

SMOLEC : *ul. Jaworowa - łącznik pomiędzy ulicami Hebanową a Jarzębinową
długości l=106,00 m - szerokość 4,00 m -4,0 (lokalnie 8,00)
Pobocze z mieszanki mineralnej 2 x 0,75 m*

Zamawiający zamierza wykonać przebudowę ul. Jaworowa - łącznik pomiędzy ulicami Hebanową a Jarzębinową o długości l=106,00 m i reprofilację istniejącej podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego spadku poprzecznego,

Cały odcinek ulicy przewidzianej do przebudowy na jest w dobrym stanie i wymaga jedynie oczyszczenia i drobnych napraw podbudowy tłuczniowej związanych z jej eksploatacją .

Miejsce włączenia do drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez przycięcie krawędzi na długości włączenia. Odcinek ten po oczyszczeniu zostanie wyprofilowany , poprzez nadanie mu spadku jednostronnego i=2% w kierunku terenów zielonych - na całej długości zakresu przewidzianego do przebudowy .

Odbudowa pobocza wzmocnionego , polegać będzie na wykorzystaniu zebranego materiału w trakcie reprofilacji i uzupełnienie go nowym materiałem frakcji 0/31,5 mm.

Należy wykonać podbudowę pobocza gruntowego na szerokości s=2x 75 cm - wraz ze zdjęciem lokalnie warstwy darni i ziemi . Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji . Średnia grubość pobocza , nie może być mniejsza niż 10-12 cm . Spadek pobocza dostosować do spadku terenu . W miejscu połączenia nawierzchni nowej istniejącej i nawierzchni jezdni bitumicznej - krawędź jezdni - dociąć piłą na głębokość warstwy bitumicznej .

W konstrukcji jezdni znajdują skrzynki gazu i wody , które Wykonawca Robót wyreguluje do nowej niwelety drogi.

Nawierzchnia bitumiczna w miejscu zakończeń dróg poprzecznych (ulica Hebanowa i Jarzębinowa) ,nie może wystawać ponad ich zakończenia. Krawężnik tych dróg w czasie robót bitumicznych zabezpieczyć przed zabrudzeniem asfaltem (emulsją) . Zakres układania nawierzchni w kierunku stacji gazu zakończyć na granicy działki drogowej ulicy Jaworowej .

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Oczyszczyć teren z darni , ziemi , materiału mineralnego ,
- ✓ Wykonać regulację infrastruktury technicznej w konstrukcji ulicy ,
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy ,
- ✓ Skroplenie emulsją w ilości 0,5-0,8 kg/m² ,
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,
- ✓ Rozplantować na szerokości 2x 0,75 m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji podbudowy bitumicznej) ,
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga gminna
- ✓ Regulacja istniejącej infrastruktury technicznej i wymiana uszkodzonych skrzynek i zasuw,
- ✓ Odhumusowanie w miejscu poszerzenia

Konstrukcja jezdni będzie następująca .

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy (remont cząstkowy) wraz z nadaniem właściwego spadku poprzecznego
- ✓ Oczyszczenie podbudowy tłuczniowej
- ✓ Skroplenie emulsją w ilości 0,5 - 0,8 kg/m² ,
- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.