

INWESTOR	<b>GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE</b> <b>Rynek Ratusz 1</b> <b>55-080 Kąty Wrocławskie</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<b>„B.I.P” Broda Jarosław</b> <b>Ul. Elbląska 15</b> <b>54-314 Wrocław</b>
NAZWA INWESTYCJI	<b>Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)</b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<b>Województwo: dolnośląskie,</b> <b>Powiat: wrocławski,</b> <b>Jedn. Ewidencyjna: Kąty Wrocławskie – obszar wiejski</b>
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>

BRANŻA	<i>Zespół projektowy</i>	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
ORG. RUCHU	Projektant	<b>mgr inż. Tomasz Żak</b>			06.2016

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa</b>	<b>Strony</b>
<b>1.</b>	Strona tytułowa	1
<b>2.</b>	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
<b>3.</b>	Opis techniczny - ogólny	3 - 6
<b>4.</b>	Uzgodnienia i opinie	7 – 9
<b>5.</b>	Rysunki	10 - 18

## SPIS RYSUNKÓW

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Skala</b>
-	Orientacja	1: 25000
1	Plan sytuacyjny - Etap 1	1:500
2	Plan sytuacyjny - Etap 2	1:500
3	Plan sytuacyjny - Etap 3	1:500
4	Plan sytuacyjny - Etap 4	1:500
5	Plan sytuacyjny - Etap 5	1:500
6	Plan sytuacyjny - Etap 6	1:500
7	Plan sytuacyjny - Etap 7	1:500

<b>Inwestor:</b>	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
<b>Nazwa inwestycji:</b>	Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)
<b>Część:</b>	ORG. RUCHU ZASTĘPCZEGO
<b>Stadium:</b>	PB+PW

## Opis techniczny **OGÓLNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1. Umowa nr ZP PR.II.7011.25-5/2015 pomiędzy Gminą Kąty Wrocławskie a "B.I.P" Broda Jarosław,
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami),
- 1.3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. późniejszymi zmianami)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)
- 1.5. Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.( Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami)
- 1.6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego (styczeń 2016)
- 1.7. Mapa do celów projektowych w skali 1:500

## **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)”.

*Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego na odcinku objętym budową ścieżki rowerowej.*

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi (od skrzyżowania z ul. Granitową do granicy gminy Kąty Wrocławskie) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- szerokość w liniach rozgraniczających działki nr 175/4: od 8,8m do 15,8m
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- klasa drogi: droga klasy „Z” (wg MPZP),
- szerokość jezdni: 6,0m - 6,6m,
- przekrój poprzeczny jezdni: nieregularny; przeważnie daszkowy; ok. 2,0%
- pobocza ziemne: obustronne; szerokość zmienna (minimalna wynosi: 0,75m);
- istniejące odwodnienie: powierzchniowe na tereny zielone przy poboczu i do odcinkowo występującego przydrożnego rowu;
- istniejący odbiornik wód opadowych: rów - dz. nr 179 (w);

Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jezdni posiada spękania oraz ślady po naprawie ubytków. Profil podłużny charakteryzuje się nieregularnymi spadkami.

Przedmiotowy odcinek przewidziany jest do remontu (wykonanie nakładki bitumicznej z lokalną wymianą konstrukcji nawierzchni drogowej oraz wykonanie poboczy utwardzonych).

**Niniejszy projekt (projekt ścieżki rowerowej) realizowany będzie po wykonaniu remontu.**

Po stronie północnej, wzdłuż drogi, zlokalizowane jest ogrodzenie, za którym znajduje się teren lotniska.

Wzdłuż ogrodzenia przebiega istniejący wodociąg magistralny w315, który zlokalizowany jest względem istniejącej krawędzi jezdni w odległości ok. od 1,2m do 3,2m.

Na początkowym odcinku (w rejonie ul. Granitowej), w pobliżu ogrodzenia lotniska, rosną dwa drzewa, które nie kolidują z projektowaną ścieżką rowerową. Na pozostałym odcinku nie występuje zieleń wysoka ani krzewy.

#### **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE**

Na rysunkach nr 1-7 przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe.

**W celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa robót i ruchu drogowego oraz maksymalnej płynności ruchu przyjęto w projekcie podział prac na 7 etapów.**

Etap 1, 6, 7, - uwzględniają konieczność budowy krawężnika przy krawędzi jezdni. W tym celu stosuje się barierę U-20a w odległości ok. 0,5m od projektowanego krawężnika.

