

Krzeptów – Chodnik wraz z przejściem dla pieszych $l=20,85\text{ m}$
i szerokości $s=1,35\text{ m}$.

Przebudowa istniejącego chodnika o konstrukcji ziemnej, będzie kontynuacją robót z lat ubiegłych od przystanku autobusowego w kierunku istniejącego przejścia dla pieszych. W latach ubiegłych dokonano na całej długości regulacji istniejącego krawężnika kamiennego. Po trasie przebudowywanego chodnika znajduje się istniejący wpust deszczowy z bocznym wlotem, który należy wyregulować do nowej niwelety chodnika. Ze względu na to iż istniejący chodnik został wykonany z kostki betonowej typu Holland - przebudowa chodnika musi zostać wykonana z kostki tego samego typu wraz z zachowaniem wzoru układania jak ciąg istniejący.

Na długości 6,00 m należy przy przejściu dla pieszych wykonać obniżenia krawężnika kamiennego. Obniżenie zostanie wykonane w taki sposób, aby w jak najmniejszym stopniu naruszyć istniejącą nawierzchnię bitumiczną.

Po obniżeniu krawężnika, przestrzeń pomiędzy krawężnikiem kamiennym, który został obniżony, a istniejącą nawierzchnią należy wypełnić masą zalewową lub asfaltem D200, na głębokość min 10 cm. Szczelina nie powinna być szersza niż 1 cm.

Należy zebrać istniejącą darni i humus po trasie robót brukarskich. Darni do wywozu. Odległość transportowa została określona na poziomie 15 km. Po ułożeniu obrzeża, Wykonawca dokona odnowy zieleni niskiej (trawnika), poprzez rozłożenie pasa humusu o szerokości min. 50 cm i wykonanie siewem dywanowym trawnika.

W ramach zadania należy zdemonstrować i ponownie zamontować dwa znaki drogowe typu D na słupkach z rur stalowych. Nowa lokalizacja będzie uzgadniana na bieżąco.

Uwaga!

Wykonawca winien tak skalkulować roboty, aby dostosować technologię robót rozbiórkowych do asortymentu robót. Wszelkie uszkodzenia, które mogą się pojawić będą naprawione przez Wykonawcę na jego koszt i winny być w kalkulowane w ceny jednostkowe, gdyż Zamawiający nie będzie pokrywał kosztów związanych z niedostosowaniem wykonywanych prac do warunków i asortymentów robót.

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki – po robotach ziemnych zostaną zutylizowane i wywiezione na odległość do 15 km. Istniejący humus z trawnika - do wywozu w miejsce wskazane przez Zamawiającego w granicach 15 km.

Koszt utylizacji, składowania i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Regulacja istniejącego krawężnika kamiennego na długości 6,00m,
- ✓ Wypełnienie przestrzeni asfaltem D200 pomiędzy krawężnikiem a jezdnią na gł. min 10 cm,
- ✓ Wykonać korytowanie pod warstwy konstrukcyjne chodnika,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne chodnika (wzór układania dostosować do chodnika wykonanego w latach ubiegłych),
- ✓ Dostosowanie nowo układanej nawierzchni do istniejącego chodnika - miejsce połączeń i góry bocznego wpustu deszczowego,
- ✓ Ułożenie obrzeża 8*30*100 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 o gr. min 10 cm,
- ✓ Odtworzenie pasa zieleni o szerokości min 50 cm,
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 15 km lub w miejsce wskazane przez inwestora do 15 km od miejsca robót,
- ✓ Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego,

Konstrukcja chodnika będzie następująca.

- Kostka betonowa gr.6 cm (szara) -typu Holland jak na istniejącym chodniku - na podsypce piaskowo-cementowej 3 : 1 o gr.2-3 cm
- Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm o gr.15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku o gr.10 cm
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża.

Obramowania chodnika od strony terenów zielonych

- Obrzeże betonowe 8*30*100 cm,
- Ława betonowa C12/15 gr. min 15 cm

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót.

Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.