

SMOLEC : - droga na działkach nr 278 i 275/7 o długości $l=175,00$ szerokość jezdni zmienna $s= 3,00\text{m}$ (lokalnie poszerzona do 4,50 m)

Zamawiający zamierza wykonać przebudowę drogi gminnej położonej na działce nr 278 i 275/7 o długości $l=175,00$. Ze względu na stan podbudowy wymagane będzie lokalne zdjęcie warstwy istniejącej przerośniętej podbudowy darni i zanieczyszczonej humusem oraz w jej miejsce wykonie nowej z kruszywa mineralnego zagęszczanego mechanicznie o grubości min .10 cm Pozostały odcinek do reprofilacji istniejącej podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego spadku poprzecznego.

Miejsce włączenia do ulicy Głównej o nawierzchni bitumicznej poprzez dowiązanie się do istniejącego krawężnika betonowego istniejącego zjazdu. W ramach zadania do przełożenia wraz z uzupełnieniem istniejącego zjazdu na ulicę Główną w Smolcu.

Odbudowa pobocza wzmocnionego , polegać będzie na wykorzystaniu zebranego materiału w trakcie reprofilacji i uzupełnienie go nowym materiałem frakcji 0/31,5 mm.

Należy wykonać podbudowę pobocza gruntowego na szerokości $s=2 \times 50$ cm - wraz ze zdjęciem lokalnie warstwy darni i ziemi . Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji . Średnia grubość pobocza , nie może być mniejsza niż 10-12 cm . Spadek pobocza dostosować do spadku terenu . W miejscu połączenia nawierzchni nowej istniejącej i nawierzchni jezdni bitumicznej - krawędź jezdni - dociąć piłą na głębokość warstwy bitumicznej .

W konstrukcji jezdni znajdują skrzynki gazu wody i studnie kanalizacji deszczowej - które Wykonawca Robót wyreguluje do nowej niwelety drogi. Elementy uszkodzone skrzynek wymieni na nowe. Nawierzchnia bitumiczna w miejscu zjazdu ,nie może wystawać ponad ich zakończenia. Krawężnik tych dróg w czasie robót bitumicznych zabezpieczyć przed zabrudzeniem asfaltem (emulsją).

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Oczyszczyć teren z darni ,ziemi , materiału mineralnego ,
- ✓ Wykonać regulację infrastruktury technicznej w konstrukcji ulicy ,
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy ,
- ✓ Zdjęcie istniejącej konstrukcji jezdni (materiał do wbudowania w pobocze)
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5-0,8 kg/m² ,
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,
- ✓ Rozplantować na szerokości $2 \times 0,5$ m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji podbudowy bitumicznej),
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga gminna
- ✓ Regulacja istniejącej infrastruktury technicznej i wymiana uszkodzonych skrzynek i zasuw,
- ✓ Odhumusowanie w miejscu poszerzenia.

Konstrukcja jezdni będzie następująca.

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy (remont cząstkowy) wraz z nadaniem właściwego spadku poprzecznego.
- ✓ Ułożenie nowej warstwy podbudowy z kruszywa 0/31,5 mm.
- ✓ Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej.
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5 - 0,8 kg/m² ,
- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.