

ST- 1.2 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w pasie drogowym dla zadania pn. „Budowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z przebudową drogi ulicy Słonecznej w Sadkowie, gmina Kąty Wrocławskie”

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej ST dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów istniejącej nawierzchni :

- rozbiórką nawierzchni z płyt betonowych na podsypce piaszczystej
- rozbiórką warstw nawierzchni bitumicznej wraz z wywozem
- rozbiórką nawierzchni chodników z płytek betonowych wraz z wywozem
- rozbiórką krawężników i obrzeży betonowych wraz z wywozem

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe podano w Specyfikacji Technicznej „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w specyfikacji ST- 0 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

Ogólne wymagania dotyczące stosowania sprzętu podano w specyfikacji ST-0 „Wymagania ogólne” punkt 3.

Do wykonania robót rozbiórkowych nawierzchni dróg należy użyć :

- koparki i ładowarki

- samochody ciężarowe
- kruszarki do elementów betonowych
- zrywarki
- młoty pneumatyczne
- piły mechaniczne
- inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące stosowania środków transportu podano w specyfikacji ST-0 „Wymagania ogólne” punkt 4.

Materiały pochodzące z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu, zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące wykonania robót podano w ST-0 „Wymagania ogólne”, punkt 5.

Roboty rozbiórkowe obejmują wszystkie roboty przewidziane w dokumentacji projektowej, ST (elementy wymienione w punkcie 1.3) lub wskazane przez Inspektora Nadzoru.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inspektora Nadzoru.

Krawężniki, obrzeża betonowe i płytki betonowe należy odkopać, wyjąć, oczyścić i ułożyć w stosy lub pryzmy na poboczu. Ławy spod krawężników, obrzeży wyłamać ręcznie lub mechanicznie, gruz wywieźć na wysypisko.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone w SST lub wskazane przez Inżyniera.

Wszelki gruz z rozbiórek nawierzchni wywozić na bieżąco w trakcie prowadzenia robót. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem materiał uzyskany z rozbiórki należy wywieźć na składowisko odpadów które mieści się na ul. Jerzmanowskiej 4-6 we Wrocławiu.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Wszystkie powstałe doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne wymagania dotyczące kontroli robót podano w ST-0, „Wymagania ogólne” punkt 6.

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST-0, „Wymagania ogólne” punkt 7.

Jednostką obmiaru jest:

Roboty rozbiórkowe :

- 1 m² dla rozbiórki nawierzchni jezdni i chodników
- 1 m dla rozebrania krawężników i obrzeży wraz z ławami z betonu

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST-0 „Wymagania ogólne” punkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ogólne wymagania dotyczące podstawy płatności podano w ST-0 „Wymagania ogólne” punkt 9.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace przygotowawcze i pomiarowe
- oznakowanie robót
- rozbiórkę warstw nawierzchni dróg i chodników
- rozbiórkę pozostałych elementów
- załadunek i odwiezienie materiałów z rozbiórki poza teren budowy wg wskazań Inspektora Nadzoru
- uporządkowanie terenu rozbiórki
- inne niezbędne czynności bezpośrednio związane z rozbiórkami elementów ulic

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity : Dz. U. z 2010 r, Nr 185, poz. 1243 z późniejszymi zmianami)