Etap 2 - obejmuje prace w poboczu drogi oraz w pasie zieleni (budowa ścieżki). W związku z tym projektuje się ustawienie tablic kierujących U-21b co 20m wzdłuż krawędzi jezdni.

Etap 3, 4 - obejmuje prace związane z budową ścieżki rowerowej oraz kanalizacji deszczowej. Z tego powodu projektuje się wygrozdzenie wzdłuż krawędzi jezdni barierami U-20a.

Etap 5 - obejmuje prace jak w Etapie 2. W miejscu lokalnie występujących studni wpustowych należy zastosować wygrozdzenia z barier U-20a.

Na każdym z etapów przyjęto ograniczenie prędkości do 50 km/h, a szerokość jezdni będzie wynosić min. 5,50m.

Wykonanie przejść poprzecznych pod jezdnią (przykanaliki i rura kd600) nie są objęte niniejszym opracowaniem, gdyż zostaną wykonane wcześniej, a mianowicie na etapie remontu istniejącej nawierzchni.

## 5. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym,
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy,
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą,
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w uzgodnieniach i zatwierdzeniach,
- Wielkość, kolorystykę oraz sposób zamocowania i ustawiania znaków (tj. oznakowanie na czas robót) wykonać zgodnie z Instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 opisu,
- Znaki zastosowane do oznakowania robót muszą być o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi,
- Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć "wyróżnik" w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość - 3cm, długość - 50 cm),
- Oznakowanie kolidujące z projektowanym na czas robót należy każdorazowo zasłaniać lub neutralizować odpowiednią taśmą,
- Minimalna szerokość pasa ruchu wynosi: 2,75m,
- Ze względu na niewielkie zajęcia jezdni stosuje się skos 1:10 z tablic U-21b z sygnałem świetlnym U-35 rozstawionych co max. 3m,
- Pojazdy przystosowane do wykonywania robót na drodze powinny być wyposażone w wymagane prawem urządzenia (np. lampa ostrzegawcza, tablice U-26a/b),
- Każdy z etapów musi być zgłoszony z odpowiednim wyprzedzeniem przez jednostkę wprowadzającą ruch do właściwych organów (np. organu zarządzającego ruchem i właściwego Komendanta Policji),
- Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru miejsca prowadzenia prac. Miejsce to powinno być odgrodzone od ruchu min. zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni wyłączony z ruchu był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Do wygrodzenia wzdłuż jezdni oprócz zapór drogowych stosować można min. tablice U-21b (zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi na rys. 1-7),
- Na każdym etapie robót wykonawca prac winien jest zapewnić obsługę komunikacyjną wszystkim właścicielom terenów znajdujących się w strefie robót (w szczególności dotyczy to terenu lotniska),
- Przed przystąpieniem do wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu wykonawca zadania ma obowiązek przeprowadzić inwentaryzację stanu technicznego drogi oraz istniejącego oznakowania (w przypadku stwierdzenia odstępstw od niniejszego projektu - należy wykonać samodzielnie stosowne korekty i uzyskać wszelkie pozwolenia, zgody i zatwierdzenia).
- Przed przystąpieniem do wprowadzenia zastępczej organizacji ruchu należy zapoznać się z treścią zatwierdzenia nr 139/2016 oraz wystąpić do ZDiUM we Wrocławiu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

## **UZGODNIENIA I OPINIE**

Wrocław, dnia 2016-06-08

**B.I.P Broda Jarosław**

ul. Elbląska 15

54-314 Wrocław

**EIR.4011.1.953.52956.57164.2016.MP**

Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu na ul. Granitowej we Wrocławiu – rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie, odcinek granica gminy Wrocław – Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

W odpowiedzi na pismo z dnia 30.05.2016r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta informuje, że opiniuje pozytywnie projekt zastępczej organizacji ruchu na terenie Wrocławia na czas realizacji przedmiotowego zadania z uwagami:

1. opisać nazwy ulic
2. do wygrodzeń w chodnikach stosować zapory U-20c
3. zapewnić przejezdność skrzyżowania z ul. Granitową
4. w miejsce U-23a,b zastosować U-21a,b.

