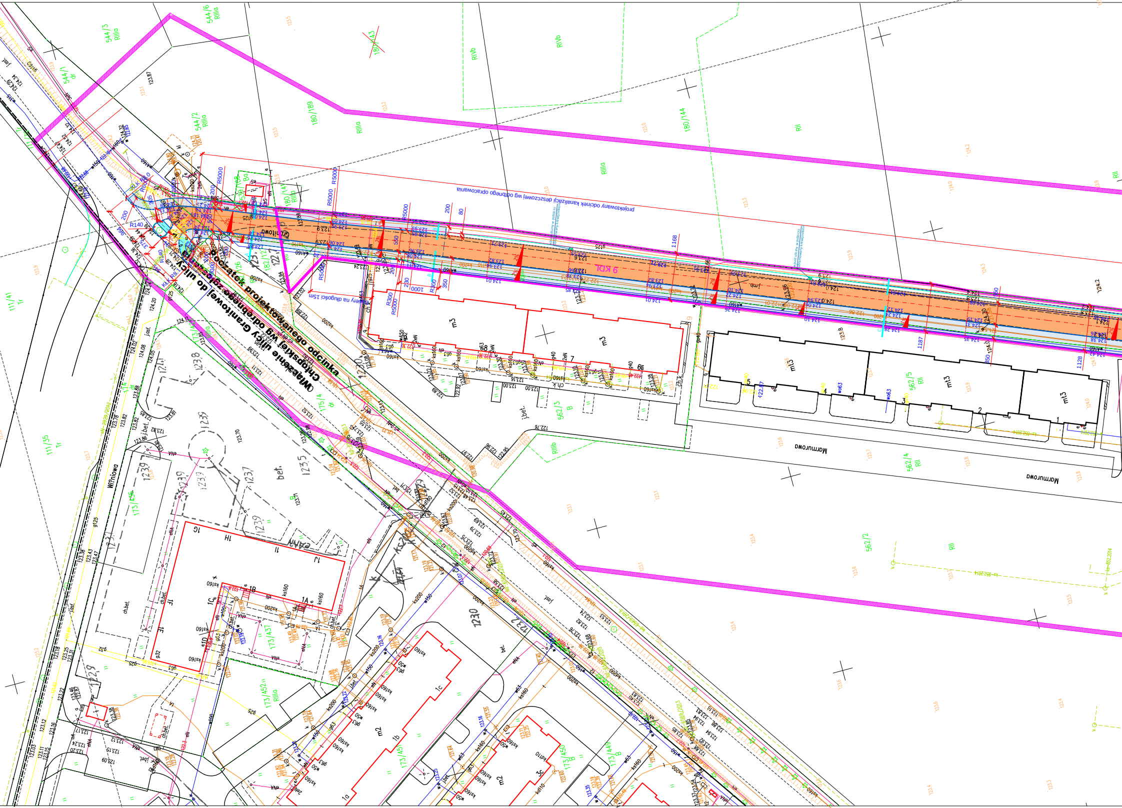
