

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT	ULICA GRANITOWA W SMOLCU GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
ADRES	SMOLEC, DZIAŁKI NR 184/8, 184/11, 180/151, 180/181, 180/149, 180/147, 180/145 AM-1 OBRĘB SMOLEC, CZĘŚĆ DZIAŁEK NR182/24, 182/26, 182/59, 182/29, 182/30, 182/31,182/32, 182/33, 182/34, 182/35, 182/36, 182/37,182/38, 182/39, 182/40, 182/161, 182/4, 182/161, 569 AM-1 OBRĘB SMOLEC
INWESTOR	OMEGA BUILDINGS SPÓŁKA Z O.O., B SPÓŁKA KOMANDYTOWA, UL. ULANOWSKIEGO 2/4/17, 53-144 WROCŁAW
TEMAT	BUDOWA ULICY GRANITOWEJ W SMOLCU GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
CZĘŚĆ	DROGOWA
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja, niżej podpisany po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji: **BUDOWA ULICY GRANITOWEJ W SMOLCU GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE** Inwestor: OMEGA BUILDINGS SPÓŁKA Z O.O., B SPÓŁKA KOMANDYTOWA, UL. ULANOWSKIEGO 2/4/17, 53-144 WROCŁAW został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
WSPÓŁPRACA	MGR INŻ. BEATA KACZKA- FOLARON		03.2016	
PROJEKTANT	MGR INŻ. MAREK BACAŁA	2/DOŚ/03	03.2016	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opinie, decyzje i uzgodnienia
4. Charakterystyka obiektu
5. Część rysunkowa
 - Rys. D1 Plan zagospodarowania terenu - skala 1: 500
 - Rys. D2 Przekrój konstrukcyjny A-A - skala 1: 25
 - Rys. D3 Przekrój konstrukcyjny B-B - skala 1: 25
 - Rys. D4 Przekrój konstrukcyjny C-C - skala 1: 25
 - Rys. D5 Przekrój konstrukcyjny D-D z gazem - skala 1: 25
 - Rys. D6 Przekrój konstrukcyjny E-E z gazem - skala 1: 25
 - Rys. D7 Przekrój konstrukcyjny F-F z gazem - skala 1: 25
 - Rys. D8 Przekrój konstrukcyjny F-F z gazem - skala 1: 25
 - Rys. D9 Przekrój konstrukcyjny F-F z gazem - skala 1: 25
 - Rys. D10 Profil podłużny - skala 1: 50/500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Aktualna mapa zasadnicza do celów projektowych
- 1.2 Inwentaryzacja i wizja lokalna dla potrzeb projektowych.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r.)

2. Zakres opracowania.

Obręb: Smolec, AM-1

działki nr 184/8, 184/11, 180/151, 180/181, 180/149, 180/147, 180/145, część działek nr182/24, 182/26, 182/59, 182/29, 182/30, 182/31,182/32, 182/33, 182/34, 182/35, 182/36, 182/37,182/38, 182/39, 182/40, 182/161, 182/4, 182/161, 569

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany budowy drogi gminnej – ulicy Granitowej w zakresie budowy chodnika oraz wykonania konstrukcji nawierzchni drogi gminnej wraz z odwodnieniem nawierzchni za pomocą drenażu.

3. Stan istniejący

Obecnie w miejscowości Smolec jezdnia ulicy Granitowej na odcinku od ulicy Chłopskiej do ulicy Topolowej ma nawierzchnię z asfaltobetonu o szerokości 4,5 oraz dwustronne pobocza. Na odcinku od ulicy Topolowej do przejazdu kolejowego droga ma nawierzchnię ziemną.

Na terenach wokół ulicy Granitowej trwają budowy osiedli mieszkaniowych. Zgodnie z mpzp tereny przeznaczone są pod zabudowę mieszkaniową.

4. Rozwiązania projektowe.

4.1. Ciąg pieszo-rowerowy

4.1. 1. Lokalizacja ciągu pieszo-rowerowego

Całość zadania zaprojektowano na działce drogowej, działkach należących do Gminy powstałych po wcześniejszych podziałach zgodnych z mpzp oraz na terenach które będą wydzielone pod pas drogowy zgodnie z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego. Zaprojektowano jednostronny ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,5m i długości około 920m. Na odcinku w pobliżu skrzyżowania z ulicą Chłopską zaprojektowano jednostronny chodnik oraz po drugiej stronie ścieżkę rowerową. Spadki poprzeczne ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano o wartości 1% oraz 2%. Spadki podłużne ciągu pieszo-rowerowego i chodnika nie mogą przekraczać 6%. Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i ścieżki rowerowej wykonana będzie z kostki betonowej grubości 8cm. Chodnik oraz ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony od

strony jezdni krawężnikiem wyniesionym na wysokość 12cm., a od strony wewnętrznej obrzeżem betonowym. Na teren dróg wewnętrznych zaprojektowano zjazdy o szerokości w świetle 5,5m wyokrąglone łukami kołowymi, wykonane z kostki betonowej grubości 8cm. Włączenia do ulicy Granitowej zaprojektowano w granicach pasa drogowego. Chodnik odwadniany będzie powierzchniowo.

4.1. 2. Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego

Układ warstw konstrukcyjnych dla ciągu pieszo - rowerowego:

- kostka betonowa gr. 6cm
- podsypka piaskowo – cementowa 1:3 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm gr. 10cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1.5MPa gr. 15cm.

