

SPIS TREŚCI

I OPRACOWANIE ZAWIERA	1
I . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA ,	1
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ	1
IV. INFORMACJA BIOZ ,	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	1
2. Dane ogólne.....	1
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI	3
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)	3
7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	4
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNCZEJ	4
9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.....	4
10. ODWODNIENIE	5
IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA.....	6
A PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
B CZĘŚĆ OPISOWA :.....	6

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I . PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2017 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 2. Dane ogólne

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób

ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Przebudowa chodnika w miejscowości Strzeganowice
na długości $l = 187,60 \text{ m}$

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa chodnika w miejscowości Strzeganowice przy drodze powiatowej (działka nr 156/ dr) na długości $l = 187,6 \text{ m}$

Zakres opracowania:

- o Rozebranie istniejącej nawierzchni szczątkowych chodników i zjazdów z kostki kamiennej , brukowca , kostki betonowej , płyt kamiennych , oraz przepustu pod zjazdem (km 0+170),
- o Oczyszczenie istniejącej kanalizacji deszczowej kd 500 na odcinku realizowanych robót , oraz w miejscu włączenia ,
- o Przebudowa istniejących trzech wpustów deszczowych wraz z odbudową trzech studni znajdujących się w poboczu drogi,
- o Oczyszczenie z namułu istniejącego odcinka rowu wraz z remontem wlotu kd 500
- o Oczyszczenie z krzewów rowu , przy wlocie do kd 500 na odcinku realizowanych robót ,
- o Odbudowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm
- o Odbudowa nawierzchni chodnika w kostce betonowej o gr. 8 cm
- o Odbudowa nawierzchni jezdni po wykonaniu krawężnika betonowego
- o Regulacja infrastruktury technicznej (studni, wpustów, skrzynek wody itp.)
- o Wykonanie obramowania od strony posesji z obrzeża betonowego
- o Wykonanie , uzgodnienie , utrzymanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych.
- o Demontaż i ponowny montaż istniejącego oznakowania pionowego na czas wykonywania robót budowlanych .

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: przebudowa chodnika w miejscowości Strzeganowice Gmina Kąty Wrocławskie wzdłuż drogi powiatowej

Klasa drogi – Z ,

Szerokość jezdni zmienna od 5.50 - 6.00 m ,

Kategoria ruchu KR 3,

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Chodniki jednostronny o szerokości stałej $s = 1,50 \text{ m}$,

Zieleń niska - trawniki ,

Zieleń wysoka - brak,

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga w msc. Strzeganiowice zbudowana zabudową jednorodzinną i mieszkalno-usługową. Nawierzchnie zjazdów o konstrukcjach utwardzonych. Na przedmiotowym odcinku występuje chodnik ziemny lokalnie wzmocniony materiałem mineralnym o zmiennej szerokości. Poza chodnikiem zgaduje się w km 0+160 szczytkowy rów. Chodnik będzie miał dowiązanie do chodnika w km 0+000 który został wykonany w latach poprzednich. Odwodnienie ulicy - bez zmiany. Istniejąca kanalizacja deszczowa z wpustami (obecnie zalanymi) i zniszczonymi ze względu na swoją lokalizację - bezpośrednio w pasie chodnika ziemnego. Istniejące oznakowanie pionowe - do demontażu na czas wykonywania robót i do ponownego zamontowania. Oświetlenie drogi - zamontowane na słupach n/n - po przeciwnej stronie. Okoliczne posesje ogrodzone.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę nawierzchni chodników i zjazdów w ich obecnym przebiegu z dostosowaniem ich parametrów do aktualnych wymogów. Długość chodnika wraz ze zjazdami $L=187,60$ m - jak na PZ. Po przycięciu krawędzi jezdni warstwy ścieralnej na szerokości 15 cm zostanie rozebrana podbudowa w celu montażu krawężnika betonowego. Przestrzeń ta po wykonaniu krawężnika zostanie odtworzona w masie bitumicznej (jak na rysunkach konstrukcyjnych) uszczelniona masą zalewową. Przy układaniu krawężnika należy pamiętać aby nie zniszczyć warstwy wiążącej i podbudów. Odbudowa pasa nawierzchni masą mineralną AC 11S 35/50 o grubości nie mniej niż 4.