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 71 3760744

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej  
Dział Zarządzania Ruchem  
ul. G. Zapolskiej 2/4  
50-032 Wrocław

z up. Dyrektora  
**NACZELNIK**  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
*mgr inż. Paweł Józefowicz*

Wrocław, dnia 27.06.2016r.

„B.I.P” Broda Jarosław  
Ul. Elbląska15  
54-314 Wrocław

### ZATWIERDZENIE NR 139/2016

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 poz. 1137) oraz na podstawie § 6 ust.1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

**zatwierdzam**

przedłożony w dniu 06.05.2016.,poz. 13493/2016, uzupełniony w dniu 14.06.2016r., projekt czasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie Gminy Katy Wrocławskie (Wrocław)- Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową), z uwagami:

1. Należy doprojektować A-30 z tabliczką „PIESI” we wszystkich etapach,
2. Należy wprowadzić stopniowanie prędkości (poza terenem zabudowanym),
3. W miejsce U-23a,b zastosować odpowiednio U-21a,b
4. Doprojektować A-14 na ul. Granitowej (etap 6,7)

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do 14.12.2016r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu.

z up. STAROSTA  
*Krzysztof Kozłowski*  
Dyrektor  
Wydziału Dróg i Transportu

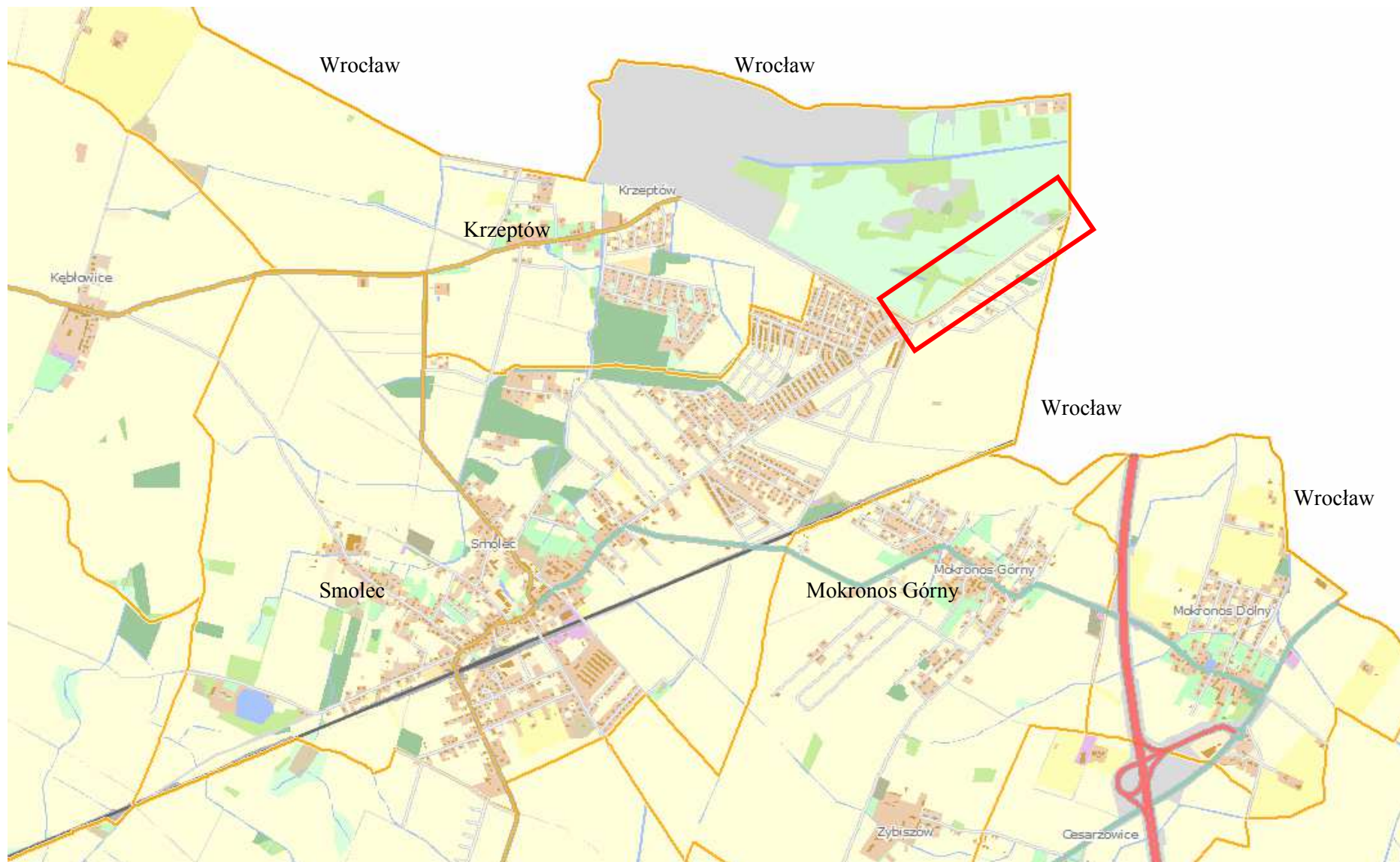
Do wiadomości:

