

KĄTY WROCŁAWSKE :     *Ulica Leśna - szerokość 3.75 m i długości 109.00m*  
*Pobocze z mieszanki mineralnej 2 x 0,75 ( 0,5) m*

Zamawiający zamierza wykonać przebudowę ulicy Leśnej w Kątach Wrocławskich wraz z odbudową istniejącej podbudowy tłuczniowej, poszerzeniem konstrukcji nasypu, wykonania pobocza wzmocnionego . Istniejąca podbudowa na odcinku od budynku mieszkalnego 17 b .

Odcinek nr 1 na długości około 25,00 m jest w dobrym stanie i wymaga jedynie oczyszczenia i drobnych napraw związanych z eksploatacją . Odcinek ten po oczyszczeniu zostanie naprawiony poprzez powierzchniowe utwardzenie emulsją i klinowany grysem bazaltowym.

Odcinek nr 2 o długości około 20,00 m zakwalifikowany został do rozebrania reprofilacji istniejącej podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej spadku i .

Odcinek nr 3 o długości 64,00m został zakwalifikowany do rozbiórki . Materiał zostanie wykorzystany do poszerzenia nasypu i wykonania wzmocnionego pobocza gruntowego .

Szerokości układanej nawierzchni jest zmienna

Odcinek nr 2 - szerokość 3,75 m

Odcinek nr 3 - szerokość 3,75 m z poszerzeniem miejsca na plac manewrowy do 9.00 m na końcowym odcinku długości 6.00m. Końcowy odcinek zostanie poszerzony i utwardzony do szerokości 9,00 m na długości 6.00 m

Będzie na nim położona nawierzchnia bitumiczna . Pozostała część placu do zawracania zostanie oczyszczona , utwardzona i pozostanie w konstrukcji ziemnej.

Wymagane będzie zdjęcie warstwy mas ziemnych zanieczyszczonych materiałem , którym w latach ubiegłych dokonywano wzmocnienia konstrukcji pasa ruchu. Materiał ten może być wykorzystany do utwardzenia pobocza a sam tłuczeń pochodzący z rozbiórki można wbudować w konstrukcje nasypu.

Ze względu na brak kanalizacji deszczowej Wykon Robót dokona podbudowę tłuczniową z nadaniem jej spadku daszkowego o pochyleniu  $\min i=2\%$  .

Należy wykonać podbudowę pobocza gruntowego na szerokości  $s=2 \times 75$  cm - wraz ze zdjęciem lokalnie warstwy darni i ziemi . Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji .

Odbudowa pobocza wzmocnionego , polegać będzie na wykorzystaniu zebranego materiału w trakcie korytowania podbudowy na odcinku 40,00 m oraz uzupełnienie go nowym materiałem frakcji 0/31,5 mm.

Średnia grubość pobocza , nie może być mniejsza niż 10-12 cm . Spadek pobocza dostosować do spadku terenu . W miejscu połączenia nawierzchni nowej istniejącej i nawierzchni jezdni bitumicznej - krawędź jezdni - dociąć pilą na głębokość warstwy bitumicznej . W konstrukcji jezdni znajdują się studnie kanalizacji sanitarnej , które Wykonawca Robót wyreguluje do nowej niwelety drogi.

Istniejące zjazdy zostaną odbudowane w technologii w konstrukcji z mieszanki mineralnej a istniejące zostaną wzmocnione kruszywem i dostosowane do nowej niwelety drogi po wykonaniu nakładki bitumicznej .

**Zakres robót do wykonania:**

- ✓ Oczyszczyć teren z darni , ziemi , materiału mineralnego ,
- ✓ Oczyszczyć i uzupełnić odcinek z konstrukcją bitumiczną ,
- ✓ Korytowanie pod pełną konstrukcję jezdni,
- ✓ Wykonać regulacje infrastruktury technicznej w konstrukcji ulicy ( studnia ) ,
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej ,
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5-0,8 kg/m<sup>2</sup> ,
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,
- ✓ Rozplantować na szerokości 2x 0,75 m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza ( materiał nowy + pochodzący z reprofilacji podbudowy bitumicznej ) ,
- ✓ powierzchniowe utwardzenie emulsją i klinowanie grysami
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga gminna
- ✓ Regulacja istniejącej infrastruktury technicznej
- ✓ Wykonanie nasypu
- ✓ Odhumusowanie w miejscu poszerzenia

Konstrukcja jezdni będzie następująca .

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej ( remont cząstkowy ) wraz z nadaniem właściwego spadku poprzecznego

- ✓ Oczyszczenie podbudowy bitumicznej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5 - 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm,

Konstrukcja jezdni i placu manewrowego będzie następująca.

- ✓ Podbudowa tłuczniowa o gr. 25 cm z kruszywa mineralnego 0/31.5 mm zagęszczonego z nadaniem spadku i profilowaniem
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5 - 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST. Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.