

STRADÓW - odcinek położony na działce nr 522/6

– droga o długości $l=50,00$ m i szerokości $s=3,50$ m.

Pobocze gruntowe $2 \times 0,75$ m ($0,50$ m - lokalnie nie więcej niż 25%)

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną w miejscowości Stradów -odcinek nr 1 o długości $l=50,00$ m i szerokości $s=3,50$ m na istniejącej bardzo zniszczonej podbudowie tłuczniowej . Od km 0+033 do km 0+050 , należy wykonać korytowanie oraz odbudować podbudowę tłuczniową . Korytowanie na głębokość min 25 cm . Podbudowa tłuczniowa zagęszczana mechanicznie 0/31,5mm o grubości 25 cm . Na długości $l=13,00$ m - należy dociąć istniejącą krawędź jezdni na głębokość 5 cm w miejscu połączenia nawierzchni . W miejscu włączenia znajduje się stara podbudowa bitumiczna - zakwalifikowana do oczyszczenia i uzupełnienia ubytków. Wykonawca rozbierze też $F=1,50$ m² podbudowy bitumicznej . W ramach zadania należy wykonać reprofilację istniejącej podbudowy tłuczniowej na odcinku od km 0+000 do km 0+033.Reprofilacja polega na zdjęciu warstwy do 5 cm istniejącej podbudowy , zanieczyszczonej ziemią i humusem Następnie na całym odcinku Wykonawca wykona nową nakładkę na istniejącej podbudowie z materiału nowego frakcji 0/31,5 mm i o grubości min 10 cm , wraz z nadaniem właściwego dla ukształtowania terenu spadku poprzecznego . Należy nadać jezdni spadek spadek daszkowy 2% .Podbudowa po odbudowaniu (reprofilacji) - powinna mieć grubość min 15 cm grubości z kruszywa 0/31,5 mm na całej szerokości nawierzchni.

Należy wykonać skarpowanie pobocza gruntowego na szerokości $s=2 \times 0,75$ m ($0,50$ m) wraz ze zdjęciem warstwy darni i ziemi . Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji . W poboczu i w konstrukcji drogi znajdują się zasuwki wody w ilości 8 sztuk. Należy je odszukać , wyregulować i wymienić skrzynki żeliwne .Odbudowa pobocza gruntowego , polegać będzie na wykorzystaniu zebranego tłucznia i wykonanie pobocza wzmocnionego , po uprzednim oczyszczeniu go z darni i trawy , humusu . Średnia grubość pobocza , nie może być mniejsza niż 10-12 cm . Spadek pobocza dostosować do spadku . W przypadku braku wystarczającej ilości kruszywa do wykonania pobocza , Wykonawca uzupełni je kruszywem nowym o frakcji 0/63 mm. Zjazdy - jeden zlokalizowany w km 0+019 o powierzchni $F=5,00$ m \times 1,50 m - odbudować w konstrukcji jak droga. Materiał pochodzący z rozporki zjazdów do wywozu na odl . 10 km Odcinek końcowy o długości 20 ,00 m praktycznie nie posiada podbudowy tłuczniowej . Wykonawca na tym odcinku wykona korytowanie i wykona nową podbudowę o z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm i o gr min 15 cm położonej na warstwie mrozoochronnej z piasku grubego o grubości min 10 cm .

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Odhumusować , oczyścić teren z darni ,ziemi , materiału mineralnego , betonowych elementów zjazdów
- ✓ Wykonać reprofilację podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego kształtu i spadku . W razie konieczności należy uzupełnić istniejącą podbudowę kruszywem nowym do gr. min 15 cm
- ✓ Korytowanie w miejscu gdzie nie ma podbudowy tłuczniowej - głębokość 25 cm
- ✓ Wykonanie nowej podbudowy tłuczniowej z mieszanki min. frakcji 0/31,5 mm i o gr. min 25 cm
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy tłuczniowej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,8 - 1,0 kg/m²
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z BA o grubości min. 5 cm
- ✓ Rozplantować na szerokości $2 \times 0,5$ m i $0,75$ m materiał z rozbiórki w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego

Konstrukcja jezdni będzie następująca .

- ✓ Roboty przygotowawcze (oczyszczenie istniejącej podbudowy tłuczniowej)
- ✓ Roboty przygotowawcze (korytowanie na odcinku od km 0+ 033 do 0+050)
- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy materiałem kamiennym 0/31,5 mm wraz z nadaniem jej właściwego spadku poprzecznego i uzyskania min grubości podbudowy min 15 cm,
- ✓ Wykonanie warstwy nowej 0/31,5 od km 0+033 do 0+050
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,8 - 1,0 kg/m² ,
- ✓ Warstwa nawierzchni o gr. 5 cm ,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.