1. A/a

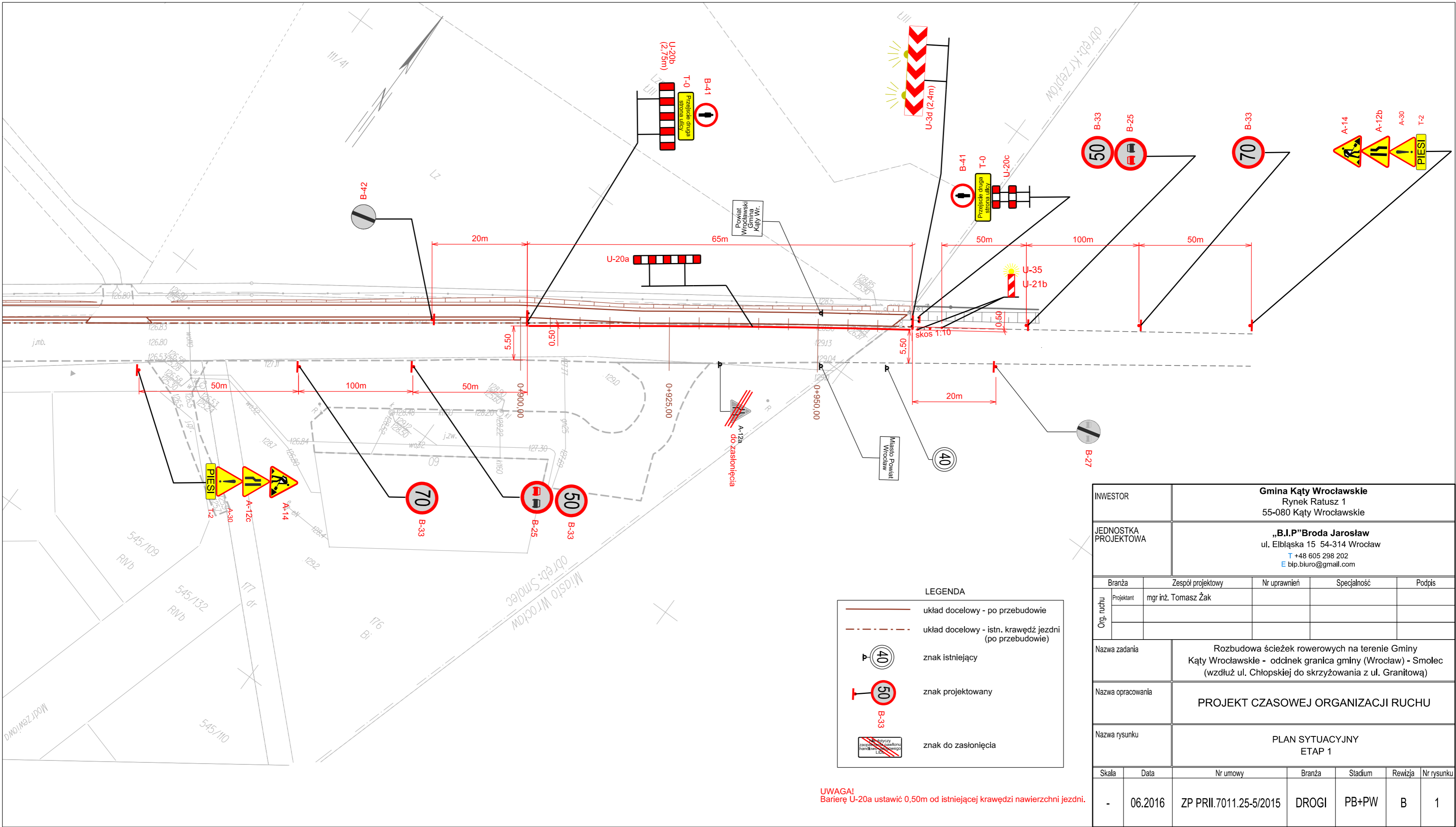
Sprawę prowadzi: Marlena Wierucka, pok. 228, tel. 71-72-21-741

