

Zadanie 4 . STOSZYCE

– droga o długości $l=167,50\text{ m}$ i szerokości $s=3,00\text{ m}$.

Pobocze gruntowe $2 \times 0,75\text{ m}$

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną w miejscowości Stoszyce o długości $l=167,50\text{ m}$ i o szerokości $s=3,00\text{ m}$ na istniejącej bardzo zniszczonej podbudowie tłuczniowej. Podbudowa tłuczniowa jest przerośnięta darnią w części środkowej (około 1/3 szerokości na całej długości). Liczne zniżenia i skoleinowania wykazuje cały odcinek przeznaczony do przebudowy. Należy wykonać korytowanie oraz odbudować podbudowę tłuczniową. Do korytowania został zakwalifikowany cały odcinek szerokości $3,00\text{ m}$ na głębokość min 25 cm . Materiał po korytowaniu - mieszanka tłuczniowa zostanie wykorzystana do odbudowania pobocza wzmocnionego o szerokości $0,75\text{ m}$, a pozostała część pozyskanego kruszywa, zostanie rozplantowana w kierunku dróg gminnych przyległych, na którym to odcinku zostanie wykonana nakładka bitumiczna. Podbudowa nowa - tłuczniowa zagęszczana mechanicznie $0/31,5\text{ mm}$ o grubości 25 cm , zostanie wykonana w miejscu korytowania. W miejscu włączenia znajduje się stara podbudowa bitumiczna - zakwalifikowana do rozebrania. Wykonawca rozbierze $F=3,00 \times 4,50\text{ m}$ podbudowę bitumiczną. W ramach zadania należy wykonać reprofilację istniejącej podbudowy tłuczniowej na o długości $5,00\text{ m}$ w kierunku pól uprawnych (skrzyżowanie). Reprofilacja polega na wbudowaniu i nadaniu spadków podbudowie i oczyszczenia go z humusu i darni na odcinku przeznaczonym do wykonania nakładki (w kierunku pól uprawnych odcinek o długości $l=5,00\text{ m}$).

Wykonawca wykona nową nakładkę bitumiczną na nowo przygotowanej podbudowie z materiału nowej frakcji $0/31,5\text{ mm}$ i o grubości 25 cm , wraz z nadaniem właściwego dla ukształtowania terenu spadku porzecznego. Należy nadać jezdni spadek 2% . Grubość nakładki z BA- 5 cm . Należy wykonać skarpowanie pobocza gruntowego na szerokości $s=2 \times 0,75\text{ m}$ wraz ze zdjęciem warstwy darni i ziemi. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji. Odbudowa pobocza gruntowego, polegać będzie na wykorzystaniu zebranego tłucznia i wykonanie pobocza wzmocnionego, po uprzednim oczyszczeniu go z darni i trawy, humusu. Średnia grubość pobocza, nie może być mniejsza niż $10\text{--}12\text{ cm}$. Spadek pobocza dostosować do spadku. W przypadku braku wystarczającej ilości kruszywa do wykonania pobocza, Wykonawca uzupełni je kruszywem nowym o frakcji $0/63\text{ mm}$.

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Odhumusować, oczyścić teren z darni, ziemi, materiału mineralnego - pobocze,
- ✓ Wykonać reprofilację podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego kształtu i spadku odcinek o długości w kierunku pól uprawnych,
- ✓ Korytowanie w miejscu gdzie nie ma podbudowy tłuczniowej - głębokość 25 cm ,
- ✓ Wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej z mieszanki min. frakcji $0/31,5\text{ mm}$ i o gr. min 25 cm
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej - odcinek o dł. $5,00\text{ m}$
- ✓ Skropienie emulsją w ilości $0,8 - 1,0\text{ kg/m}^2$
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z BA o grubości min. 5 cm
- ✓ Rozplantować na szerokości $2 \times 0,75\text{ m}$ materiał z rozbiórki w celu wykonania pobocza wzmocnionego,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z korytowania)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego

Konstrukcja jezdni będzie następująca.

- ✓ Korytowanie na całej szerokości $s=3,20\text{ m}$ pod konstrukcję drogi
- ✓ Roboty przygotowawcze zdjęcie warstwy darni i humusu w miejscu pobocza wzmocnionego
- ✓ Wykonanie warstwy nowej podbudowy tłuczniowej $0/31,5\text{ mm}$ o gr 25 cm
- ✓ Skropienie emulsją w ilości $0,8 - 1,0\text{ kg/m}^2$,
- ✓ Warstwa nawierzchni o gr. 5 cm ,
- ✓ pobocze - gr $10\text{--}12\text{ cm}$ szerokość 75 cm z materiału z rozbiórki + nowy

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST. Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.