Układ warstw konstrukcyjnych dla chodnika i ścieżki rowerowej:

- kostka betonowa gr. 6cm
- podsypka piaskowo – cementowa 1:3 gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm gr. 10cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1.5MPa gr. 15cm.

4.2.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano jezdnię ulicy Granitowej o szerokości 5,5m o nawierzchni z asfaltobetonu z jednostronnym 2% spadkiem w kierunku pobocza. Przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni dla KR3. Odwodnienie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego odbywać się będzie powierzchniowo. Na odcinku od ulicy Chłopskiej do Topolowej do zaprojektowanej w odrębnym opracowaniu kanalizacji deszczowej. Na odcinku od ulicy Topolowej do przejazdu kolejowego odwodnienie jezdni i ciągu pieszo-rowerowego ulicy Granitowej odbywać się będzie za pomocą drenażu.

W ramach prowadzonych prac budowlanych nie przewiduje się kolizji z uzbrojeniem podziemnym.

Układ warstw konstrukcji nawierzchni jezdni KR3:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm
- połączenie międzywarstwowe – skropienie lepiszczem w ilości 0,1-0,3 kg/m²
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W gr. 5cm
- połączenie międzywarstwowe – skropienie lepiszczem w ilości 0,1-0,3 kg/m²
- podbudowa zasadnicza z asfaltobetonu AC22P gr. 7cm
- połączenie międzywarstwowe – skropienie lepiszczem w ilości 0,5-0,7 kg/m²
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm o ciągłym uziarnieniu gr. 20cm
- warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem o wytrzymałości 2.5MPa gr. 25cm

Nawierzchnia chodników i jezdni zaprojektowana jest zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

4.3.1. Odwodnienie – drenaż

Pas drogowy ulicy Granitowej na odcinku od ulicy Topolowej do przejazdu kolejowego będzie odwadniana powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi do zaprojektowanego pod poboczem drenażu.

Zaprojektowano drenaż o szerokości 80cm i głębokości 50cm. Wykonany będzie z kruszywa łamanego o frakcji 31,5/63 mm w otulinie z geowłókniny zawiniętej na zakład i od góry związanej szpilkami stalowymi.

4.4.Roboty ziemne

Drogowe roboty ziemne pod projektowane chodniki, ciąg pieszo-rowerowy oraz jezdnię wymagają wykorytowania i wyprofilowania dna koryta oraz nasypów.

Dno koryta należy wyprofilować i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $W_z = 1,0$ określonego metodą Proctora.

Podczas robót ziemnych związanych z budową nawierzchni należy kontrolować rodzaj gruntów występujących w podłożu. W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych należy w konstrukcji nawierzchni jezdni zastosować stabilizację $R_m = 2,5\text{MPa}$ o grubości 25cm, natomiast w konstrukcji chodników i ciągu pieszo-rowerowego zastosować stabilizację $R_m = 2,5\text{MPa}$ o grubości 15cm.

W rejonie występowania sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie z zachowaniem odpowiedniej ostrożności.

5. Określenie warunku mrozoodporności.

W przypadku występowania w podłożu gruntów wysadzinowych lub wątpliwych należy sprawdzić, czy rzeczywista grubość wszystkich warstw nawierzchni i ulepszanego podłoża nie jest mniejsza niż określona na podstawie strefy przemarzania, kategorii ruchu i grupy nośności podłoża.

Dla rozpatrywanego terenu głębokość przemarzania h_z przyjmuje się jako 0,80m.

6.Oddziaływanie na środowisko

Prace budowlane nie wprowadzą negatywnych zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ są one zlokalizowane w użytkowych pasach dróg.

7. Infrastruktura podziemna

W działkach drogowych ułożony jest gaz g125 oraz gd200. W związku z zaprojektowaniem jezdni ulicy Granitowej oraz ciągu pieszo-rowerowego ułożony gaz częściowo będzie zlokalizowany pod jezdnią lub chodnikiem. Na odcinkach będzie w poboczu pod drenażem. Średnia głębokość posadowienia gazu w stosunku do dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni jezdni wynosi 50cm, pod chodnikiem średnia głębokość posadowienia gazu w stosunku do dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni chodnika 80cm.

8. Uwagi końcowe.

7.1. Przed przystąpieniem do wykonywania nawierzchni należy sprawdzić kompletność wykonania uzbrojenia podziemnego.

7.2. Do robót nawierzchniowych należy przystąpić dopiero po potwierdzeniu uzyskania prawidłowego wskaźnika zagęszczenia.

7.3. Wszystkie prace związane z budową nawierzchni należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały użyte do budowy nawierzchni powinny posiadać stosowne aprobaty, świadectwa.

7.4. Wszystkie zaistniałe w trakcie robót odstępstwa od projektu skoordynować w nadzorze autorskim.

7.5. Obsługa placu budowy oraz organizacja ruchu zastępczego na czas budowy wymagają odrębnego opracowania.

8. Informacja BIOZ

Uwzględniając specyfikę projektowanego obiektu budowlanego kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w celu zapewnienia bezpieczeństwa pracowników i osób trzecich. Plan bioz winien dotyczyć nw. robót budowlanych, stwarzających zagrożenie:

- wykonywanie robót obok pasów jezdni, na których odbywa się ruch pojazdów samochodowych w „strefie niebezpiecznej”,
- wykonywanie robót przy użyciu sprzętu zmechanizowanego.