**RYSUNKI**

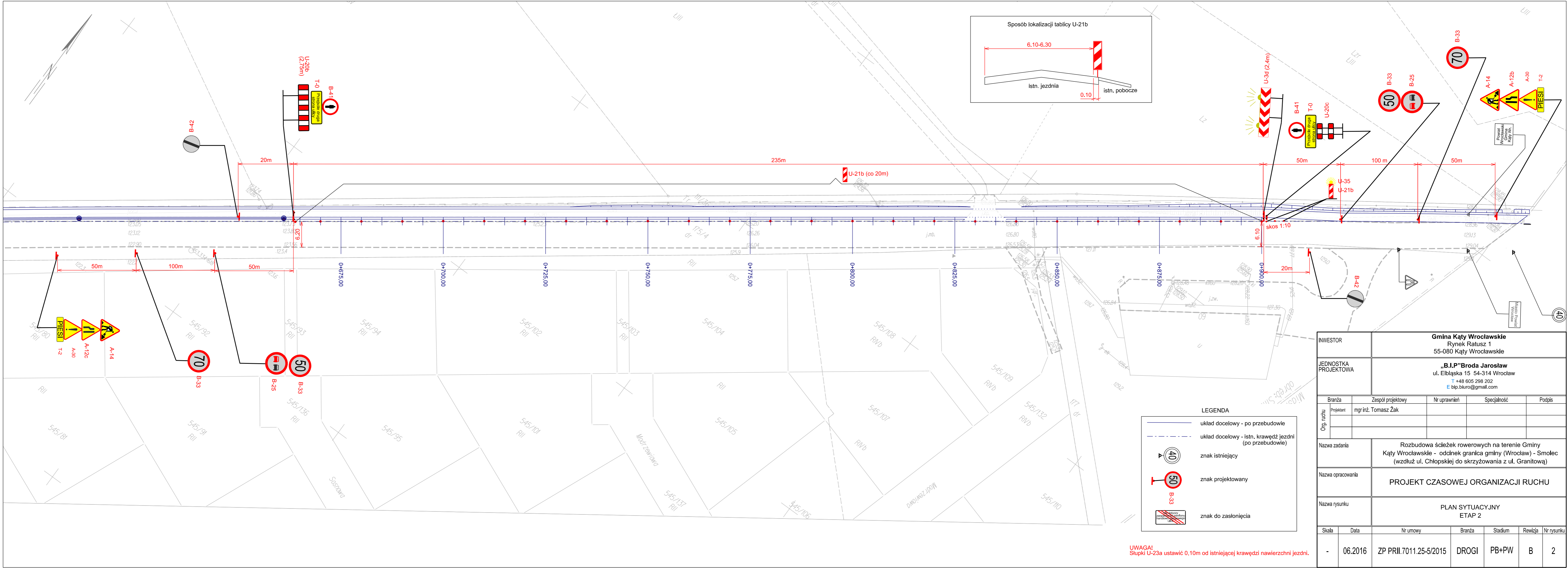
**Rys. 1. - Mapa orientacyjna**  
**Skala 1:25000**

