

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 347 polegająca na budowie chodnika i ścieżki rowerowej w m. Kąty Wrocławskie od km 17 + 503,24 do km 18 + 648,19” – etap I oraz etap II

W związku z zapytaniami dotyczącym przedmiotu powyższego zamówienia oraz zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku *Prawo zamówień publicznych* – w imieniu Zamawiającego przesyłam odpowiedź na złożone pytanie.

Pytanie 1 W SIWZ pkt IV ppkt 15 Zamawiający podał, że na realizację przedmiotu zamówienia przewiduje przeznaczyć w roku 2015 kwotę 1.550.072,00 zł, natomiast w par. 4 ust.2 projektu umowy podaje kwotę 495.000,00 zł brutto. Która kwota jest prawidłowa? Powyższe niezbędne jest w celu prawidłowego przygotowania Harmonogramu.

Odpowiedź 1 Obie kwoty są prawidłowe. W § 4 ust 2 lit. a) projektu umowy jest zapis „Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie zgodnie z harmonogramem rzeczowo-finansowym stanowiącym załącznik nr 2 do umowy, z zastrzeżeniem poniższego:

a) w roku 2015 rozliczone zostaną roboty I etapu oraz roboty etapu II w kwocie maksymalnie 495.000,00 zł brutto;”

Zapis ten (wraz z treścią § 2 ust. 1 lit. c) określającą termin zakończenia robót I etapu – 30.11.2015 r.) wskazuje, że w roku 2015 roku zostaną rozliczone roboty za wykonanie etapu I – w całości, oraz roboty za wykonanie etapu II – do kwoty maksymalnie 495.000,00 zł brutto.

Natomiast na całość robót przewidzianych do rozliczenia w roku 2015 Zamawiający przeznacza kwotę 1.550.072 zł.

Pytanie 2. Zamawiający nie załączył do SIWZ wzoru harmonogramu (załącznik nr 2 do umowy) jaki należy wypełnić i dołączyć do oferty. Prosimy o załączenie wzoru tego dokumentu.

Odpowiedź 2 Brakujący dokument w załączeniu.

Pytanie 3 Prosimy o potwierdzenie, że etap I robót obejmuje budowę chodnika i ścieżki rowerowej od km 17+503,24 do km 17 + 875, natomiast etap II od km 17 + 875 do km 18 + 262,54.

Odpowiedź 3 Potwierdzamy, że zakres I etapu obejmuje budowę chodnika i ścieżki rowerowej od km 17 + 503,24 do km 17 + 875, natomiast etap II obejmuje budowę chodnika i ścieżki rowerowej od km 17 + 875 do km 18 + 262,54