

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

UD .8036.51.2014

Wrocław 14 .03.2014r

**Gmina Kąty Wrocławskie
Rynek – Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie**

Pełnomocnik inwestora:

Pan Bogdan Cybertowicz

ul. Zawidowska 4a

59-800 Lubiąż

dotyczy: wniosku z dnia 25 lutego 2014r. , w sprawie uzgodnienia lokalizacji kabla oświetlenia drogowego w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 370, tj. na działce drogowej nr 25/2 AM-1 obręb 0015 Mokronos Górny ul. Wrocławska , gm. Kąty Wrocławskie.

W związku z otrzymanym wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że uzgadnia pozytywnie lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 370 w miejscowości Skalka ul. Szkolna , gm. Kąty Wrocławskie projektowanego oświetlenia drogowego zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji odcinka linii kablowej oświetlenia drogowego w miejscowości Mokronos Górny ul. Wrocławska , gm. Kąty Wrocławskie . Zakres prac koniecznych do wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 370 , tj. na działce drogowej nr 25/2 AM-1 obręb 0015 Mokronos Górny , obejmuje ułożenie w poboczu drogi nr 370 projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego o długości 90,0m , przekroczenie poprzeczne rowu odwadniającego i lokalizację przy granicy pasa drogowego szafki oświetlenia drogowego . Zakres projektowanych prac przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500 , który stanowi załącznik graficzny do niniejszego pisma .
2. Droga wojewódzka nr 370 jest drogą klasy Z .
3. Do projektowania należy przyjąć :
 - średnia luminancja jezdni $L_{sr} > 0,75 \text{cd/m}^2$;
 - w obszarach kolizyjnych $L_{sr} > 1,0 \text{cd/m}^2$;
 - równomierność oświetlenia ogólna $U_o > 0,4$;
 - wskaźnik wzrostu progu kontrastu $TI < 10\%$.
4. Zabrania się zbliżania projektowaną linią kablową do krawędzi jezdni na odległość mniejszą niż 1,5m .
5. Przekroczenie poprzeczne rowu odwadniającego wykonać w rurze osłonowej na głębokości min. 0,6m poniżej dna rowu .
6. Do lokalizacji szafki oświetleniowej nie wnosimy uwag .
7. Podczas prowadzenia prac ziemnych zabrania się naruszania konstrukcji jezdni .
8. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie , gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C lub grunt przemarznięty .
9. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować i oczyścić .
10. Zasypywanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm . Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością , przy użyciu sprzętu mechanicznego .
11. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego , będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę , naprawiane będą na koszt Inwestora .

12. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię . W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu .
13. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym . Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami .
14. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze .
15. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania maszyn i pojazdów na jezdni drogi nr 370 .
16. Zgodnie z art. 40 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U. z 2013r poz. 260) za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego , zarząd drogi będzie pobierał opłatę za każdy rok umieszczenia urządzenia w pasie drogowym , przy czym za umieszczenie urządzenia przez okres krótszy niż rok opłata obliczana jest proporcjonalnie do liczby dni umieszczenia urządzenia w pasie drogowym .
17. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481) , powołując się na niniejsze pismo .
18. Pismo obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków .

Z up. ZARZĄDU
WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO
As
mgr inż. Anita Bryl
Kierownik Oddziału Uzgodnień Drogowych
DSDiK we Wrocławiu

Załączniki:

- Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 1 egz

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora:
Pan Bogdan Cybertowicz – pismo + załącznik
59-800 Lubiąż ul. Zawidowska 4a
2. UD a/a

Sprawę prowadzi: Mirosław Nowak, tel.: 0-71 39 17 180