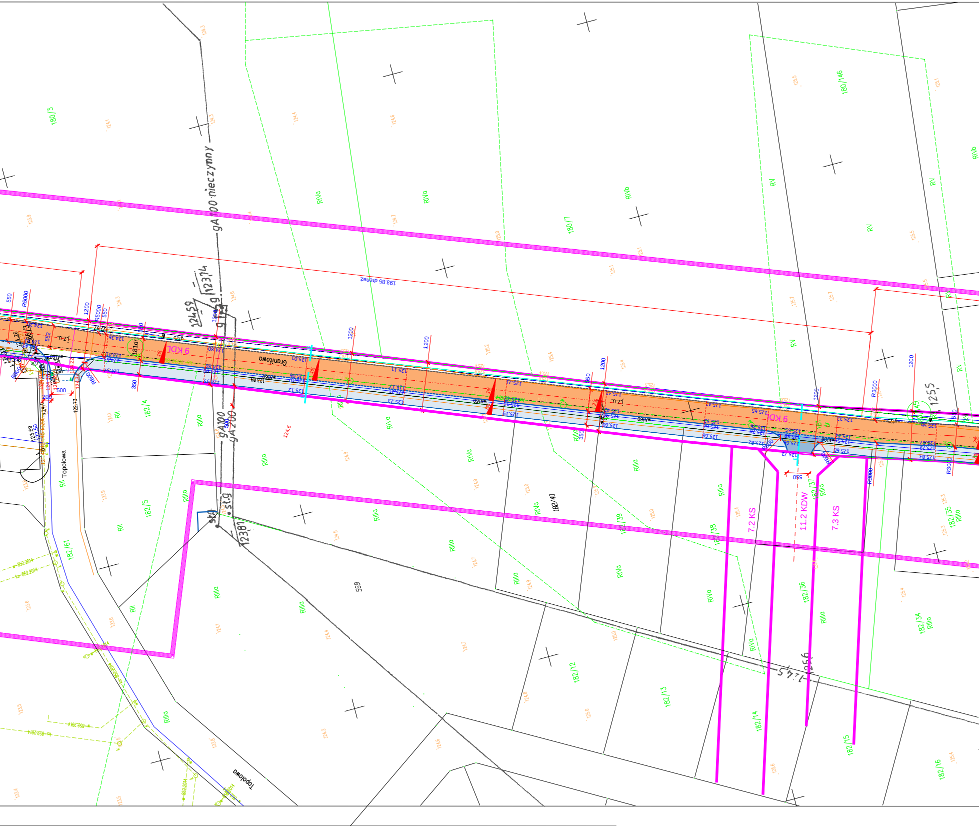
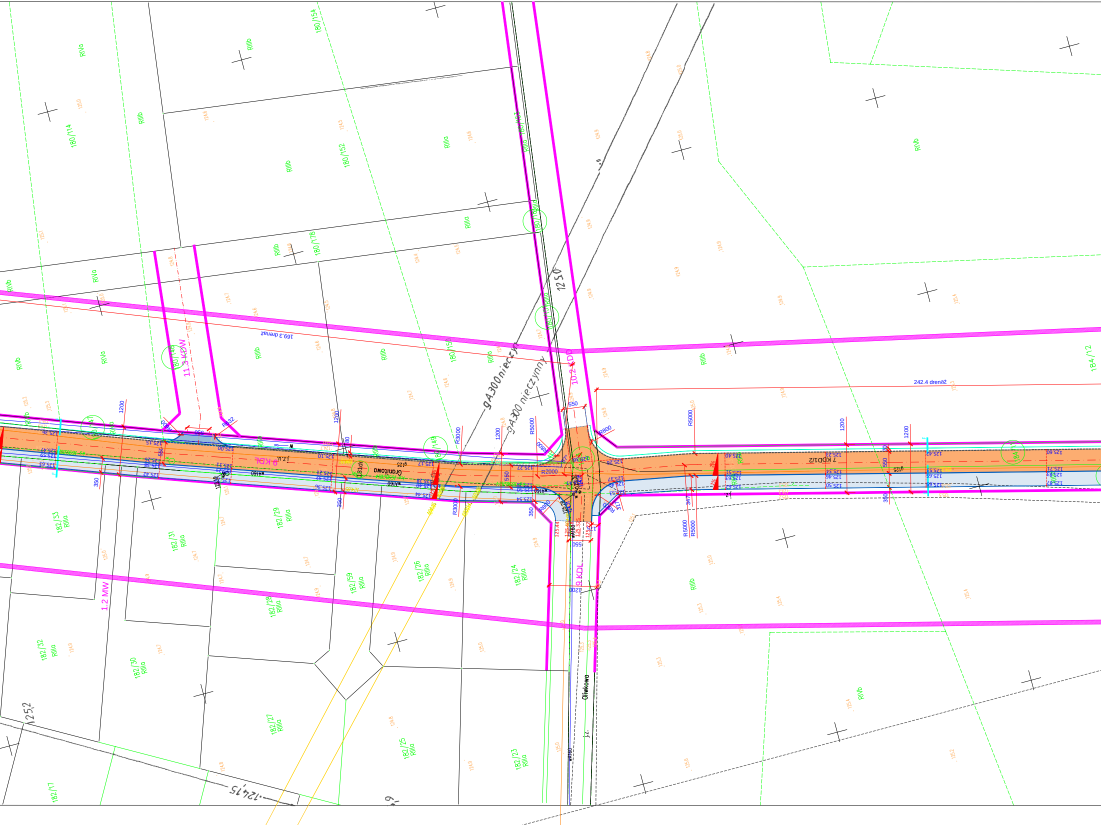
