

Zadanie 2. ROMNÓW - droga położona na działce nr 80 o długości  $l = 82,5$  m i szerokości  $s = 4,0$  m. Pobocze gruntowe  $2 \times 0,75$  m

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną ROMNÓW - droga położona na działce nr 80 o długości  $l = 82,5$  m i szerokości  $s = 4,0$  m. Pobocze gruntowe  $2 \times 0,75$  m

Nakładka zostanie położona częściowo na istniejącej bardzo zniszczonej podbudowie bitumicznej o długości 20,00 m (zjazd z drogi wojewódzkiej nr 262) i podbudowie tłuczniowej zakwalifikowanej do reprofilacji. W ramach zadania należy wykonać remont częściowy istniejącej podbudowy poprzez wycięcie uszkodzonych powierzchni drogi piłą mechaniczną, jej oczyszczeniem i wypełnieniem przestrzeni uszkodzonych do wysokości warstwy podbudowy gr 5 cm. Podbudowa tłuczniowa po oczyszczeniu z ziemi i humusu zostanie wyrównana warstwą tłucznia w km 0+020 do km 0+035 o gr 10 cm w celu nadania niwelecie rampy zjazdowej z drogi wojewódzkiej, Istniejąca infrastruktura techniczna, studnie kanalizacji deszczowej i zawory wody - zostaną wyregulowane.

Na tak przygotowanej podbudowie bitumicznej i tłuczniowej należy położyć nowy dywanik bitumiczny. Nadać spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej 2% z zachowaniem kierunku spadku podbudowy.

Miejsce połączeń droga wojewódzka droga gminna dociąć piłą. Długość rampy min 5,00m

Należy wykonać skarpowanie pobocza gruntowego na szerokości  $s = 2 \times 75$  cm wraz ze zdjęciem warstwy darni i ziemi. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km.

W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji.

Odbudowa pobocza gruntowego, polegać będzie na wykorzystaniu zebranego destruktu bitumicznego

i uzupełnienie go nowym materiałem frakcji 0/63 mm Średnia grubość pobocza, nie może być mniejsza niż 10-12 cm. Spadek pobocza dostosować do spadku terenu i tak na odcinku rowu szerokość pobocza wynosić.

Na całym odcinku - pobocze dostosowane do warunków lokalnych. Dostosować niweletę drogi do dwóch istniejących zjazdów wykonanych w technologii z kk i kb. Zjazd z kb ograniczony krawężnikiem ułożonym na płask

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Odhumusować, oczyścić teren z darni, ziemi, materiału mineralnego - pobocza
- ✓ Skarpowanie pobocza gruntowego
- ✓ Wykonać reprofilację podbudowy bitumicznej z oczyszczeniem jej z pozostałości bitumicznych (gruzu) i nadaniem jej właściwego kształtu i spadku.
- ✓ Wykonać reprofilację podbudowy tłuczniowej
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,35-0,5 kg/m<sup>2</sup>
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z BA o grubości min. 5 cm
- ✓ Rozplantować na szerokości  $2 \times 0,75$  m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji podbudowy bitumicznej)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga wojewódzka

Konstrukcja jezdni będzie następująca.

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej (remont częściowy) wraz z nadaniem właściwego spadku poprzecznego
- ✓ Oczyszczenie podbudowy bitumicznej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,35 - 0,5 kg/m<sup>2</sup> podbudowa bitumiczna
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5 - 1,0 kg/m<sup>2</sup> podbudowa tłuczniowa
- ✓ Warstwa nawierzchni o gr. 5 cm,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST. Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.