

GNIECHOWICE ul. RADOSNA o długości $l=160,00$ m i szerokości
 $s=4,50$ m. Pobocze z mieszanki mineralnej $2 \times 0,75$ m

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną w miejscowości Gniechowice na ulicy Radosnej o długości $l=160,00$ m i szerokości $s=4,50$ m, na istniejącej podbudowie. W ramach zadania należy wykonać reprofiliację istniejącej podbudowy, oraz uzupełnić podbudowę kruszywem 0/31,5 mm w miejscach zaniżeń i ubytków. Powierzchnia do odbudowy w granicach 5% powierzchni zadania. Ulica przebiega wewnątrz zabudowy jednorodzinnej w związku z tym istniejące lokalizacje zjazdów ograniczają możliwości związane z wykonaniem podniesienia niwelety drogi. Ze względu na brak kanalizacji deszczowej - na całym odcinku - należy wykonać spadek daszkowy o pochyleniu $i=2\%$. Plac manewrowy o wymiarach 17×21 m, będzie odwadniany poprzez wykonanie studni chłonnej $\phi 1200$ o głębokości $h=2,00$ m, wypełnij na wysokość 20 cm warstwą kruszywa (żwir lub tłuczeń). W celu zapewnienia właściwego odwodnienia placu, zostanie wykonany w kierunku wpustu ściek korytkowy o długości 21,00 m na ławie betonowej. Na studni należy zamontować wpust deszczowy typowy (typ drogowy typ ciężki)

Należy wykonać podbudowę pobocza gruntowego na szerokości $s=2 \times 75$ cm wraz ze zdjęciem lokalnie warstwy darni i ziemi. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km. W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji. Odbudowa pobocza wzmocnionego, polegać będzie na wykorzystaniu zebranego materiału w trakcie reprofiliacji podbudowy oraz uzupełnienie go nowym materiałem frakcji 0/31,5 mm. Średnia grubość pobocza, nie może być mniejsza niż 10-12 cm. Spadek pobocza dostosować do spadku terenu. W miejscu połączenia nawierzchni nowej i istniejącej - krawędź jezdni - dociąć piłą na głębokość warstwy bitumicznej. Istniejące zjazdy o konstrukcji z kł - będące własnością mieszkańców, zostaną przebrukowane i dostosowane do stanu projektowanego. Pozostałe zjazdy o konstrukcji betonowej, gruzobetonowej - zostaną rozebrane i odbudowane w konstrukcji jak jezdni główna

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Oczyszczyć teren z darni, ziemi, materiału mineralnego,
- ✓ Wykonać rozbiórki istniejących konstrukcji zjazdów,
- ✓ Odbudować zjazdy i wejścia w konstrukcji jak jezdni,
- ✓ Wykonać ściek z elementów prefabrykowanych na ławie betonowej z betonu C12,2/15,
- ✓ Wykonać studnię chłonną na placu manewrowym,
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5-0,8 kg/m²
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S o min. gr. 5 cm,
- ✓ Rozplantować na szerokości $2 \times 0,75$ m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofiliacji podbudowy bitumicznej)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga gminna
- ✓ Regulacja istniejącej infrastruktury technicznej

Konstrukcja jezdni będzie następująca.

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej (remont cząstkowy) wraz z nadaniem właściwego spadku poprzecznego
- ✓ Oczyszczenie podbudowy bitumicznej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5 - 0,8 kg/m²,
- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm,

Konstrukcja ścieku

- ✓ Ściek z kostki betonowej 2 rzędy 16×16 cm na podsypce cem-piask. 1:3
- ✓ Ława betonowa C12,5/15 o gr. 15 cm

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenie jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST. Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.