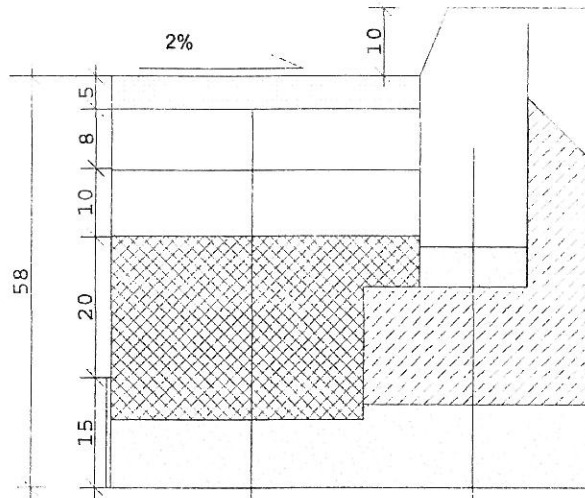


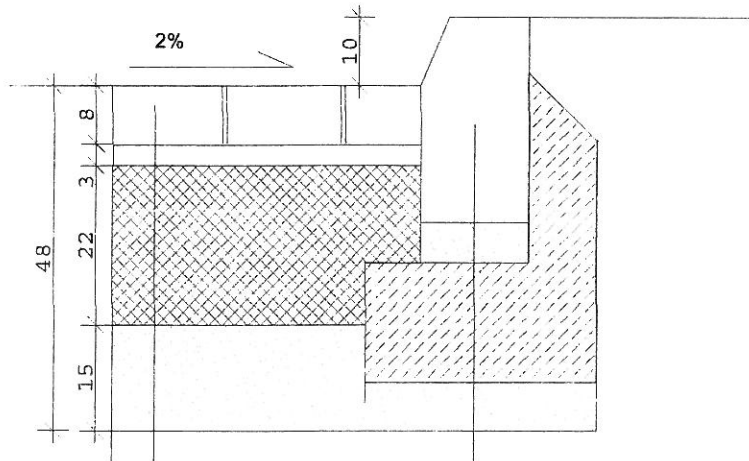
JEZDNIA SZEROKOŚCI - 6m ruch kategori KR4



beton asfaltowy zamknięty (warstwa ścieralna typu S)
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
beton asfaltowy - podbudowa zasadnicza
dwuwarstwowa podbudowa tłuczniowa (15+5)
piasek

krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo - piaskowa 5cm
ława z oporem 15x35cm beton B15
piasek

JEZDNIA SZEROKOŚCI - 5m ruch kategori KR2



kostka betonowa h=8cm
podsyпка cementowo - piaskowa 1:2
dwuwarstwowa podbudowa tłuczniowa (15+7)
piasek

krawężnik betonowy 15x30cm
podsyпка cementowo - piaskowa 5cm
ława z oporem 15x35cm beton B15
piasek

mgr JÓZEF MICHAŁ OPALKO
 Inżynier budownictwa lądowego
 upr z § 4 ust. 2. § 7 i § 13, upr
 pkt 3 b Rozp. MGT IOS
 nr upr 247/77/Wwm

ADAM MAŚLENICKI
 inżynier budownictwa lądowego
 nr upr. 286/81/WBPP
 DOŚ/BD/5052/01

OSIEDLE DOMKÓW "AS-BAU" - KRZEPTÓW				
UNIVERSAL - PROJECT				
proj. mgr inż. J.M. Opalko	09.2012		PW	1:10
spr. inż. A. Maślenicki				5
Technologia nawierzchni jezdni				