

SPIS TREŚCI

I OPRACOWANIE ZAWIERA	1
I . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA ,	1
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ	1
IV. INFORMACJA BIOZ ,	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	1
2. Dane ogólne.....	1
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	3
6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI	3
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)	3
7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	4
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.....	4
10. ODWODNIENIE	5
IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA.....	6
A PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
B CZĘŚĆ OPISOWA :.....	6

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I . PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2017 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Przebudowa chodnika w miejscowości Nowej Wsi Wrocławskiej
na długości l = 50,00 m

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa chodnika w miejscowości Nowej Wsi Wrocławskiej (działki nr 82/8dr i 81/13 dr) na długości l = 50,00 m

Zakres opracowania:

- o Rozebranie istniejącej nawierzchni szcążkowych chodników i zjazdów z kostki betonowej , tłucznia , itp.
- o Przebrukowanie w miejscu dowiązania się do istniejącego chodnika ,
- o Odbudowa nawierzchni chodnika i zjazdu w kostce betonowej o gr. 8 cm
- o Odbudowa nawierzchni krawędzi jezdni po wykonaniu krawężnika betonowego,
- o Rozebranie istniejącego szcążkowego wtopionego opornika kamiennego (obramowanie jezdni),
- o Korytowanie pod poszerzenie jezdni w na wysokości wykonania chodnika - po stronie przeciwnej,
- o Regulacja infrastruktury technicznej (studni,wpustów, skrzynek wody itp.)
- o Wykonanie obramowania od strony posesji z obrzeża betonowego.
- o Remont istniejącego załamanego przepustu pod zjazdem ,
- o Wykonanie , uzgodnienie , utrzymanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych.
- o Montaż elementów BRD
- o Demontaż i ponowny montaż istniejącego oznakowania pionowego na czas wykonywania robót budowlanych .

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: Przebudowa chodnika w miejscowości Nowej Wsi Wrocławskiej (działki nr 82/8dr i 81/13 dr) na długości l = 50,00 m

Klasa drogi – D ,

Szerokość jezdni zmienna od 4.50 - 5.00 m ,

Kategoria ruchu KR 2

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Chodniki jednostronny o szerokości zmiennej s = 1,50 m - 2,45m

Zieleń niska - trawniki ,

Zieleń wysoka - drzewa zlokalizowane w poboczu drogi po stronie przeciwnej ,

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga w msc. Nowej Wsi Wrocławskiej na odcinku przewidzianym do przebudowy nie jest zbudowana zabudową jednorodzinną. Istniejący dotychczasowy chodnik o konstrukcji ziemnej wzmocniony w latach ubiegłych kruszywem ma szerokość zmienną od około 2,45 m w miejscu dwiżazania się do istniejącego chodnika z KB do szerokości około 1,10 m na pozostałym odcinku (odcinek prosty) . Chodnik jest przyległy do posesji nr 23 (działka nr 15/1). Odwodnienie bez zmiany. Istniejące oznakowanie pionowe - do demontażu na czas wykonywania robót i do ponownego zamontowania. Oświetlenie drogi - zamontowane na słupach n/n - bez przebudowy. Okoliczne posesje ogrodzone głównie siatką rozpiętą na słupkach stalowych .

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę nawierzchni chodnika i odbudowę nawierzchni zjazdu . Przebieg chodnika nie ulegnie zmianie -zostanie on jednak dostosowany do aktualnych wymogów. Minimalna szerokość chodnika $s=1,50$ m. Długość chodnika wynosić będzie niepełna $l=50,00$ m - jak na PZ.

Po wydobyciu szczytkowego opornika kamiennego i przycięciu krawędzi jezdni na szerokości 15 cm zostanie rozebrana podbudowa i nawierzchnia w celu montażu krawężnika betonowego i uzyskania minimalnej szerokości chodnika $s=1,25$ (szczególnie na łuku drogi w rejonie skrzyżowania). Przestrzeń ta po wykonaniu krawężnika zostanie odtworzona w masie bitumicznej (jak na rysunkach konstrukcyjnych).Korekta nawierzchni w zakresie jej uzupełnienia masą mineralną AC 11S 35/50 o grubości zmiennej nie mniej jednak niż 4 .

