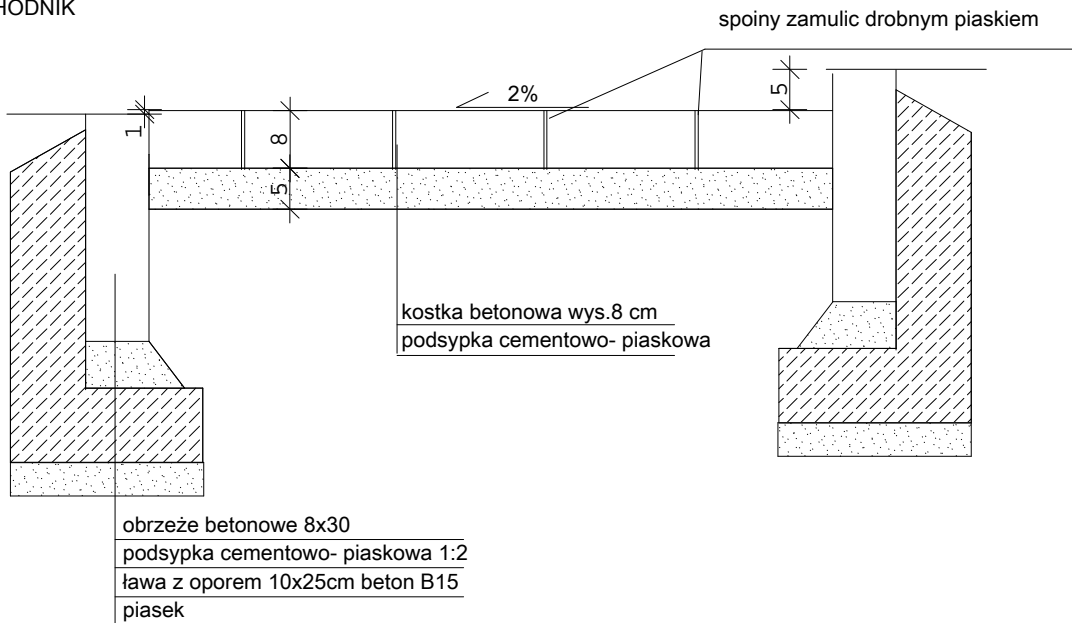
krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo - piaskowa 5cm
ława z oporem 15x35cm beton B15
piasek

OSIEDLE DOMKÓW "AS-BAU" - KRZEPTÓW

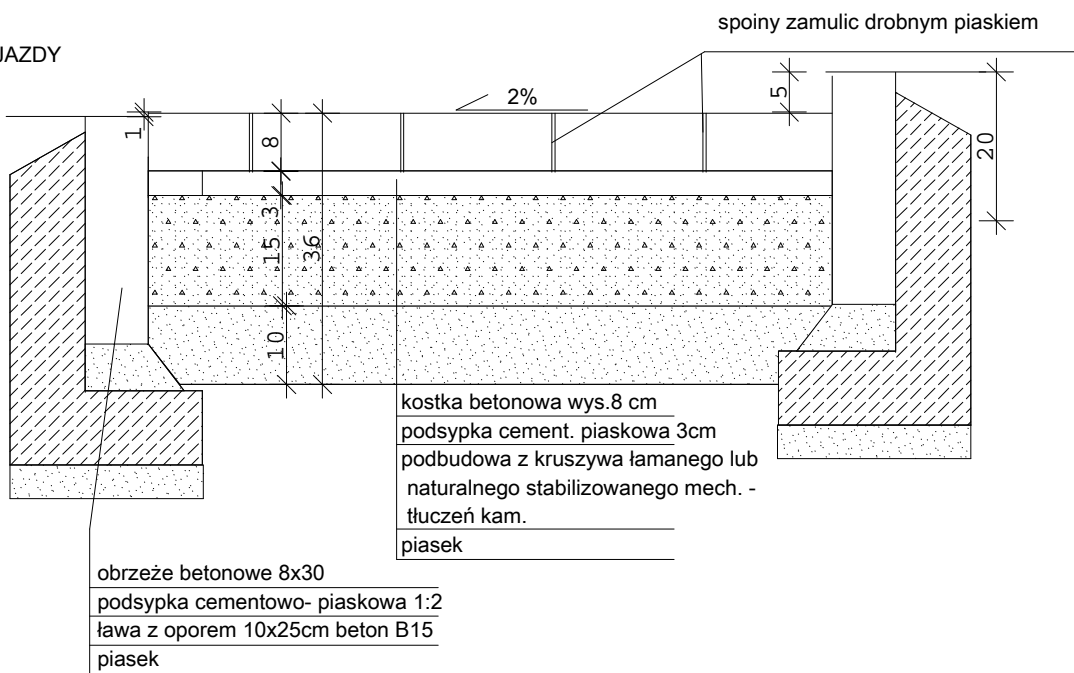
UNIVERSAL - PROJECT

proj. mgr inż. J.M. Opałko	08. 2011		PW	1:10
spr. inż. A. Maślenicki				5
Technologia nawierzchni jezdni				

CHODNIK



WJAZDY



OSIEDLE DOMKÓW "AS-BAU" - KRZEPTÓW

UNIVERSAL - PROJECT

proj. mgr inż. J.M. Opałko	09. 2012		PW	1:10
spr. inż. A. Maślenicki				6
Technologia nawierzchni jezdni: chodniki i wjazdy				