

## SPIS TREŚCI

I OPRACOWANIE ZAWIERA .....	1
I . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA , .....	1
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ .....	1
IV. INFORMACJA BIOZ , .....	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	1
2. Dane ogólne.....	1
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI .....	3
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU ( ulicy) .....	3
7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ . .....	4
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNCZEJ .....	4
9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.....	4
10. ODWODNIENIE .....	5
IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA.....	6
A PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
B CZĘŚĆ OPISOWA :.....	6

## I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I . PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

### I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2017 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

- 2. Dane ogólne

## 2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich  
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób  
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Przebudowa chodnika w miejscowości SOŚNICA  
na długości l = 92,70 m

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

## 2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa chodnika w miejscowości SOŚNICA (działka nr 33 dr,AM-1,Obr 0027 Sośnica \_Różaniec na długości l = 92,70 m

### Zakres opracowania:

- o Rozebranie istniejącej nawierzchni szczątkowych chodników i zjazdów z kostki kamiennej , brukowca , kostki betonowej ,
- o Rozebranie pasa szerokości do 50 cm w celu wydobycia istniejącego opornika kamiennego,
- o Ułożenie ścieku z brukowca - materiał nowy i stary,
- o Odbudowa nawierzchni zjazdu z brukowca - materiał nowy i pozyskany przez Wykonawcę robót o gr. 16/18cm,
- o Odbudowa nawierzchni chodnika w kostce betonowej o gr.8 cm,
- o Odbudowa nawierzchni jezdni po wykonaniu opornika kamiennego,
- o Regulacja infrastruktury technicznej (studni, wpustów, skrzynek wody itp.)
- o Przełożenie chodnika w miejscu połączenia z istniejącym ,
- o Wykonanie obramowania od strony muru ceglanego i z obrzeża betonowego,
- o Wykonanie ścieku z brukowca pozyskanego z rozbiórki jezdni oraz materiału nowego 16/18 cm jak na PZ,
- o Przebrukowanie istniejącego chodnika dojezdniowego do furtki wraz z korektą jego położenia w planie w celu zapewnienia połączenia z przebudowywanym chodnikiem( wykończenie schodów )
- o Montaż pochwyty i poręczy - jak na PZ ( bariera typu U-12 a) ,
- o Wykonanie , uzgodnienie , utrzymanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych.
- o Demontaż i ponowny montaż istniejącego oznakowania pionowego na czas wykonywania robót budowlanych .

## 3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: przebudowa chodnika w miejscowości SOŚNICA Gmina Kąty Wrocławskie wzdłuż drogi gminnej

Klasa drogi – d ,

Szerokość jezdni zmienna od 4.00 - 5.00 m ,

Kategoria ruchu KR 2,

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,  
Chodniki jednostronny o szerokości zmiennej stałej  $s = 1,35 \text{ m} - 1,50 \text{ m}$ ,  
Zieleń niska - trawniki,  
Zieleń wysoka - drzewa zlokalizowane w poboczu,

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna w msc. Sośnica zbudowana zabudową jednorodzinną. Nawierzchnia istniejącego zjazdu do przebudowy o konstrukcji utwardzonej. Na przedmiotowym odcinku występuje chodnik ziemny lokalnie wzmocniony materiałem mineralnym o zmiennej szerokości. W latach ubiegłych został wykonany chodnik o szerokości  $s = 1,50 \text{ m}$  z kostki betonowej. Ulica wykonana z bruku obramowana opornikiem kamiennym. Odwodnienie ulicy - bez zmiany. Istniejące oznakowanie pionowe - do demontażu na czas wykonywania robót i do ponownego zamontowania. Oświetlenie drogi - zamontowane na słupach n/n - po przeciwnej stronie. Okoliczne posesje ogrodzone. W rejonie prowadzonych prac znajduje się mur ceglano - kamienny.

#### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę nawierzchni chodnika i zjazdu w ich obecnym przebiegu z dostosowaniem ich parametrów do aktualnych wymogów. Długość chodnika wraz ze zjazdem wynosi  $L = 92,7 \text{ m}$  - jak na PZ. Po rozebraniu jezdni oraz wydobycia istniejącego szcążkowego krawężnika kamiennego - jezdni zostanie odbudowana wraz ze ściekiem z brukowca (jak na rysunkach konstrukcyjnych). Przy układaniu opornika kamiennego należy dokonać jego segregacji i docięcia. Uszkodzone oporniki o długości poniżej  $40 \text{ cm}$  do zastąpienia nowymi. Chodnik o szerokości  $s = 150 \text{ cm}$  przyległy do krawędzi jezdni. Występuje lokalne zawężenie chodnika do  $s = 135 \text{ cm}$  na łuku i związane jest to z szerokością pasa drogowego w tym rejonie. Zawężanie to występuje na długości około  $15 \text{ m}$ . Spadek poprzeczny chodnika  $i = 2\%$  w kierunku jezdni. Odwodnienie bez zmian. Obramowanie od strony posesji i muru oporowego - obrzeże na całej długości. W ramach zadania zostaną wyregulowane zawory wody, itp. Istniejący chodnik - dojazd do bramy od strony zjazdu - wymaga przebudowy i uzupełnienia ze względu na przebudowę w tym rejonie układu komunikacyjnego. W celu zapewnienia bezpiecznego wejścia - należy dodatkowo wykonać bariery z pochwytem typu U12a ( $l = 5,70 + 2,37 + 1,55$ ) montowane w linii chodnika i bezpośrednio przy murze. Ze względu na zachowanie spadków na chodniku i znaczne w tym rejonie przewyższenie należy w czasie przedrukowywania istniejącego dojazdu dokonać jego podziału na odcinki tzw schody o długości  $50 - 100 \text{ cm}$ .

#### 6. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

##### 6.1 Konstrukcja chodnika.

- ✓ kostka betonowa o gr.  $8 \text{ cm}$  układana na podsypce cementowo-piaskowej  $1 : 3$  o gr.  $2 - 3 \text{ cm}$ ,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego  $0/63 \text{ mm}$  zagęszczana mechanicznie o gr.  $17 \text{ cm}$ ,

- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej)o gr.15 cm o Rm 1,5 MPa,

#### 6.2 Konstrukcja zjazdu.

- ✓ kostka kamienna - brukowiec nowy pozyskany przez Wykonawcę o gr.16/18cm układany na podsypce ze stabilizacji dowiezionej Rm>9MPa o gr. 3 -5 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.25cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna-piasek gruby gr.12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 ( warstwa stabilizacji dowiezionej ) o gr.15 cm o Rm 1,5 MPa,

#### 6.3 Obramowanie - obrzeże betonowe na całej długości opracowania

- ✓ obrzeże betonowe 8\*30\*100 cm,
- ✓ Ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,

#### 6.4 Obramowanie-od strony jezdni opornik kamienny docinany( $l_{min} = 40$ cm),

- ✓ Opornik kamienny 12\*20\*( 40-100)cm,
- ✓ Ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej .

#### 6.5 Ściek z kostki kamiennej ( brukowca) 16/18 - pojedynczy.

- ✓ kostka kamienna-brukowiec 16/16 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 o gr. 3-5 cm,
- ✓ Ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ\_.

Działka drogowa nie znajduje się w rejestrze zabytków lecz leży w strefie A ochrony konserwatorskiej

#### 8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNCZEJ .

Zadanie - przebudowa ulica nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

#### 9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta ( poz 60 ) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i

techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

#### 10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi gminnej .

#### 11. UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE ( ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIIB
- ✓ Uzgodnienie w zakresie dróg - z Zarządem Dróg Powiatowych
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

#### 12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Remont nawierzchni jezdni pobocza, chodnika nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .

*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora*

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

*Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu.*

*Parametry techniczne ( szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów*

- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460) Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:  
**Marek Jakób**

## IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

### A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

### B CZĘŚĆ OPISOWA :

#### 1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni chodnika w miejscowości Sośnica. Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni i konstrukcji betonowych , kamiennych krawężników i oporników .
- Rozbiórki nawierzchni chodników i zjazdów.
- Roboty ziemne – rozbiórki podbudów chodników .
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika , zjazdów ,jezdni.
- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci

#### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
  - jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
    - sieć wodociągowa ,
    - sieć teletechniczna ,
    - sieć energetyczna,
  4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne

i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych ( kruszywo , emulsja, masa bitumiczna ) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania ( budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii ś/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania ( przyłącza budowlanego ) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych ( W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym ) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego ( 112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym( projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp. )

7. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

**Marek Jakób**