Chodnik o szerokości $s = 150$ cm przyległy do krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni - jak obecny. Odwodnienie bez zmian, do istniejącej kanalizacji deszczowej kd-500 znajdującej się w pasie drogi powiatowej. Wody opadowe kierowane będą do istniejących trzech wpustów deszczowych, które uległy zniszczeniu poprzez najeżdżanie na nie taborem samochodowym. Wraz z przebudową wpustów konieczne będzie wykonanie oczyszczenia istniejących studni oraz udroźnienie (wymiana) przykanalików. Zastosowano do przebudowy przykanaliki PCV 150 mm. Przy wlocie w km 0+160 do kd500 konieczne będzie odmulenie istniejącego rowu, wycięcie krzewów oraz remont istniejącej ścianki czołowej wlotu kd. Ścianka typowa prefabrykowana z kratą w miejscu wlotu. Obramowanie od strony posesji - to obrzeże betonowe $8*30*100$ cm. Obrzeże wystające min 4 cm - separujące od trawy. W ramach zadania zostaną wyregulowane studnie, zawory wody, itp.

6. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

6.1 Konstrukcja chodnika.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 3 o gr. 2 - 3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie

- o gr.17cm,
- ✓ Warstwa mrozoochronna - piasek gruby gr.12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej o gr.15 cm o Rm 1,5 MPa,

6.2 Konstrukcja zjazdu.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8 cm układana na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 3 o gr. 2 - 3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.20cm,
- ✓ Warstwa mrozoochronna - piasek gruby gr.12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej) o gr.15 cm o Rm 1,5 MPa,

6.3 Obramowanie - obrzeże betonowe.

- ✓ obrzeże betonowe 8*30*100 cm,
- ✓ Ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,

6.4 Obramowanie - od strony jezdni krawężnik betonowy

- ✓ Krawężnik betonowy 15*25*100 cm
- ✓ Ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej .

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ_.

Droga nie została wpisana do rejestru zabytków i nie znajduje się w strefie A Ochrony konserwatorskiej

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNCZEJ .

Zadanie - przebudowa chodnika nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta (poz 60) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym

rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi powiatowej na odcinku przebudowy chodnika. System odwodnienia to istniejąca czynna kanalizacja deszczowa kd 500 znajdująca się po trasie chodnika . Ilość wód opadowych nie przyjmowaną przez kd nie ulegnie zmianie. Odcinek rowu na długości 15,00 m zostanie odmulony z odtworzeniem jego kształtu pierwotnego

11. UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIIB
- ✓ Uzgodnienie w zakresie dróg - z Zarządem Dróg Powiatowych
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430). Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne (szerokość, długość, kategoria drogi, klasa obciążenia)drogi powiatowej - nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej w zakresie chodnika, uzyskano poprawę jego równości , ujednolicono konstrukcje, uporządkowano rów przydrożny - co niewątpliwie poprawia parametry estetyczne . Wody opadowe z jezdni i chodnika ze względu na istniejące spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni

nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejącej Kd 500

- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460) Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:
Marek Jakób

IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

B CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni chodnika w msc. Strzeganowice. Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni i konstrukcji betonowych , kamiennych krawężników i oporników . Rozbiórki nawierzchni chodników ijazdów.
- Roboty ziemne – rozbiórki podbudów chodników ijazdów .
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika , jazdów ,jezdni.
- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Odbudowa ścianki czołowej wlotu do kd 500

- przebudowa - wymiana na nowe wpustów deszczowych wraz z wpięciem ich do kd przykanalikami fi 150
 - Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
 - Wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
 - Porządkowanie terenu ,
 - Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce
- nie ma takich obiektów .
 - jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
- sieć wodociągowa ,
 - sieć teletechniczna ,
 - sieć energetyczna,
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne

i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących

kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyladowcze z dala od przedmiotowych linii ś/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

7. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

Marek Jakób