

## OPRACOWANIE ZAWIERA

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. INFORMACJA BIOZ ,

### I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wr.
- b) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2. Dane ogólne.

#### 2.1 DANE INFORMACYJNE.

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich  
ul. Rynek-Ratusz nr 1 , 55-080-Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób  
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Kąty Wrocławskie , ul.Wrzosowa

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

#### 2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

- Przedmiotem opracowania jest : Przebudowa drogi transportu rolnego wraz z wyminą miejsc gdzie podbudowa została ułożona na warstwie humusu.

### 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Celem opracowania jest: droga transportu rolnego - Gniechowice - Stary Dwór , gmina Kąty Wrocławskie .

Klasa drogi – droga wewnętrzna ,  
Szerokość jezdni dla etapu  $s = 4,00 - 4,50$  m,  
Szerokość docelowa jezdni  $s = 4,50$  m,  
Kategoria ruchu KR 1 / KR 2,  
Szerokość jezdni -  $s = 4,0 - 4,5$  m w granicach pasa drogowego ,  
Pobocze obustronne  $0,75$  m utwardzone,  
Droga przebiega po trasie istniejącej drogi ziemno - szutrowej .  
Przekrój drogowy .

### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Droga transportu rolnego przebiega po terenach rolnych w obrębie pól uprawnych i łączy dwa obszary wiejskie - wieś Gniechowice z siedliskiem Stary Dwór.

### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga transportu rolnego o długości  $2\,018,00$  i szerokości  $s = 4,50$  m w miejscu mijanek  $s=5,50$  m

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną na działce nr 58 dr, 224 dr, 160 dr, 646/56 dr, 224 dr, 238 dr 687/33 AM-001 Obr Gniechowice w miejscowości Gniechowice częściowo posadowionej na istniejącej podbudowie tłuczniowej z dowiązaniem się do istniejącej nawierzchni z BA znajdującej się w ulicy Kwiatowej w Gniechowicach. Istniejąca nawierzchnia ulicy Kwiatowej , wykonana z tłucznia uległa degradacji na całym odcinku .Istniejąca podbudowa została zakwalifikowana do rozbiórki . Materiał z rozbiórki - kruszywo , można wykorzystać po przesianiu na pobocze utwardzone. Istnieje możliwość wykonania jej reprofiliacji podbudowy

tluczniowej. Reprofilacja podbudowy polega na zdjęciu warstwy do 5 cm istniejącej podbudowy, zanieczyszczonej ziemią i humusem. Warstwa zdjęta zostanie zastąpiona nowym kruszywem 0/31,5 mm i 0/63 dodatkowo wyprofilowana nowym materiałem - mieszanką w celu nadania jej właściwego spadku porzecznego. Na całej długości zadania należy zastosować na spadek daszkowy  $i=2\%$ . Po trasie zadania znajduje się infrastruktura drogowa - przeznaczona do regulacji. Skrzynki wodociągowe, uszkodzone należy wymienić na nowe po uzgodnieniu zarządcą sieci. Przed wykonaniem nowego wzmocnionego pobocza, należy wykonać korytowanie i skarpowanie istniejącego pobocza gruntowego przerośniętego darnią na szerokości  $s = 2 \times 75\text{cm}$ . Po zdjęciu warstwy darni i ziemi, należy wykonać pobocze wzmocnione z materiału nowego - mieszanki 0/31,5 mm. Można do odbudowania pobocza wykorzystać materiał pochodzący z reprofiliacji po oczyszczeniu. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 17 km. W cenie wywozu należy ująć koszty składowania i utylizacji.

