

## OPRACOWANIE ZAWIERA

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. INFORMACJA BIOZ ,

### I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie ,
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - październik 2016 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

#### 1.0 Ustalenia z Zamawiającym zakresu opracowania .

Zamawiający zlecił wykonanie :

- o Przebudowy ulicy w miejscowości Kębtowice położonej na działce nr 7/2dr i nr 18 dr AM-1,Obr.008 Kąty Wrocławskie obszar wiejski pod zarządem UMIG Kąty o długości L= 325,00 m.
- o Rozebranie istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów z kostki kamiennej , brukowca , łat z betonu asfaltowego i nawierzchni z BA w miejscu ich występowania na całej szerokości ciągów pieszych , zjazdów i jezdni.
- o Odbudowa nawierzchni zjazdów z kostki kamiennej - brukowca pochodzącego z rozbiórki nawierzchni na odcinku od km 0+269 do km 0+325 ( wjazd do zespołu dworu z zabudowaniami).
- o Odbudowa chodnika - strona P z kostki betonowej o gr. 8 cm ( kostka betonowa uzgodniona z WUOZ we Wrocławiu ) od km 0+269 do km 0+325 ,
- o Odbudowa chodnika - strona P z kostki betonowej o gr. 8 cm od km 0+000 do km 0+269
- o Odbudowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm od km 0+000 do km 0+269.
- o Ułożenie ścieku z kk i brukowca wraz z odprowadzeniem wód opadowych w kierunku wpustów deszczowych ,
- o Odbudowa nawierzchni jezdni z AC od km 0+000 do km 0+269
- o Regulacja infrastruktury technicznej ( studni , wpustów, skrzynek wody i gazu ),
- o Nadanie spadku jednostronnego dla całego zadania .
- o Odtworzenie zieleni niskiej - trawnika.
- o Regulacja istniejącego krawężnika kamiennego .
- o Wykonanie , uzgodnienie , utrzymanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych.
- o Korekta światła krawężników w rejonie zjazdów , wejść i przejść dla pieszych ,
- o Demontaż i ponowny montaż istniejącego oznakowania pionowego na czas wykonywania robót budowlanych .
- o Wyniesienie nowej ORD

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 2. Dane ogólne

#### 2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich  
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób  
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej w msc. Kębtowice , gmina Kąty  
Wrocławskie

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

#### 2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przebudowa drogi gminnej w msc. Kębtowice ,

### 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Parametry techniczne drogi gminnej :  
Klasa ulic – D ,  
Szerokość pasa drogowego zmienna 6,50 - 7,50 m  
Kategoria ruchu KR 1,  
Szerokość jezdni obu ulic - zmienna od 3,50 - 03,75 m  
w km 0+ 295 do km 0+325 do 7.00 m  
Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących.  
Obniżenia w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych( istniejących),  
Chodniki istniejące - o szerokości 1,25 m do przełożenia nawierzchni

### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica zbudowane zabudową jednorodzinną strona P oraz kompleksem  
dworskim wraz z zabudowaniami

Nawierzchnie zjazdów wykonane są z kostki betonowej o gr.8 cm ,

Chodnik jednostronny o szerokości stałej wynoszącej s=1,25m .

Jezdnia ulicy w miejscowości Kębtowice została ograniczona  
krawężnikiem betonowym i kamiennym opornikiem.

W poprzednich latach wykonano kanalizację sanitarną - co  
spowodowało, iż istniejąca nawierzchni z brukowca została zastąpiona -  
nawierzchnią asfaltobetonową z częściowo odbudowaną nawierzchnią z  
brukowca. Światło krawężnika l wynosi 12 -13cm.

Krawężnik wymaga wymiany i uzupełnienia ze względu na znaczne odkształcenia w planie i jego stan techniczny. Wraz z przebudową jezdni zostanie on zastąpiony nowym. Odwodnienie ulicy - bez zmiany. Istniejące oznakowanie pionowe - do demontażu na czas wykonywania robót i do ponownego zamontowania.

## 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę nawierzchni chodników i zjazdów w ich obecnym przebiegu, bez konieczności zmiany ich parametrów technicznych.

Od km 0+000 do km 0+269 nawierzchnia częściowo nieutwardzona (szutrowa) zostanie zastąpiona nawierzchnią nową z BA.

Od 0+269 do końca opracowania zostanie odbudowana nawierzchnia z brukowca. Materiał w całości zostanie wykorzystany z rozbiórki. Nie przewiduje się wbudowania na tym odcinku - materiału nowego.

Chodnik w km 0+000 do km 0+269 o szerokości jak istniejący zostanie przebudowany w zakresie wymiany warstwy nawierzchni - kostki betonowej na nową o gr. 8cm. Chodnik na odcinku od km 0+269 do km 0+325 zostanie odbudowany z kostki betonowej uzgodnionej z WUOZ we Wrocławiu.

Na całości zadania zostanie wyregulowany opornik kamienny oraz w miejscu betonowego zastąpiony nowym - kamiennym.

