

|                      |  |
|----------------------|--|
| INWESTOR             |  <p><b>GMINA KATY WROCŁAWSKIE</b><br/> <b>Rynek –Ratusz nr 1</b><br/> <b>55-080 Katy Wrocławskie</b></p>  |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA |  <p><b>M A R B U D</b><br/> <b>Zakład Budowlano-Projektowy</b><br/> <b>adres : ul. Zielińskiego nr 26 /17 , 53-534 Wrocław</b><br/> <b>filia : ul. Kowalska nr 126, 50-524 Wrocław</b><br/> <b>Telefon :501 715-167</b></p> |
| NAZWA ZADANIA        | <b>Budowa gminnej drogi dojazdowej do terenu nowego cmentarza przy ul. Starowiejskiej w Smolcu wraz z przyłączem wodociągowym do działki nr 380 .</b>  |
| TEMAT OPRACOWANIA    | <b>BRANŻA DROGOWA</b><br><b>BRANŻA SANITARNA - przyłącze wody</b>  |

| BRANŻA       | STADIUM DOKUMENTACJI                              | UMOWA |
|--------------|---|-------|
| <b>DROGI</b> | <b>PROJEKT BUDOWLNY</b><br><b>SKICE I RYSUNKI</b> |       |

| BRANŻA | Zespół projektowy    | Imię i Nazwisko             | Specjalność<br>Nr uprawnień<br>Zakres | Podpis | Data    |
|--------|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------|---------|
| DROGI  | Generalny projektant | <b>mgr inż. Marek Jakób</b> | Konstrukcyjno-Inżynierska<br>16/96-UW |        | 05.2016 |

**LOKALIZACJA ZADANIA – działki**

Miejscowości: SMOLEC , ul. STAROWIEJSKA  
 dz. nr : 389 , 531/3, 531/19 83 wp.61/11 Obr Smolec

## OPRACOWANIE ZAWIERA

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. RYSUNKI KONSTRUKCYJNE

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG \_ KATY WROCŁAWSKIE
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2016 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – wskazanie etapu do realizacji - Etap nr II ,

1.1 Ustalenia z Zamawiającym zakresu opracowania .  
Zamawiający zlecił wykonanie :

- Opracowanie budowy drogi dojazdowej o długości 140
- m łączącej istniejący odcinek ulicy Starowiejskiej z dz. nr 61/11 przeznaczoną pod „nowy cmentarz” wraz z wykonaniem przepustu na działce nr 83 na podstawie koncepcji
- Rozebranie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej
- Odtworzenie warstw konstrukcyjnych jak dla KR 1 ,
- Remontu istniejących zjazdów indywidualnych do granicy działki drogi powiatowej ,
- Remont pobocza gruntowego z materiału pochodzącego z rozbiórki konstrukcji drogowej ,

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne

## 2.1 DANE INFORMACYJNE

Inwestor: Gmina Katy Wrocławskie  
ul. Rynek -Ratusz nr 1, 55-088 KATY WROCŁAWSKIE

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób  
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

Obiekt: Budowa gminnej drogi dojazdowej do terenu nowego cmentarza przy ul.Starowiejskiej w Smolcu wraz z przyłączem wodociągowym do działki nr 380 .

Stadium: Projekt budowlany - RYSUNKI I SZKICE

Branża: Drogowa , Sanitarna - przyłącze wodociągowe

## 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 1277D na odcinku Wińsko - Smogorzów Wielki .

Parametry techniczne drogi powiatowej ,  
Klasa drogi – Z ,

Kategoria ruchu KR 3 ,

Szerokość jezdni - bez zmiany szerokości pasa drogowego  $s = 3,50$  m,

Pobocza o szerokości  $2 \times 0,5-1,00$  m

Zieleń niska - trawniki

Przepust ramowy skrzynkowy o świetle  $80 \times 80 \times 21$  m długości

Bariery na obiekcie - przepuszcze

Doprowadzenie przyłącza wody z działki nr 279 dr do budynku na działce nr 380

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Nie ma zmian w zakresie zagospodarowania terenu, związanego z realizacją zadania w części drogowej na działkach drogowych.