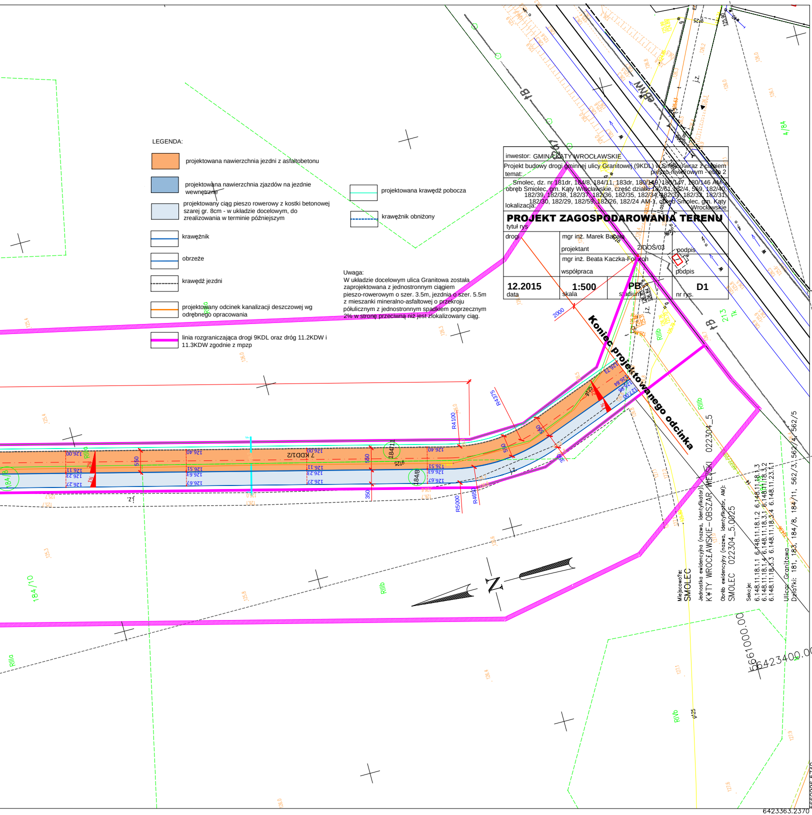

