

SADKÓW : droga gminna ul. Spokojna od ul. Kościelnej o długości
 $l = 286,50 \text{ m}$ i szerokości zmiennej $s = 5,00 \text{ m}$ do $3,00 \text{ m}$.
Pobocze z mieszanki mineralnej $2 \times 0,75 \text{ m}$

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną i wykonać nową podbudowę tłuczniową w miejscowości Sadków w ramach przebudowy ul. Spokojnej o długości $l = 286,50 \text{ m}$ i szerokości zmiennej jak w opisie technicznym.

W ramach zadania należy wykonać :

- odcinek nr 1 - długości $l = 56,00 \text{ m}$. Należy zdjąć istniejącą podbudowę tłuczniową na całej długości odcinka i szerokości $5,00 \text{ m}$. Istniejąca podbudowa do wykorzystania jako podbudowa do wbudowania w plac zawracania i materiał zabrudzony humusem do wbudowania w pobocze gruntowe. Na tym odcinku należy wykonać pełną konstrukcję jezdni.
- odcinek nr 2 - długości $l = 126,29 \text{ m}$ i szerokości $s = 3,50 \text{ m}$ - istniejąca podbudowa do reprofilacji i uzupełnienia z nadaniem spadku daszkowego. Reprofilację istniejącej podbudowy, oraz uzupełnić podbudowę kruszywem $0/31,5 \text{ mm}$ w miejscach zaniżeń i ubytków.
- odcinek nr 3 - brak lub szczątkowa podbudowa tłuczniowa. Odcinek o długości $l = 92,00 \text{ m}$. Do wykorytowania na pełną konstrukcję oraz jej odbudowa.

Odcinek nr 4 - plac manewrowy o długości około $16,00$ i szerokości $s = 11,00 \text{ m}$ (plac trójkątny).

Ze względu na brak kanalizacji deszczowej - na całym odcinku - należy wykonać spadki - daszkowy o pochyleniu $i = 2\%$, jednostronny w na długości stawu. Plac manewrowy, będzie odwadniany powierzchniowo.

Należy wykonać podbudowę pobocza gruntowego na szerokości $s = 2 \times 50 \text{ cm}$ wraz ze zdjęciem lokalnie warstwy darni i ziemi. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji.

Odbudowa pobocza wzmocnionego, polegać będzie na wykorzystaniu zebranego materiału w trakcie reprofilacji podbudowy oraz uzupełnienie go nowym materiałem frakcji $0/31,5 \text{ mm}$. Średnia grubość pobocza, nie może być mniejsza niż $10\text{-}12 \text{ cm}$. Spadek pobocza dostosować do spadku terenu. W miejscu połączenia nawierzchni nowej i istniejącej ulica Kościelna - Spokojna - do rozebrania nawierzchnia betonowa - płyty PD-2 oraz do wykonania obniżenie z krawężnika betonowego. Stary krawężnik do wydobycia i utylizacji.

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Oczyszczyć teren z darni, ziemi, materiału mineralnego,
- ✓ Wykonać rozbiórki istniejącej konstrukcji skrzyżowania ulic Kościelna- Spokojna,
- ✓ Odbudować zjazdy i wejścia w konstrukcji jak jezdni,
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej,
- ✓ Korytowanie pod nową konstrukcję
- ✓ Wydobycie i przemieszczenie podbudowy tłuczniowej z odcinka nr 1 i wbudowanie jej w plac manewrowy
- ✓ Skropienie emulsją w ilości $0,5\text{-}0,8 \text{ kg/m}^2$
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,
- ✓ Rozplantować na szerokości $2 \times 0,75 \text{ m}$ materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji podbudowy bitumicznej)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga gminna
- ✓ Regulacja istniejącej infrastruktury technicznej

Konstrukcja jezdni będzie następująca .

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej (remont cząstkowy) wraz z nadaniem właściwego spadku poprzecznego
- ✓ Oczyszczenie podbudowy bitumicznej
- ✓ Skropienie emulsją w ilości $0,5 - 0,8 \text{ kg/m}^2$,
- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,

Konstrukcja jezdni na odcinkach do przebudowy następująca .

- ✓ Warstwa mrozochronna -piasek gruby Gf8 - gr. 10 cm,
- ✓ Podbudowa tłuczniowa o gr. 25 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej 0/63 mm zagęszczanej mechanicznie,
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,8 - 1,0 kg/m² ,
- ✓ Warstwa nawierzchni AC11S 50/75 i o gr. min.5 cm spadek daszkowy wraz z dowiązaniem się do istniejących nawierzchni drogowych ,
- ✓ pobocze - gr. 10 -12 cm szerokość 75 cm z materiału nowego,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.