Korekta nawierzchni dotyczyć będzie jedynie w zakresie nadania spadku jednostronnego o i min 2%.

Nie przewiduje się podniesienia obecnej niwelety chodnika. Zostanie ona w miejscach zaniżeń i wyrzuseń jak i ubytków uśredniona. Przed wejściem na roboty drogowe. Wykonawca wykona pomiar wysokościowego istniejącej infrastruktury technicznej i niwelety. Światło krawężnika +12 - 12,5 cm a w miejscach obniżeń przy zjazdach +2,50cm, Odwodnienie bez zmian, do istniejących wpustów deszczowych. Wpusty deszczowe do wymiany i oczyszczenia przykanalików oraz studni.

Zjazdy do posesji w km 0+296 do km 0+325 zostaną wykonane z brukowca pozyskanego z konstrukcji jezdni. Na pozostałym odcinku jezdni zjazdy o konstrukcji bitumicznej. Obramowanie od strony posesji - to opornik. Należy jednak wykorzystać istniejące zakończenia nawierzchni na granicy działki drogowej. Do regulacji wskazano całą infrastrukturę (wpusty, studnie, zawory wody, itp.)

Zostaną odtworzone ścieki przykrawędziowe z brukowca, kierujące wody opadowe w kierunku istniejących wpustów. Istniejące wpusty deszczowe do przebudowy. Do oczyszczenia istniejąca kanalizacja deszczowa.

## 6. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

- 6,1 Konstrukcja chodnika (od km 0+269-0+325 jak w uzgodnieniu)
- ✓ kostka betonowa o gr. 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 3 o gr. 2-3 cm,

- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr.15 cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.15 cm,

#### 6,2 Konstrukcja zjazdu od km 0+269 do km 0+325

- ✓ kostka kamienna - brukowiec do 125 mm układana na podsypce cementowo-piaskowej stabilizacja dowieziona o Rm .25MPa,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr.25cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.15 cm,
- ✓

#### 6,3 Konstrukcja zjazdu od km 0+000 do km 0+269

- ✓ Nawierzchnia z AC 16W35/50 o gr min.5 cm.
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr.25cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.15 cm,

#### 6,4 Konstrukcja jezdni od km 0+269 do km 0+325

- ✓ kostka kamienna - brukowiec do 125 mm układana na podsypce cementowo-piaskowej stabilizacja dowieziona o Rm .25MPa,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr.25cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.15 cm,
- ✓

#### 6,5 Konstrukcja jezdni od km 0+000 do km 0+269

- ✓ Nawierzchnia z AC 16W35/50 o gr min.5 cm.
- ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm zagęszczana mechanicznie o gr.25cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.15 cm,

#### 6,3 Obramowanie - obrzeże betonowe .

- ✓ obrzeże betonowe 8\*308100 cm
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ Konstrukcja ulicy

#### 6,4 Obramowanie - od strony jezdni.

- ✓ Opornik kamienny ( nowy i istniejący) 10-12 x25- 30 x 45-100 cm
- ✓ ława betonowa C12/15,
- ✓ Warstwa stabilizacji o Rm>2,5 MPa gr.15 cm ,

#### 6,5 Ścieki kamienne

- ✓ ściek z kk 16/18
- ✓ Podsypka cem-piaskowa 1 : 3 o gr .2-3 cm
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ warstwa stabilizacji - dowieziona o Rm 1,5 -2,5 MPa o gr 15 cm.

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ\_.

Obszar w rejonie wykonywanych prac znajduje się w strefie A ochrony konserwatorskiej

#### 8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .

Zadanie - przebudowa ulica nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

#### 9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta ( poz 60 ) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

#### 10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi gminnej .

System odwodnienia to istniejące wpusty deszczowe i istniejące odcinki kd.

#### 11 UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE ( ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIIB
- ✓ Uzgodnienie w zakresie dróg - z Zarządem Dróg Powiatowych
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

#### 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Przebudowa nawierzchni jezdni i chodników nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .  
*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora*
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)  
*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne ( szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednociono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów*
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)*Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych*

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował: **Marek Jakób**

### **III INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA**

#### **A PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,

- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

## B CZĘŚĆ OPISOWA :

### 1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni ulicy. Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni i konstrukcji betonowych , kamiennych krawężników i oporników . Rozbiórki nawierzchni chodników i zjazdów.
  - Roboty ziemne – rozbiórki podbudów chodników .
  - Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika , zjazdów ,jezdni.
  - regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
  - Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
  - Wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
  - Porządkowanie terenu ,
  - Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce
- nie ma takich obiektów .
  - jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
- sieć wodociągowa ,
  - sieć teletechniczna ,
  - sieć energetyczna,
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne

i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych ( kruszywo , emulsja, masa bitumiczna ) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania ( budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowytadowcze z dala od przedmiotowych linii ś/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotycząca środków komunikacji zapewniająca szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania ( przyłącza budowlanego ) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych ( W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym ) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego ( 112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym( projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp. )

7. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

**Marek Jakób**