Przestrzeń pomiędzy krawężnikami a jezdnią może być też uzupełniona masą zalewową w ilości do 5kg/mb z całkowitym wypełnieniem przestrzeni powstałej w wyniku regulacji i budowy obramowania jezdni z krawężników.

Chodnik o szerokości $s_{min} = 150$ cm przyległy do krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni. Odwodnienie pozostanie bez zmian. Ze względu na konieczność uzyskania szerokości $s=1,25$ m chodnika konieczne będzie wykonanie poszerzenia jezdni po stronie przeciwnej , poprzez dobudowanie pasa szerokości od 0,5 - 1,00 m w pełnej konstrukcji jak dla KR2.

6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

6.1 Konstrukcja chodnika.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 3 o gr. 2 - 3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.17cm,
- ✓ Warstwa mrozoochronna - piasek gruby gr.12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej o gr.15 cm o $R_m 1,5$ MPa,

6.2 Poszerzenie jezdni po przeciwnej stronie chodnika .

- ✓ Warstwa ścierna AC 11 S 35/50 o grubości 5 cm
- ✓ Skropienie asfaltem D-200 w ilości pozostałego asfaltu 0,3 kg/m²

- ✓ Warstwa wiążąca AC 16W 35/50 o grubości 6 cm
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.25cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.12 cm,
- ✓ Nasyp z gruntu G1,

6.3 Obramowanie - obrzeże betonowe.

- ✓ obrzeże betonowe 8*30*100 cm,
- ✓ Ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,

6.4 Obramowanie - od strony jezdni krawężnik betonowy

- ✓ Krawężnik betonowy 15*25*100 cm,
- ✓ Ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej .

6.5 Konstrukcja zjazdu - nowego.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8 cm układana na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 3 o gr. 2 - 3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr.20cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr.12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej) o gr.15 cm o Rm 1,5 MPa,

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SA WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ_.

Droga - działka drogowa nie jest wpisana do rejestru ochrony konserwatorskiej .

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNCZEJ .

Zadanie - przebudowa ulica nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta (poz 60) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów

i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi gminnej. Po przeprowadzeniu zabiegów konserwatorskich w zakresie odmulenia i oczyszczenia z krzewów rowów - nastąpi poprawa w odprowadzeniu wód opadowych w kierunku od jezdni.

System odwodnienia to istniejące rowy przydrożne.

11. UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIB
- ✓ Uzgodnienie w zakresie dróg - z Zamawiającym
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .

Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu.

Parametry techniczne (szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów

- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460) Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:
Marek Jakób

IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

B CZĘŚĆ OPISOWA :

1. Opis zakresu robót dla całego zamierzenia budowlanego

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej nawierzchni chodnika w miejscowości Nowej Wsi Wrocławskiej wraz z remontem przepustu. Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni i konstrukcji betonowych , kamiennych krawężników i oporników . Rozbiórki nawierzchni chodników i zjazdów.
- Rozbiórka istniejącego przepustu pod skrzyżowaniem dróg ,
- Roboty ziemne – rozbiórki podbudów chodników .
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodnika , zjazdów, jezdni w miejscu remontowanego przepustu .
- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce
 - nie ma takich obiektów .
 - jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .
 - sieć wodociągowa ,
 - sieć teletechniczna ,
 - sieć energetyczna,
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne

i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii ś/n .

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotycząca

środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Należy wskazać punktu PPOŻ, dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyni urządzeń elektrycznych, dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C, łazienka, barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej. Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu, Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców, którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej,
- pogotowia ratunkowego,
- policji,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy, inwestor, nadzór budowlany itp.)

7. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń

Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

Marek Jakób