Wstępnie określony pod inwestycję teren obejmuje działki stanowiące własność Gminy Kąty Wrocławskie, (dz.: nr 379, nr 531/3, nr 378, nr 61/11 i nr 377), działkę stanowiącą własność Skarbu Państwa i znajdującą się obecnie w zarządzie DZMiUW (dz. nr 83) oraz działkę prywatną (dz. nr 531/18 – należącą do p. Haliny, Jerzego, Marka Ożóg). Na dz. nr 83 występuje ciek wodny częściowo otwarty oraz częściowo zarzuwany i przekryty nawierzchnią asfaltową stanowiącą ulicę Starowiejską. Na dz. nr 531, a także na części dz. nr 378, nr 379 oraz nr 531/18 znajdują się drogi dojazdowe nieutwardzone, które stanowią dojazdy do okolicznych posesji. Dz. nr 61/11 stanowi teren inwestycji przeznaczony na cmentarz wraz z obsługą komunikacyjną. Na ww. działkach występują ponadto drzewa, elementy uzbrojenia podziemnego (woda, prąd, gaz, telefon) oraz naziemnego słup oświetleniowy, hydrant, ogrodzenia. Zmianą w zagospodarowaniu jest wykonanie przepustu  $80 \times 80$  cm na działce nr 83 wp Droga o konstrukcji bitumicznej będzie ułożona na podbudowie tłuczniowej bezpośrednio na warstwach stabilizacji o  $R_m > 2,50$  MPa i glin zwięzłych o stopniu plastyczności  $IL=0,20$  z grupy G3/G4. Bezpośredni pod zalegają gliny zwięzłe o stopniu plastyczności  $IL=0,10$  z grupy nośności G2/G3 Poziom wody gruntowej stwierdzono na poziomie - 1,7 - 1,45 m poniżej niwelety jezdni drogi powiatowej. Przepust wykonany będzie z prefabrykatów betonowych  $80 \times 80$  cm

#### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę drogi gminnej o długości  $L=145,00$  m w granicach konstrukcji istniejącej jezdni ziemnej oraz pobocza gruntowego. W ramach robót drogowych zostanie oczyszczony z krzewów istniejący teren. Niweleta ze względu na przyjęte rozwiązanie zostanie podniesiona o  $+15$  cm w stosunku do istniejącej niwelety.

Przepust zostanie posadowiony na podbudowie betonowej, aby nie naruszyć istniejącego przepustu  $\phi 350$  znajdującego się w rowie (poniżej)

Bariery - ochronne wynikające z przepisów odrębnych

#### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU

##### 6.1 Jezdnia ciąg główny drogi gminnej KR1

- ✓ warstwa ścieralna AC-11S o grubości 6 cm,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości  $0,25-0,5$  kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 20 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o  $R_m > 2,50$  MPa gr. 15 cm,

$$F=569,50 \text{ m}^2$$

## 6.2 Konstrukcja jezdni zjazdu na pola (jak dla ruchu KR1)

- ✓ warstwa ścieralna AC 11S 25/55-60 o grubości 6 cm ,
- ✓ skropienie międzywarstwowe z asfaltu D-200 w ilości 0,25-0,5 kg/m<sup>2</sup> asfaltu pozostałego po odparowaniu
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.17 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o  $R_m > 2,50$  MPa gr.15 cm

$$F = 4,00 \text{ m}^2$$

## 6.3 Pobocze wzmocnione

- ✓ o gr. 15 cm i szerokości  $s = 1,00$  do 50 cm m wzmocniony kruszywem pochodzącym z rozbiórki

## 6.4 Przepust

- ✓ prefabrykat 80x80x 100cm ( długość przepustu 21,00m,
- ✓ ścianki czołowe beton C 30/35W8F150
- ✓ fundament beton C20/25W8F150
- ✓ wylot płyty betonowe ażurowe 40x60x12 cm
- ✓ ubezpieczenie dna - płytka 5x50x7 cm

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ\_

Droga gminna nie jest wpisana do rejestru zabytków i nie podlega ona ochronie konserwatorskiej .

## 8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Zadanie - przebudowa drogi nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

## 9. WPLYW NA ŚRODOWISKO

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta ( poz 60 ) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów

i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

## 10. ODWODNIENIE

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi gminnej .

System odwodnienia to istniejące rowy przydrożne.

Nowym elementem na rowie będzie przepust skrzynkowy 80x80x21,00 m

## 11. UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE ( ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIB
- ✓ Uzgodnienie branżowe
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

## 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .  
*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora*
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)  
*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne ( szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów*
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)  
*Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych*

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Wstępnie określony pod inwestycję teren obejmuje działki stanowiące własność Gminy Kąty Wrocławskie, (dz.: nr 379, nr 531/3, nr 378, nr 61/11 i nr 377), działkę stanowiącą

własność Skarbu Państwa i znajdującą się obecnie w zarządzie DZMiUW (dz. nr 83) oraz działkę prywatną (dz. nr 531/18 – należącą do p. Haliny, Jerzego, Marka Ożóg). Na dz. nr 83 występuje ciek wodny częściowo otwarty oraz częściowo zarurowany i przekryty nawierzchnią asfaltową stanowiącą ulicę Starowiejską. Na dz. nr 531, a także na części dz. nr 378, nr 379 oraz nr 531/18 znajdują się drogi dojazdowe nieutwardzone, które stanowią dojazdy do okolicznych posesji. Dz. nr 61/11 stanowi teren inwestycji przeznaczony na cmentarz wraz z obsługą komunikacyjną. Na ww. działkach występują ponadto drzewa, elementy uzbrojenia podziemnego (woda, prąd, gaz, telefon) oraz naziemnego słup oświetleniowy, hydrant, ogrodzenia.

Opracował: M Jakób