

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie: **Budowa drogi ul. Tymiankowej w Krzeptowie – etap I**

W związku z zapytaniami dotyczącym przedmiotu powyższego zamówienia oraz zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* – w imieniu Zamawiającego przesyłam odpowiedź na złożone pytanie.

Pytanie 1 *Prosimy o wskazanie materiału, z jakiego mają być wykonane progi zwalniające, ich wymiarów oraz zamieszczenie projektu organizacji ruchu.*

Odpowiedź 1 Progi zwalniające należy wykonać z materiału przewidzianego do wykonania nawierzchni jezdni – beton asfaltowy zamknięty typu „S”. Wymiary progów zwalniających typu U-16 a – zgodnie z załącznikiem 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.). Zamawiający nie posiada projektu organizacji ruchu drogowego. Projekt oznakowania progów spowalniających winien być sporządzony przez Wykonawcę i przedstawiony Zamawiającemu.

Pytanie 2 *Prosimy o zamieszczenie profilu (niwelety) ul. Tymiankowej. Z załączonej dokumentacji nie wynika, gdzie w zakresie, który jest do wykonania na ul. Tymiankowej od hm 2+26,0 do hm 5+95,0 należy wykonać nasypy w ilości 2.144 m³.*

Odpowiedź 2 Rysunek niwelety drogi zamieszczony w załączeniu

Pytanie 3 *Czy zgodnie z zapisami pkt.V2 Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, ziemię należy złożyć na miejscu wskazanym przez Zamawiającego w odległości 18 km od placu budowy? Czy Wykonawca ponosi koszty składowania ziemi?*

Odpowiedź 3 Zgodnie z zapisami pkt. V.2 SIWZ, ziemię z korytowania należy wywieźć z terenu budowy. Miejsce przewidziane przez Zamawiającego na odwóz znajduje się w odległości 18 km od lokalizacji budowy drogi. Ilość ziemi do wywozu wynika z wielkości korytowania pod warstwy konstrukcyjne drogi. W miejscu składowania ziemi należy przywieziona ziemię złożyć i rozplantować. Wykonawca nie będzie ponosił kosztów składowania ziemi

Pytanie 4 *W projekcie podano, że dla ulic lokalnych należy wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego na warstwie piasku gr. 15 cm alternatywnie dla piasku stabilizacja o tej samej grubości, marce RM 2,5MPa dowożona z węzła. Ze względu na wynagrodzenie ryczałtowe zadania, prosimy o wskazanie konkretnej warstwy, którą należy wykonać, gdyż ma ona wpływ na wartość zadania.*

Odpowiedź 4 Nawierzchnia drogi obejmuje wykonanie następujących warstw konstrukcyjnych:

- beton asfaltowy zamknięty typu „S” – 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 8 cm,
- beton asfaltowy – podbudowa zasadnicza – 10 cm,
- dwuwarstwowa podbudowa tłuczniowa (15 + 5 cm)
- piasek o grubości 15 cm, w przypadku lokalnego występowania w podłożu gruntów nienośnych należy w tym miejscu zastosować warstwę stabilizacji o grubości 15 cm, marki 2,5 MPa, dowożoną z węzła betoniarskiego.

W załączeniu rysunki technologii nawierzchni jezdni.