

## **OPIS**

### **do projektu wykonawczego dróg na terenie Osiedla domków „AS-BAU” w Krzeptowie**

/ul.Ziołowa,ul.Tymiankowa/

#### **1.Podstawa opracowania**

- wizja lokalna w terenie
- plany sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:500 /mapa do celów projektowych/
- Decyzja NR 4/2003 z dnia 3.01.2003 O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU wydana przez Urząd Gminy w Kątach Wrocławskich
- Sprawozdanie z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla oceny geotechnicznych warunków budowy drogi ul.Ziołowa i Tymiankowa w Krzeptowie gmina Kąty Wrocławskiewykonane przez UG-P i OŚ Wojciech Zawiślak z sierpnia 2011r
- uzgodnienia międzybranżowe
- notatki służbowe z dnia 17.08.2011 i 05.09.2011r

**2. Zakres opracowania** w odniesieniu do projektu budowlanego zatwierdzonego Decyzją nr 1030/2005 STAROSTY POWIATU WROCŁAWSKIEGO z dnia 30 maja 2005r

Opracowanie obejmuje projekt dróg lokalnych, osiedlowych, chodników i wjazdów na posesje

#### **ULICE LOKALNE - ul.Ziołowa ul.Tymiankowa**

PROFIL A-B-C: /oznaczenie na planie zagospodarowania przestrzennego KL/ długość 180.50 m, jezdnia 6.0 m, chodniki obustronne szer. 2.25 m szerokość pasa drogowego 12 m

Profil C-M-K-J-H-G:/oznaczenie na planie zagospodarowania przestrzennego KL/ długość 595.0 m,

jezdnia 6.0 m, chodniki obustronne szer. 2.25 m szerokość pasa drogowego 12.0 m

#### **ULICE WEWNĘTRZNE OSIEDLA - część ul.Ziołowej**

/ oznaczenie na planie zagospodarowania przestrzennego KD/

jezdnia 5.0 m obustronne chodniki szer. 1.5 m szerokość pasa drogowego 10.0 m

PROFIL C- Hm 1+09,89

długość 109.89 m

#### **3. Stan istniejący.**

Teren pod w/w drogi stanowią obecnie nasypy budowlane częściowo utwardzone /drogi dojazdowe do realizowanych na przyległych działkach budów/.

Uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, gazociągi, przyłącza wody, drenaż oraz linie energetyczne, stan na lipiec 2011 przedstawiono na rys.nr 1 Zadrzewienie punktowe i szpalerowe w rejonie projektowanych ulic lokalnych.

#### **4. Rozwiązanie sytuacyjne.**

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem oraz danymi zawartymi w załączniku do DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU zaprojektowano w nawiązaniu do istniejących dróg lokalnych uzupełniający ciąg lokalny na kierunku Wrocław - Smolec / oznaczenie A-B-C-M-K-J-H-G do granicy opracowania/. Na tak przyjętym schemacie oparto w nawiązaniu do podziału geodezyjnego działek system ulic osiedlowych w układzie pierścieniowym i sięgaczowym /oznaczenie B-Z, C-G, I-W-II, T-III, X-IV, M-N, Ł-L, K-P, J-R, H-Q, E-S, F-O/. Skrzyżowania cztero i trójramienne, nieskanalizowane. Promienie skrzyżowań od 6 -15 m zasadniczo 8.0 m.

4.1 Wjazdy na poszczególne posesje: N/n projekt lokalizuje wjazdy na posesje już istniejące. Szczegółowa lokalizacja wjazdów dla nowych realizacji będzie każdorazowo analizowana i uzgadniana przez „AS-BAU” z poszczególnymi właścicielami działek.

4.2 Organizacja ruchu drogowego - całość podzielono na dwie strefy ruchu uspokojonego z obszarowym ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Projekt organizacji ruchu docelowego stanowi część n/n opracowania.

4.3 Niweleta: zaprojektowana niweleta nawierzchni przebiega w minimalnych spadkach podłużnych / 0.4% - 2%/ umożliwiającym odprowadzenie grawitacyjne wód opadowych

4.4 Odwodnienie: Wody opadowe powierzchniowe z jezdni zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej poprzez system studzienek osadnikami. Wody opadowe z chodników przebiegających wzdłuż ulic analogicznie. Pozostałe ciągi piesze poprzez rozproszenie na przyległe tereny zielone. Jako zabezpieczenie konstrukcji jezdni przed wodą gruntową zaprojektowano drenaż. Projekt kanalizacji deszczowej i drenażu stanowi odrębne opracowanie.