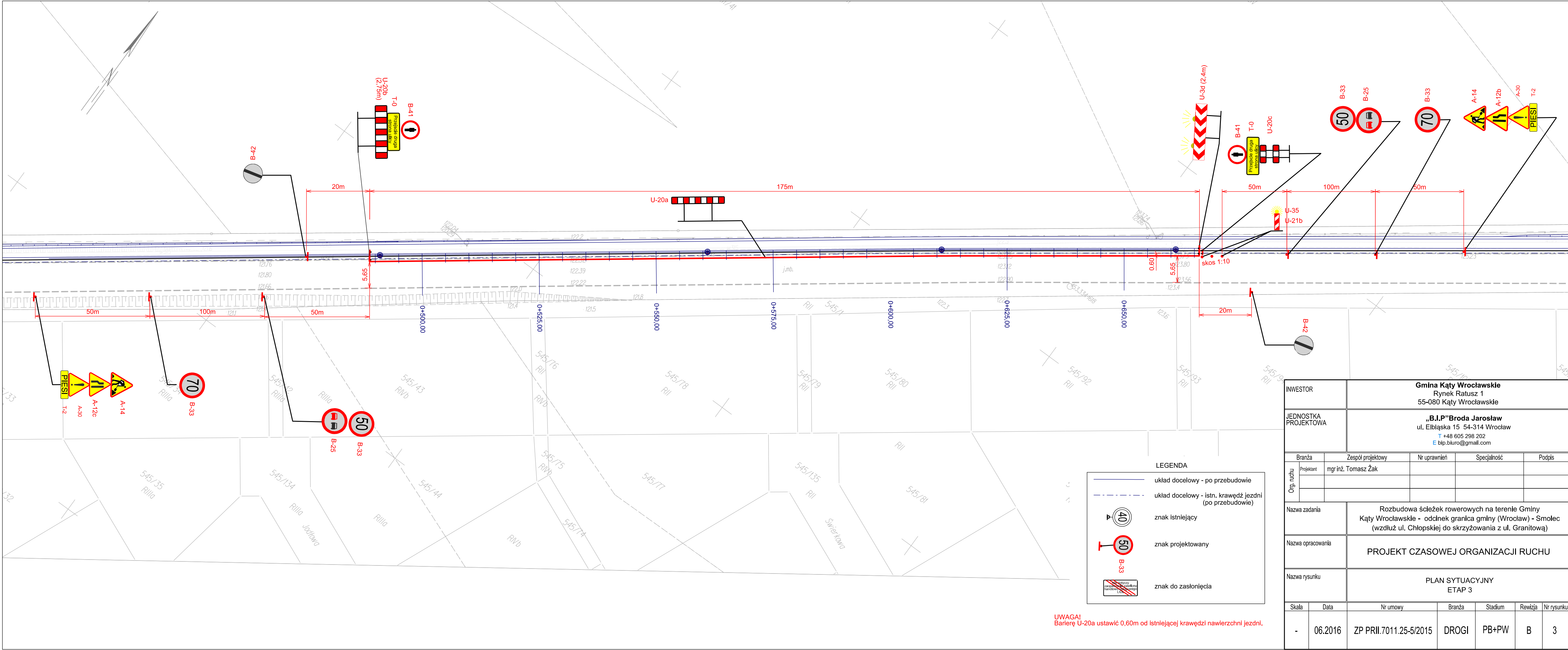


<http://www.wrosip.pl>

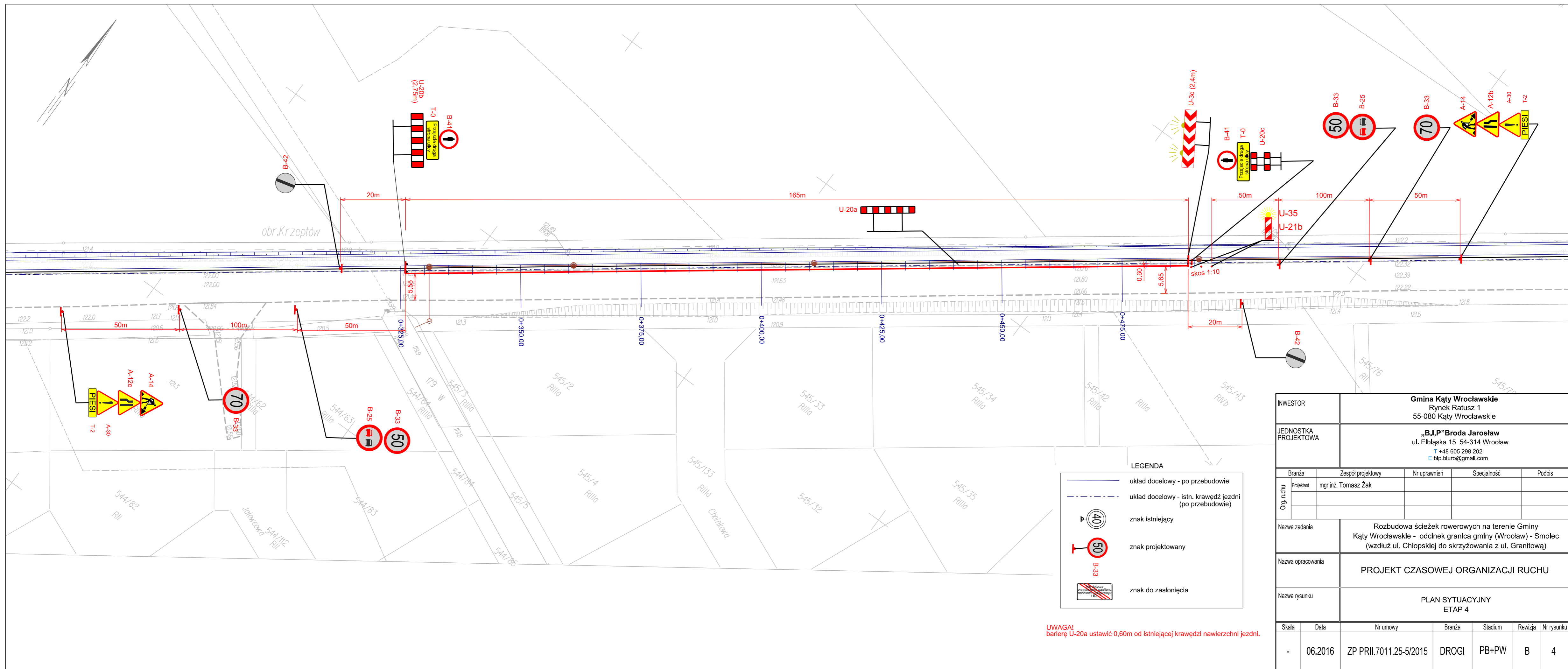


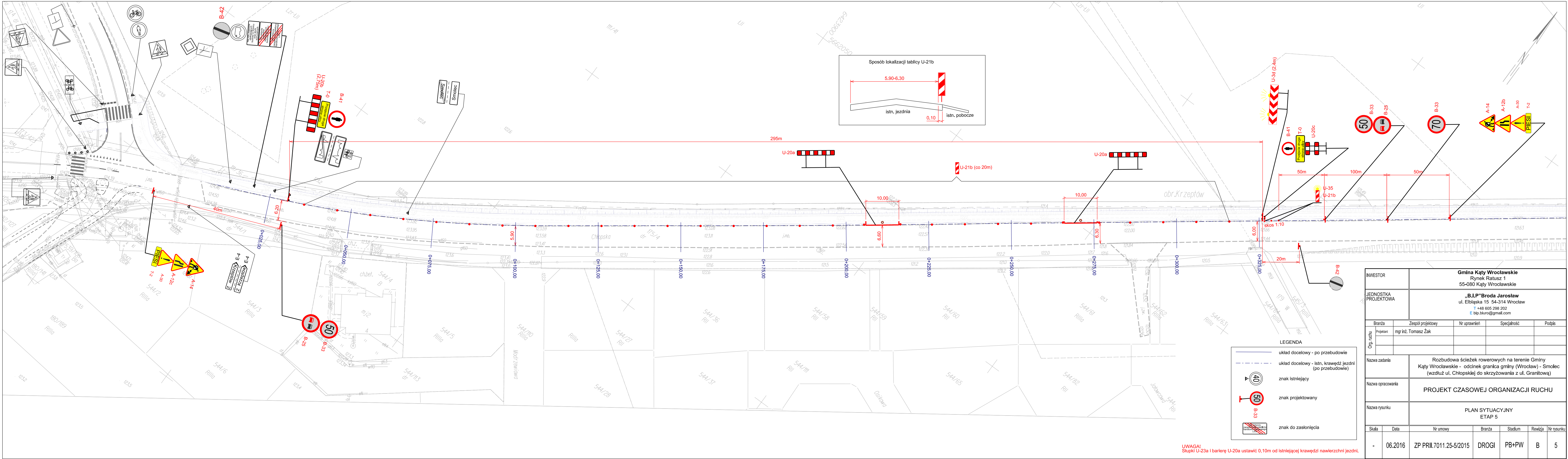
INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com					
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Org. ruchu	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak					
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)					
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU					
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY ETAP 1					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
-	06.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015		DROGI	PB+PW	B	1



