

KATY WROCLAWSKE: *Ulica Okrzei - szerokość 4,50 m i długości 26,00 m*
Pobocze z mieszanki mineralnej 2 x 0,75 m

Zamawiający zamierza wykonać nakładką bitumiczną na istniejącej podbudowie w ulicy Okrzei w Katkach Wrocławskich. Odcinek przewidziany do realizacji ma długość 26,00 m jest w dobrym stanie i wymaga jedynie oczyszczenia i drobnych napraw związanych z eksploatacją.

Należy wykonać podbudowę pobocza gruntowego na szerokości $s=2 \times 0,75$ m - wraz ze zdjęciem lokalnie warstwy darni i ziemi. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km. W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji.

Odbudowa pobocza wzmocnionego, polegać będzie na wykorzystaniu zebranego materiału w trakcie reprofilacji oraz uzupełnienie go nowym materiałem frakcji 0/31,5 mm.

Średnia grubość pobocza, nie może być mniejsza niż 10-12 cm. Spadek pobocza dostosować do spadku terenu. W miejscu połączenia nawierzchni nowej istniejącej i nawierzchni jezdni bitumicznej - krawędź jezdni - dociąć piłą na głębokość warstwy bitumicznej. W konstrukcji jezdni znajdują się studnie kanalizacji sanitarnej, które Wykonawca Robót wyreguluje do nowej niwelety drogi.

Istniejące zjazdy zostaną odbudowane w technologii w konstrukcji z mieszanki mineralnej a istniejące zostaną wzmocnione kruszywem i dostosowane do nowej niwelety drogi po wykonaniu nakładki bitumicznej.

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Oczyszczyć teren z darni, ziemi, materiału mineralnego,
- ✓ Oczyszczyć i uzupełnić odcinek z konstrukcją bitumiczną,
- ✓ Wykonać regulację infrastruktury technicznej w konstrukcji ulicy (studnia),
- ✓ Oczyszczenie i uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej,
- ✓ Skroplenie emulsją w ilości 0,5-0,8 kg/m²,
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S o min. gr. 5 cm,
- ✓ Rozplantować na szerokości 2 x 0,75 m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji podbudowy bitumicznej),
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego - droga gminna

Konstrukcja jezdni będzie następująca.

- ✓ Uzupełnienie istniejącej podbudowy bitumicznej (remont cząstkowy) wraz z nadaniem właściwego spadku poprzecznego
- ✓ Oczyszczenie podbudowy bitumicznej
- ✓ Skroplenie emulsją w ilości 0,5 - 0,8 kg/m²,
- ✓ Warstwa nawierzchni z AC 11 S o min. gr. 5 cm,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST. Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.