

Strzegomowice - kontynuacja z lat ubiegłych w zakresie wykonania dywanika asfaltowego – droga podzielona na pięć odcinków o długości sumarycznej $l = 32,00 + 35,00 + 95,50 + 25,00 + 35,00 = 222,50$ m i szerokości zmiennej $s = 4,50 - 4,00$ m.

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną w miejscowości Stoszyce o długości $l = 222,50$ m i o szerokości $s = 4,00 - 4,50$ m na istniejącej zachowanej w bardzo dobrym stanie podbudowie tłuczniowej, oraz na podbudowie, która będzie wykonana w ramach obecnego zadania.
Rozpoczęcie robót w miejscu zakończenia odcinka bitumicznego - wykonanego w miesiącu czerwcu 2014 roku. Miejsce włączenia, należy dociąć piłą na głębokość 5 cm. Wykonawca rozbierze pas istniejącej jezdni o szerokości 0,5 m i długości 4,50 m

Odcinek początkowy nr 1 - długości 32,00 m zostanie ułożony bezpośrednio na podbudowie tłuczniowej, zakwalifikowanej do oczyszczenia przerostów zieleni.

Odcinek nr 2 - o długości $l = 35,50$ m (do zjazdu w kierunku drogi wewnętrznej) - wymaga wykonanie poszerzenia podbudowy tłuczniowej do szerokości $s = 4,60$ m. Na tym odcinku wymagane będzie zdjęcie istniejącej warstwy podbudowy tłuczniowej z przerostami darni na szerokości 1,00 m. Należy na tym odcinku (poszerzeniu) należy wykonać pełną konstrukcję (warstwa odsączająca - 10 cm, warstwa podbudowy tłuczniowej o gr 20 cm z kruszywa mineralnego 0/63 mm).

Podbudowa na odcinku nr 1 i nr 2 wymaga jedynie nadaniu spadku $i = 2\%$ daszkowego w kierunku pobocza.

Odcinek nr 3 - o długości $l = 95,50$ m zostanie wykonana nawierzchnia o szerokości 3,50 m.

Wykonawca na długości $l = 20$ m dokona przejścia z szerokości $s = 4,50$ m do szerokości 3,50 m.

Pobocze szerokości 0,75 m jak w opisie

Odcinek nr 4 - to przebudowa istniejącego zjazdu w drogę wewnętrzną (strona P). Skrzyżowanie dróg na powierzchni $F = 85,00$ m² zostanie wzmocniony poprzez ułożenia warstwy z kruszywa 0/63 o grubości 15 cm. Długość odcinka jezdni to $l = 25,00$ i szerokości $s = 3,50$ m.

W tym celu, Wykonawca, dokona korekty na podbudowie tłuczniowej, korytowania w miejscu przerostu darni. Pobocze szerokości 0,75 m jak w opisie

Odcinek nr 5 rozpocznie (pomiędzy budynkami) o długości $l = 35,00$ m wraz z przebudową zjazdu w kierunku składu opałów i zabudowy jednorodzinnej. Szerokość odcinka $s = 4,00$ m. Na tym odcinku, warstwa nawierzchni, będzie układana na istniejącej nawierzchni bitumicznej o szerokości $s = 3,50$. Wykonawca dokona wzmocnienia i poszerzenia pobocza gruntowego do szerokości $s = 0,75$ m. Zakwalifikowane powierzchnie do wykonania nakładki to:

- $F_1 = 21,00$ m² w kierunku składu opału
- $F_2 = 25,00$ m² w kierunku drogi wewnętrznej - wraz z wykonaniem podbudowy z mieszanki 0/63 o gr 20 cm
- $F_3 = 56,00$ m² w kierunku zabudowań strona L.

W miejscu połączenia nawierzchni bitumicznych w miejscu wykonania nakładki na istniejącej nawierzchni bitumicznej, należy wykonać swobodne przejście (rampa o długości $l = 5,00$ m). Należy piłą dociąć krawędź na długości połączenia na głębokość 5 cm. W razie konieczności należy rozebrać pas o szerokości $s = 1,00$ m.

W trakcie wykonywania prac, należy wykonać regulację istniejącej infrastruktury technicznej:

- zawory wody w ilości sztuk - 4,

Wykonawca wykona pobocze o szerokości 75 cm i o grubości min 10-12 cm. Pobocze zostanie wykonane z materiału pochodzącego z rozbiórki wzmocnionego kruszywem nowym 0/63 mm. Szerokość pobocza 0,75 m. Spadek pobocza dostosować do spadku terenu istniejącego.

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Wykonać reprofiliację podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego kształtu i spadku odcinek o długości w kierunku rowu,
- ✓ Korytowanie zgodnie z opisem na gł. 20 cm (poszarzenie)
- ✓ Odbudowa pełnej konstrukcji jezdni - zgodnie z opisem odcinków,
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,8 - 1,0 kg/m² dla podbudowy tłuczniowej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,35-0,5 kg/m² dla nawierzchni istniejącej
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z BA o grubości min. 5 cm

- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Roboty przygotowawcze zdjęcie warstwy darni i humusu w miejscu pobocza wzmocnionego
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego

Konstrukcja jezdni będzie następująca .

- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,8 - 1,0 kg/m² , 0,35-0,5 kg/m² dla nawierzchni istniejącej
- ✓ Warstwa nawierzchni o gr. 5 cm spadek daszkowy wraz z dowiązaniem się do istniejących nawierzchni drogowych
- ✓ pobocze - gr. 10 -12 cm szerokość 75 cm z materiału nowego i pochodzącego z rozbiórki

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.