#### **4.5 Przekroje normalne**

- przekrój a-a dla ulic lokalnych: szerokość jezdni 6.0 m /2 pasy po 3.0 m/, chodniki obustronne po 2.25 m oddzielone od jezdni zielenią w postaci niskich żywopłotów. Spadek jezdni dwustronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni. Szczegóły pokazano na rys.nr 3.

- przekrój b-b dla ulic osiedlowych: szerokość jezdni 5.0 m /2 pasy po 2.5 m/, chodniki obustronne po 1.5 m oddzielone od jezdni zielenią w postaci niskich żywopłotów. Spadek jezdni jednostronny, chodników jednostronny w kierunku jezdni. Szczegóły pokazano na rys.nr 4.

#### **5. Technologia nawierzchni.**

### 5.1 Ulice lokalne

- nawierzchnia z betonu asfaltowego na warstwie wiążącej j.w, podbudowie z tłuczni i warstwie piasku 15 cm - alternatywa dla piasku stabilizacja o tej samej grubości , marce RM 2,5 MPa dowożona z węzła.
- obramowanie z krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem.

### 5.2 Ulice osiedlowe

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej wys. 8 cm, podbudowie z tłuczni o łącznej grub. 22 cm i warstwie piasku.15 cm - alternatywa dla piasku stabilizacja o tej samej grubości , marce RM 2,5 MPa dowożona z węzła.
- obramowanie z krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem.

Szczegółowe dane przedstawiono na rysunku nr 5

### 5.3 Wjazdy na teren posesji

- nawierzchnia z kostki betonowej czarnej wys. 8 cm, podbudowie z kruszywa łamanego grub. 15 cm i warstwie z piasku.
- obramowanie z obrzeża betonowego 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem.
- obramowanie z krawężnika betonowego 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem.

### 5.4 Chodniki

- kostka betonowa wys. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Szczegóły przedstawiono na rys. nr 6
- obramowanie obrzeżem betonowym 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

## **6.Przejęcie wód z działki 102**

W oparciu o parametry zamurowanego rowu /działka 108 w - wykonany kanał Ø 600:

rozwiązanie zakłada uzupełnienie w/w kanału rurami o600 i połączenie poprzez studnię o 1200 z osadnikiem z wlotem / ujęciem/ od strony działki 102 w. Pozostałą część działki 108 na prawo od skrzyżowania z działką 102 w przewidują się do zasypania po uprzednim jej zdrenowaniu /projekt

stanowi odrębne opracowanie/

## **7.Roboty ziemne.**

Rozwiązanie zakłada zgodnie z wnioskami i uwagami końcowymi Sprawozdanie z rozpoznania warunków gruntowo-wodnych dla oceny geotechnicznych warunków budowy drogi ul.Ziołowa i Tymiankowa w Krzeptowie gmina Kąty Wrocławskie

wykonane przez UG-P i OŚ Wojciech Zawiślak z sierpnia 2011r przygotowanie podłoża pod projektowane nawierzchnie poprzez wykonanie stabilizacji

Podłoże od konstrukcję nawierzchni należy przygotować i dogęścić do:

Is = 1.00 i modułu wtórnego i E2 = 100MPa - dla nawierzchni KR-2

Is = 1.03 i modułu wtórnego i E2 = 120MPa - dla nawierzchni KR-4

Zasyпки pod sieciami należy zagęścić do parametrów j.w.

### **8.Uwagi końcowe**

Przed przystąpieniem do wykonywania projektowanych nawierzchni należy sprawdzić kompletność wykonania uzbrojenia podziemnego oraz zapoznać się dokumentacją geologiczną

- a) Podłoże po wykonaniu robót ziemnych winno być zabezpieczone przed wodami opadowymi.
- b) Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-S-02205 - ROBOTY ZIEMNE - Wymagania i badania - Drogi samochodowe oraz PN-B-06050 - ROBOTY ZIEMNE - Wymagania ogólne - Geotechnika.
- c) Materiały do projektowanych nawierzchni winny być zgodne z wymaganiami polskich norm oraz posiadać właściwe atesty i dopuszczenia.
- d) Odbiory dna wykopu i badania stopnia zagęszczenia podłoża winny być dokonywane przez uprawnionego geologa
- e) Zmiany należy konsultować z projektantem.

### 13.Wykaz norm

PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne

PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe

PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe

PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne

PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

PN-B-11111 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych

- żwir i mieszanka

PN-B-11112 - Kruszywa mineralna. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych  
â□□ piasek

Aprobata techniczna na kostkę betonową.

### **9.Organizacja ruchu docelowego**

Projekt organizacji ruchu docelowego dla całego osiedla AS-BAU w Krzeptowie stanowi odrębne opracowanie

Projektant

**Wrocław, wrzesień 2012 r.**