

PKRZEPTÓW : *ulica Ziółowa o długości 282,00 m i szerokości $s = 4,00$ m
szerokość pasa drogowego zmienna od 4,50 m do 3,50 m*

Zamawiający zamierza wykonać przebudowę ulicę Ziółowa w miejscowości Krzeptów , wraz z odbudową pobocza z mieszanki mineralnej $2 \times 0,7$ m i odbudową istniejącej podbudowy tłuczniowej.

Odcinek nr 1 - na długości około 108,00 m podbudowa jest w dobrym stanie technicznym i wymaga jedynie nadania jej reprofilacji oraz uszczelnienia zakotwionych w gruncie płyt żelbetowych drogowych typu PD-2. Podbudowa istniejąca zostanie oczyszczona i Wykonawca dokona drobnych naprawy związanych z eksploatacją. Lokalnie konieczne będzie wykonanie podbudowy do poszerzenia do szerokości $s = 4,50$ m. Spadek poprzeczny na początkowym odcinku o długości $l = 15,00$ daszkowy $i = 2\%$. Na pozostałym odcinku spadek jednostronny o pochyleniu $i = 2\%$ w kierunku wału rowu . Miejsce włączenia do drogi ulicy Głównej o nawierzchni bitumicznej poprzez przycięcie jej krawędzi piłą na długości włączenia. Miejsce włączenia uszczelnić taśmą kauczukową.

Odcinek nr 2 o długości około 174,00 m posiada podbudowę tłuczniową w gorszym stanie technicznym oraz węższą . Podobnie jak podbudowa odcinka nr 1 została ona zakwalifikowana do reprofilacji z nadaniem jej spadku jednostronnego $i = 2\%$ w kierunku rowu .

W początkowym km na odcinku nr 1 znajduje się wpust deszczowy - do przebudowy i oczyszczenia wraz z przykanalikiem. Na odcinku nr 1 do ulicy Szafranowej znajduje się istniejąca kanalizacja deszczowa $\phi 400$. Wykonawca zadania przebuduje dwa istniejące wpusty deszczowe i wykorzysta je w celu odwodnienia jezdni. Na pozostałym odcinku co około 40 m zostanie wykonany wpust deszczowy - którego przykanalik zostanie odprowadzony do istniejącego cieku . Rzędna wylotu przykanalika z zachowaniem granicy przymarzania (- 80 cm) Wylot przykanalika zostanie umocniony płytami ażurowymi typu Meba układanymi na stabilizacji o $R_m 2,5$ MPa i o grubości $s = 15$ cm. Przestrzenie w płytach wypełnić żwirem. Należy wykonać 5 wpustów deszczowych a ich lokalizację uzgodnić z inspektorem nadzoru inwestorskiego . Powierzchnia umocnienia $F = 0,96$ m² na jeden wylot.

Należy wykonać podbudowę dla pobocza gruntowego na szerokości $s = 2 \times 70$ cm - wraz ze zdjęciem lokalnie warstwy darni i ziemi . Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji .

Odbudowa pobocza wzmocnionego , polegać będzie na wykorzystaniu zebranego materiału w trakcie reprofilacji i uzupełnienie go nowym materiałem frakcji 0/31,5 mm.

Średnia grubość pobocza , nie może być mniejsza niż 10-12 cm . Spadek pobocza dostosować do spadku jak w opisie . W konstrukcji jezdni znajdują się studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej oraz wpusty deszczowe - do wymiany na nowe wraz z oczyszczeniem przykanalików , które Wykonawca Robót wyreguluje do nowej niwelety drogi.

Zjazdy zostaną odbudowane w technologii w konstrukcji z mieszanki mineralnej i zostaną wzmocnione kruszywem oraz dostosowane do nowej niwelety drogi po wykonaniu nakładki bitumicznej .

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Oczyszczyć teren z darni , ziemi , materiału mineralnego ,
- ✓ Oczyszczyć istniejące płyty drogowe
- ✓ Płyty zabezpieczyć poprzez ułożenie w miejscu dylatacji siatką klinowaną masą .
- ✓ Płyty przed uszczelnieniem osadzić w gruncie poprzez ich wibrowanie w grunt walcami stalowymi ciężkimi typu K-2
- ✓ Korytowanie pod pełną konstrukcję jezdni w miejscu poszerzenia ,
- ✓ Wykonać regulację infrastruktury technicznej w konstrukcji ulicy (studnia) ,
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej ,
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5-0,8 kg/m² ,
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,
- ✓ Rozplantować na szerokości $2 \times 0,7$ m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji podbudowy)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora ,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga gminna
- ✓ Wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami i zadrukiem płytami typu Meba
- ✓ Odhumusowanie w miejscu poszerzenia
- ✓ Wymiana istniejących wpustów deszczowych na nowe

Konstrukcja jezdni będzie następująca .

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy z nadaniem jej spadku poprzecznego
- ✓ Oczyszczenie podbudowy
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,5 - 0,8 kg/m² ,

- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm ,
- ✓ w miejscach płyt betonowych - siatka + wyrównanie masą

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robot do ich wykonania zgodnie z opisem.