

STRADÓW - odcinek położony na działce nr 522/15

– droga o długości  $l=67,00\text{ m}$  i szerokości  $s=3,50\text{ m}$ .

Pobocze gruntowe  $2 \times 0,75\text{ m}$  ( $0,50\text{ m}$  - lokalnie)

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną w miejscowości Stradów -odcinek nr 2 o długości  $l=67,00\text{ m}$  i szerokości  $s=3,50\text{ m}$  na istniejącej bardzo zniszczonej podbudowie tłuczniowej . Końcowy odcinek zostanie zakończony placem o powierzchni  $F=5,50 \times 10,20\text{ m}$  . Wody opadowe zostaną odprowadzone w kierunku istniejących ścieków kamiennych . W związku z tym , należy przebrukować istniejącą nawierzchnię wykonaną z kł o powierzchni około  $2,75\text{ m}^2$

Na długości włączenia odcinek o długości  $l=13,00\text{ m}$  - należy dociąć istniejącą krawędź jezdni na głębokość min  $5\text{ cm}$  w miejscu połączenia nawierzchni. W miejscu włączenia znajduje się stara podbudowa bitumiczna - zakwalifikowana do oczyszczenia i uzupełnienia ubytków. Wykonawca rozbierze też  $F=1,50\text{ m}^2$  podbudowy bitumicznej w miejscu połączenia nawierzchni . Wykonawca wykona reprofilację podbudowy tłuczniowej . Reprofilacja polega na zdjęciu warstwy do  $5\text{ cm}$  istniejącej podbudowy , zanieczyszczonej ziemią i humusem . Następnie na całym odcinku Wykonawca wykona nową nakładkę na istniejącej podbudowie z materiału nowego frakcji  $0/31,5\text{ mm}$  i o grubości min  $10\text{ cm}$  , wraz z nadaniem właściwego dla ukształtowania terenu spadku poprzecznego . Należy nadać jezdni spadek spadek daszkowy  $2\%$  i odcinkowo jednostronny w kierunku istniejącego wpustu . Podbudowa po odbudowaniu ( reprofilacji) - powinna mieć grubość min  $15\text{ cm}$  grubości z kruszywa  $0/31,5\text{ mm}$  na całej szerokości nawierzchni.

Należy wykonać skarpowanie pobocza gruntowego na szerokości  $s=2 \times 0,75\text{ m}$  ( $0,50\text{ m}$ ) wraz ze zdjęciem warstwy darni i ziemi . Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do  $10\text{ km}$  . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji . W poboczu i w konstrukcji drogi znajdują się zasuwki wody w ilości 2 sztuk. Należy je odszukać , wyregulować i wymienić skrzynki żeliwne . Odbudowa pobocza gruntowego , polegać będzie na wykorzystaniu zebranego tłucznia i wykonanie pobocza wzmocnionego , po uprzednim oczyszczeniu go z darni i trawy , humusu . Średnia grubość pobocza , nie może być mniejsza niż  $10\text{--}12\text{ cm}$  . Spadek pobocza dostosować do spadku. W przypadku braku wystarczającej ilości kruszywa do wykonania pobocza , Wykonawca uzupełni je kruszywem nowym o frakcji  $0/63\text{ mm}$ . Odcinek końcowy plac o wymiarach  $5,50 \times 10,20\text{ m}$  - zostanie wykonany w nawierzchni bitumicznej jak ciąg główny jezdni .

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Odhumusować , oczyścić teren z darni , ziemi , materiału mineralnego , elementów kamiennych ( blok kamienny zalegający w poboczu)
- ✓ Wykonać reprofilację podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego kształtu i spadku . W razie konieczności należy uzupełnić istniejącą podbudowę kruszywem nowym do gr. min  $15\text{ cm}$
- ✓ Wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej z mieszanki min. frakcji  $0/31,5\text{ mm}$  i o gr. min  $25\text{ cm}$
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości  $0,8 - 1,0\text{ kg/m}^2$
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z BA o grubości min.  $5\text{ cm}$
- ✓ Rozplantować na szerokości  $2 \times 0,5\text{ m}$  i  $0,75\text{ m}$  materiał z rozbiórki w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza ( materiał nowy + pochodzący z reprofilacji )
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do  $10\text{ km}$  lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego

Konstrukcja jezdni będzie następująca .

- ✓ Roboty przygotowawcze ( oczyszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej )
- ✓ Roboty przygotowawcze
- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym  $0/31,5\text{ mm}$  wraz z nadaniem jej właściwego spadku poprzecznego i uzyskania min grubości podbudowy min  $15\text{ cm}$ ,
- ✓ Skropienie emulsją w ilości  $0,8 - 1,0\text{ kg/m}^2$  ,
- ✓ Warstwa nawierzchni o gr.  $5\text{ cm}$  ,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST . Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.