Początek projektowanego odcinka
Włączenie ulicy Chłopskiej wg odrębnego opracowania od ulicy Granitowej
projektowany odcinek kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania
Bariery na długości 15m
Granitowa
6 KDL
Marmurowa
Wiśniowa
m3
m13
R5000
R300
R140
2%
544/3
544/6
544/1
544/2
180/189
180/143
180/144
180/141
182/12
173/427
173/457
173/452
173/451
173/450
173/449
175/4
562/3
562/5
562/4
562/2
111/41
111/35
RIIIa
RIVb
RII
B
dr
Tr



9 KDL
11.2 KDW
7.2 KS
7.3 KS
Granitowa
Topolowa
gA100 nieczynny
gA100
gA200
193.85 drenaż
180/3
180/7
180/146
182/4
182/5
182/61
182/40
182/39
182/38
182/37
182/36
182/35
182/34
182/12
182/13
182/14
182/15
182/16
569
RIVa
RIVb
RIIIa
RII
RV
1200
550
350
500
200
R5000
R3000
R800
12459
12374
12381
1245
1256
125.5


9 KDL
7 KDL/2
10.2 KDD
11.3 KDW
1.2 MW
gA300 nieczynny
gA300 nieczynny
169.3 drenaż
242.4 drenaż
Granitowa
Oliwkowa
180/154
180/114
180/152
180/178
180/149
184/12
182/33
182/31
182/29
182/28
182/59
182/26
182/24
182/32
182/30
182/27
182/25
182/23
182/17
RIVa
RIVb
RIIIa
RIIIb
125,0
125,2
124,15
R5000
R3000
R2000
R800
1200
550
350
w160
g125


Koniec projektowanego odcinka
7 KDD1/2
184/10
184/11
184/8
4/84
2000
R4100
R5000
R3375
R4650
550
350
RIIIb
RIIIa
RIVb
213
Tk
5661000.00
6423400.00
6423363.2370
5660996.5740
6.148.11.18.1.1 6.148.11.18.1.2

LEGENDA:

- 🟧 projektowana nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu
- 🟦 projektowana nawierzchnia zjazdów na jezdnie wewnętrzne
- ▭ projektowany ciąg pieszo rowerowy z kostki betonowej szarej gr. 8cm - w układzie docelowym, do zrealizowania w terminie późniejszym
- ─ krawężnik
- ─ obrzeże
- ┄ krawędź jezdni
- ─ projektowany odcinek kanalizacji deszczowej wg odrębnego opracowania
- ━ linia rozgraniczająca drogi 9KDL oraz dróg 11.2KDW i 11.3KDW zgodnie z mpzp
- ─ projektowana krawędź pobocza
- ┄ krawężnik obniżony

Uwaga:
W układzie docelowym ulica Granitowa została zaprojektowana z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym o szer. 3.5m, jezdnią o szer. 5.5m z mieszanki mineralno-asfaltowej o przekroju półulicznym z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2% w stronę przeciwną niż jest zlokalizowany ciąg.

inwestor: GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE

temat: Projekt budowy drogi gminnej ulicy Granitowej (9KDL) w Smolcu wraz z ciągiem pieszo-rowerowym - etap 2

lokalizacja: Smolec, dz. nr 181dr, 184/8, 184/11, 183dr, 180/149, 180/147, 180/146 AM-1 obręb Smiolec, gm. Kąty Wrocławskie, część działki 182/61, 182/4, 569, 182/40, 182/39, 182/38, 182/37, 182/36, 182/35, 182/34, 182/33, 182/32, 182/31, 182/30, 182/29, 182/59, 182/26, 182/24 AM-1, obręb Smolec, gm. Kąty Wrocławskie

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
tytuł rys

drogi

projektant: mgr inż. Marek Bacała 2/DOŚ/03 podpis

współpraca: mgr inż. Beata Kaczka-Fołtoh podpis

| data | skala | stadium | nr rys. |
|---|---|---|---|
| **12.2015** | **1:500** | **PB** | **D1** |

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

Piotr Walbisz
*GoldGeo*
54-101 Wrocław, ul. Lubelska 42
tel. 662 249 250
NIP 894-231-96-68 REGON 021188556

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urz?dzeń podziemnych,
które nie by?y zg?oszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

Oznaczenie kancelaryjne

Miejscowo?æ:
SMOLEC

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
K¥TY WROC£AWSKIE-OBSZAR WIEJSKI 022304_5

Obrêb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
SMOLEC 022304_5.0025

Sekcje:
6.148.11.18.1.1 6.148.11.18.1.2 6.148.11.18.1.3
6.148.11.18.1.4 6.148.11.18.3.1 6.148.11.18.3.2
6.148.11.18.3.3 6.148.11.18.3.4 6.148.11.23.1.1

Ulica: Granitowa
Dzia?ki: 181, 183, 184/8, 184/11, 562/3, 562/4, 562/5

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Uk?ad wspó?rzêdnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1960"
3. Obszar aktualizacji oznaczono lini? szrafurowan?: ▨
4. Informacje o s?u¿ebno?ciach gruntowych maj?cych wp?yw na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano