

## **Spis treści**

Spis rysunków .....	3
1. WSTĘP.....	3
1.1. Przedmiot opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania .....	3
2. OPIS TECHNICZNY.....	4
2.1. Zakres opracowania.....	4
2.2. Stan istniejący.....	4
2.3. Opis projektowanego oznakowania.....	5
2.4. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót .....	6
2.5. Termin wprowadzenia zmian .....	6
2.6. Wymagania techniczne dla projektowanych znaków.....	6
3. UWAGI KOŃCOWE.....	7

## Spis rysunków

<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>	<b>Numer rysunku</b>
Oznakowanie ulicy Szkolnej	1: 500	<b>1</b>

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót prowadzonych w ciągu ulicy Szkolnej w miejscowości Sadków, gmina Kąty Wrocławskie, woj. dolnośląskie w związku z budową odcinka kanalizacji deszczowej.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego opracowania stanowią:

- Uzgodnienie Nr DT.7230.11-1.2015 z dnia 23.01.2015 r. wydane przez Gminę Kąty Wrocławskie
- Uzgodnienie Nr DT.7230.11-3.2015 z dnia 14.04.2015 r. wydane przez Gminę Kąty Wrocławskie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Katalog typowych schematów oznakowania robot prowadzonych w pasie drogowym wydany przez GDDKiA.
- Wizja w terenie i inwentaryzacja urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego

## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje opracowanie tymczasowej organizacji ruchu oraz lokalizację oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas wykonania robót w ramach zadania : „Budowa sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody z ulicy Słonecznej w Sadkowie gm. Kąty Wrocławskie”.

### 2.2. Stan istniejący

W pasie ulicy Szkolnej będą prowadzone roboty budowlane polegające na budowie kanalizacji deszczowej oraz na wykonaniu odbudowy nawierzchni jezdni.

Istniejąca ulica Szkolna służy jako dojazd do istniejącej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej oraz do budynku użytku publicznego ( Szkoły ) usytuowanych przy ulicy.

Jest to droga gminna, jednojezdniowa o szerokości od 5,0 do 6,3 m.

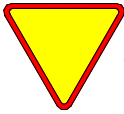

Ruch odbywa się w obu kierunkach. Natężenie ruchu jest małe, na ulicy obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej , obramowaną z jednej strony krawężnikiem betonowym . Chodnik jednostronny o nawierzchni z betonowych kostek brukowych.

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się oznakowanie pionowe .

Rysunek nr 1 przedstawia lokalizację znaków istniejących.

#### Zestawienie znaków istniejących

Znak	Ilość	Opis
Ulica Szkolna		
 A-7	1	ustęp pierwszeństwa
 B-33	1	ograniczenie prędkości

### 2.3. Opis projektowanego oznakowania

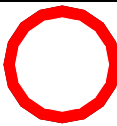

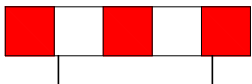
W ramach prowadzonych prac budowlanych wykonane zostaną roboty drogowe oraz instalacyjne związane z budową kanalizacji deszczowej. Zostanie naruszona nawierzchnia bitumiczna jezdni na odcinku ok. 80,0 m, oraz pobocza gruntowego utwardzonego na odcinku ok. 50,0 m.




W związku z brakiem możliwości uzyskania min. szerokości pasa ruchu tj. 2,75 m na istniejącej nawierzchni w trakcie prowadzenia robót w jezdni ulicy Szkolnej zachodzi konieczność całkowitego zamknięcia ulicy dla ruchu pojazdów na tym odcinku. Ze względu na konieczność zachowania dojazdu do szkoły zaleca się etapowanie robót budowlanych. Kolejność wykonywania etapów uzależniona jest od Wykonawcy.

Strefę robót należy wygrodzić zaporami drogowymi poprzecznie U-20b oraz podłużnie zaporami U-20a. Nad zaporami U-20b zamocować znak B-1 (zakaz ruchu w obu kierunkach). Odcinek wykonywanych robót należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-14 (roboty drogowe). Na ulicy Szkolnej za skrzyżowaniami z ulicą Słoneczną i Pod Akacjami ustawić znaki D-4a (droga bez przejazdu). Natomiast na ulicy Słonecznej i Pod Akacjami przed skrzyżowaniem z ulicą Szkolną umieścić odpowiednio znaki D-4b i D-4c (wjazd na drogę bez przejazdu).

Sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca prowadzonych robót przedstawiono na rys. nr 1.

#### Zestawienie znaków projektowanych

Znak	Ilość	Opis
Ulica Szkolna		
 B-1	2	zakaz ruchu w obu kierunkach
 U-20a PROJ	20	zapora drogowa
 U-20b	4	zapora drogowa

 D-4a	2	droga bez przejazdu
 D-4c	1	wjazd na drogę bez przejazdu
 A-14	2	roboty na drodze

#### **2.4. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót**

Po wykonaniu robót w pasie drogowym, który został czasowo wyłączony z ruchu pojazdów, stan zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

#### **2.5. Termin wprowadzenia zmian**

Termin wprowadzenia zmian w oznakowaniu będzie określony oddzielnym trybem.

#### **2.6. Wymagania techniczne dla projektowanych znaków**

Do oznakowania robót należy zastosować znaki i urządzenia zabezpieczenia ruchu wykonane z materiałów odblaskowych w dobrym stanie technicznym i o dobrej widoczności w dzień i w nocy.

Lico znaków folia odblaskowa I generacji

Tarcza znaku profilowana z blachy ocynkowanej, stalowej, grubości 1,5-2,0 mm

Zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku

Obejmy z możliwością z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka

Słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany, Ø 60-70 mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony)

Znaki drogowe pionowe umieszczone po prawej stronie jezdni na słupkach metalowych w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Zapory drogowe typu U-20 wykonane z blachy ocynkowanej, profilowanej grubości 1,5-2,0 mm.

Lico z folii odblaskowej I, II generacji, pola białe – czerwone na długości zapory naprzemiennie.

Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz obciążnikiem.

### **3. UWAGI KOŃCOWE**

Czas wprowadzenia zmian w organizacji ruchu zostanie zgłoszony do zatwierdzenia oddzielnym trybem.