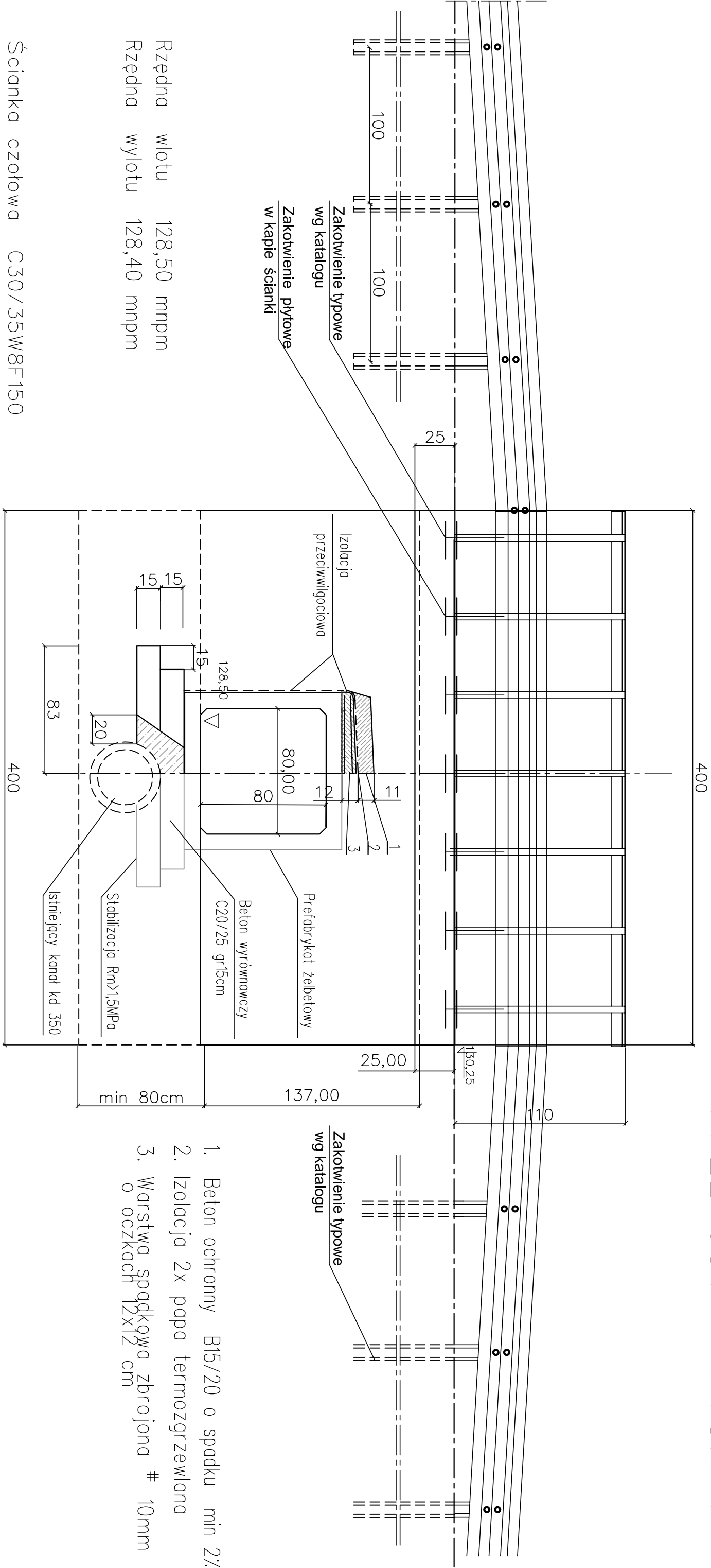


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
PRZEPUST RYS.K-1



Rzędna wlotu 128,50 mnpm  
Rzędna wylotu 128,40 mnpm

Ścianka czołowa C30/35W8F150  
Fundament beton C20/25W8F150

Bezpośrednio pod dnem rowu na głębokości zmiennej (około 60 cm) znajduje się przepust rurowy fi-350mm. Podczas wykonywania stabilizacji i płyty dennej pod przepust skrzynkowy należy wylać na odsonietym kanale czapę z betonu B12/30 o gr min 17,50 cm

Fundament posadowić na gruncie na głębokości 80 cm poniżej istniejącego terenu

Bariera stalowa drogowa bezprzekładowa wg PN-EN 1371 N1 W3

Zakończenie barier ( typu barani róg)

Bariera na obiekcie mostowym typu mostowego.Długość barier jak na PZ

1. Beton ochrony B15/20 o spadku min 2%.
2. Izolacja 2x papa termozgrzewlana
3. Warstwa spadkowa zbrojona # 10mm o oczkach 12x12 cm

Investor	URZĄD MIASTA I GMINY W Kątach Wrocławskich ul.Ratusz - Rynek nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	Droga dojazdowa pomiędzy nowym a starym cmentarzem wraz z doprowadzeniem przyłącza wodociągowego z nowoprojektowanej sieci do budynku na dziale nr 380 obr.Smolec.		
Tytuł rysunku	PRZEPUST 80 x 80 cm		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96/LW	Podpis
Skala	1:25 Lистопад 2015	Nr rysunku K-1	Stadium RYSUNKI I SZKCE