Zakres robót do wykonania:

- ✓ Wykonać reprofilację podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego kształtu i spadku. W razie konieczności należy uzupełnić ubytki w istniejącej podbudowie kruszywem nowym jak w opisie,
- ✓ Odbudować warstwy konstrukcji jak dla KR2
- ✓ Skropienie emulsją w ilości 0,75 - 1,0 kg/m<sup>2</sup>
- ✓ Ułożenie warstwy bitumicznej z BA o grubości min. 4 cm
- ✓ Wykończenie warstwy wiążącej ogr. 8cm,
- ✓ Korytowanie pod pobocze wzmocnione,
- ✓ Rozplantować na szerokości 0,75m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego,
- ✓ Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofiliacji)
- ✓ Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 17 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- ✓ Regulacja istniejącej infrastruktury technicznej, zawory wody, znajdującej się po trasie nakładek wraz z wyminą w razie zaistnienia konieczności skrzynek zaworów wody,
- ✓ Profilowanie i odbudowa warstw konstrukcyjnych
- ✓ Wykonać i uzgodnić projekt ORZ na czas wykonywania robót,

Zamawiający przewiduje etapowanie zadania :

#### **ETAP 1**

- warstwa stabilizacji - doprowadzenie do G1 (warstwa min 15 cm - dowieziona),
- podbudowa z mieszanki mineralnej frakcji 0/63 mm o gr. 20 cm,
- powierzchniowe utwardzenie grysami 6,3 - 10 w ilości 7 dcm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

#### **ETAP 2**

- warstwa ścieralna AC 11S - o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W - o gr. 8 cm,
- skropienie międzywarstwowe (jak w opisach technicznych na rysunkach konstrukcyjnych),
- reprofilacja istniejącej podbudowy po okresie użytkowania kruszywem 0/31,5 mm. (Ilość kruszywa zostanie określona po okresie użytkowania)

Konstrukcja dróg przyległych i mijanek jak jezdnia główna.

Konstrukcja zjazdów na pola przyległe - etapowana jak jezdnia ciąg główny.

#### **ETAP 1 ( zjazd)**

- warstwa odsączająca piasek gruby o gr. 12 cm,
- podbudowa z mieszanki mineralnej frakcji 0/63 mm o gr. 12 cm,
- powierzchniowe utwardzenie grysami 6,3 - 10 w ilości 7 dcm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>

#### **ETAP 2**

- warstwa ścieralna AC 11S - o gr. 4 cm,
- skropienie międzywarstwowe (jak w opisach technicznych na rysunkach konstrukcyjnych),
- reprofilacja istniejącej podbudowy po okresie użytkowania kruszywem 0/31,5 mm. (Ilość kruszywa zostanie określona po okresie użytkowania) - grubość kruszywa min. 17 cm,

Wymagane będzie pomiędzy etapem nr 1 i etapem nr 2 wykonanie reprofiliacji podbudowy tłuczniowej .

Przepust - przebudowa przepustu - zgodnie z rysunkami technicznymi i uzgodnieniem.

**7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ\_**

Ulica nie podlega ochronie konserwatorskiej pod względem zachowania nawierzchni i nie jest wpisana do rejestru zabytków .

**8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .**

Zadanie - ulica Wrzosowa nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

**9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.**

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta ( poz 60 ) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

**10. ODWODNIENIE .**

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi wewnętrznej. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku terenów zielonych

**11. UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE ( ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE**

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIIB
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

**12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.**

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .  
*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora*
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) *Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne ( szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne*

*i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają na tereny zielone*

- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki. Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:

*Marek Jakób*

### III INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

#### A. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .

#### B. CZĘŚĆ OPISOWA :

##### 1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej podbudowie tłuczniowej w Kwiatowej i drodze transportu rolnego pomiędzy miejscowościami Gniechowice - odsada Stary Dwór , gmina Kąty Wrocławskie.

Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni ,
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.
- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci słupa n/n
- Wymiana podbudowy nienośnej - zakres zaznaczona na PZ

##### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

##### 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- sieć wodociągowa ,
- sieć energetyczna napowietrzna n/n

##### 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych ( kruszywo , emulsja, masa bitumiczna ) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania ( budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyladowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotyczących środków komunikacji zapewniającej szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania ( przyłącza budowlanego ) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych ( W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym ) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego ( 112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym( projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp. )

7. Ewakuacja z placu budowy:

- Drogami gminnymi do stref bez zagrożeń
- Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

Opracował:  
*Marek Jakób*