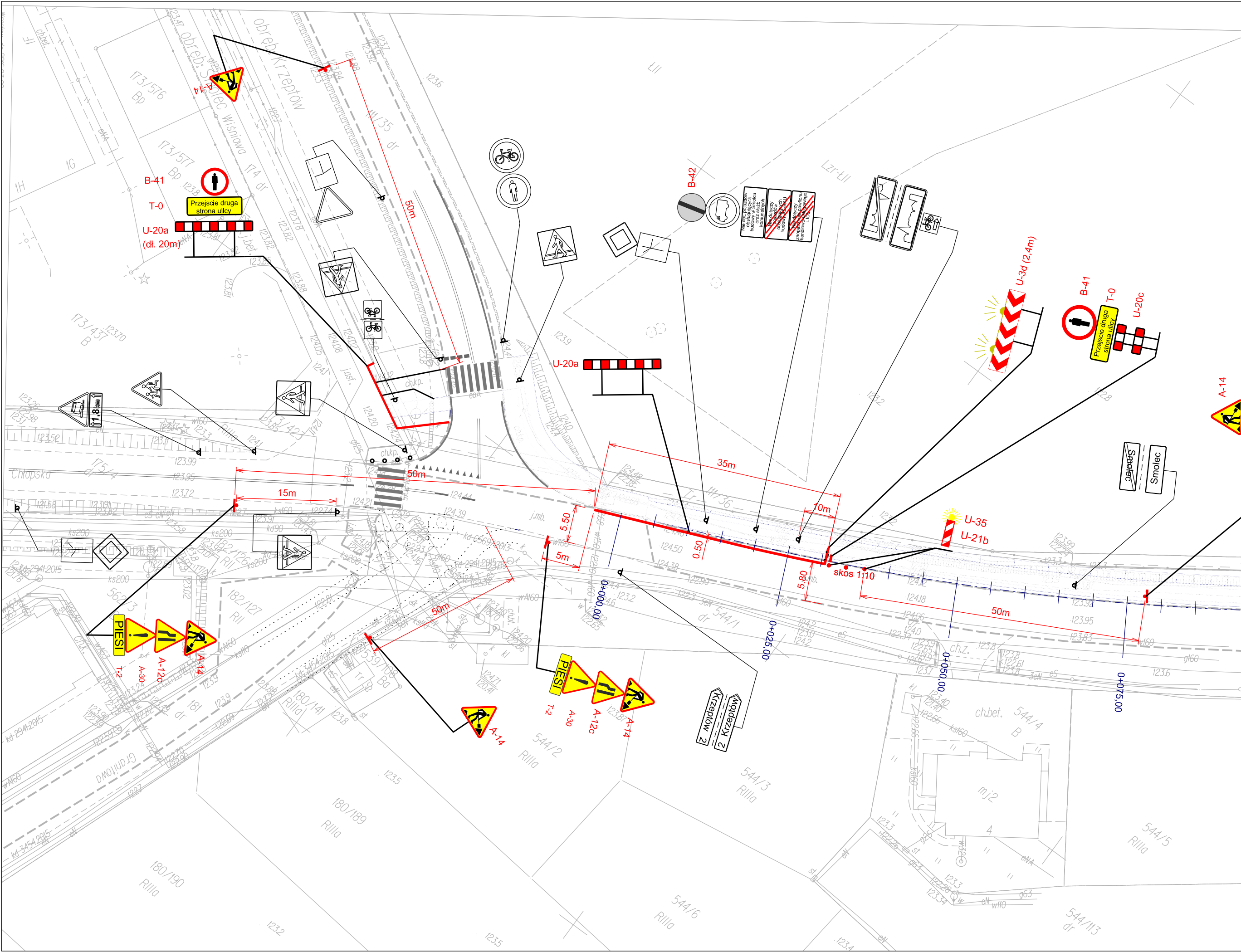


INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bjp.biuro@gmail.com					
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Org. ruchu	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak					
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)					
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU					
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY ETAP 3					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
-	06.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015		DROGI	PB+PW	B	3





INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com			
Org. ruchu	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Tomasz Zak			
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)			
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY ETAP 5			
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja
-	06.2016	ZP.PRIL.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	B
					5



LEGENDA

układ docelowy - po przebudowie

układ docelowy - istn. krawędź jezdni (po przebudowie)

40

znak istniejący

50

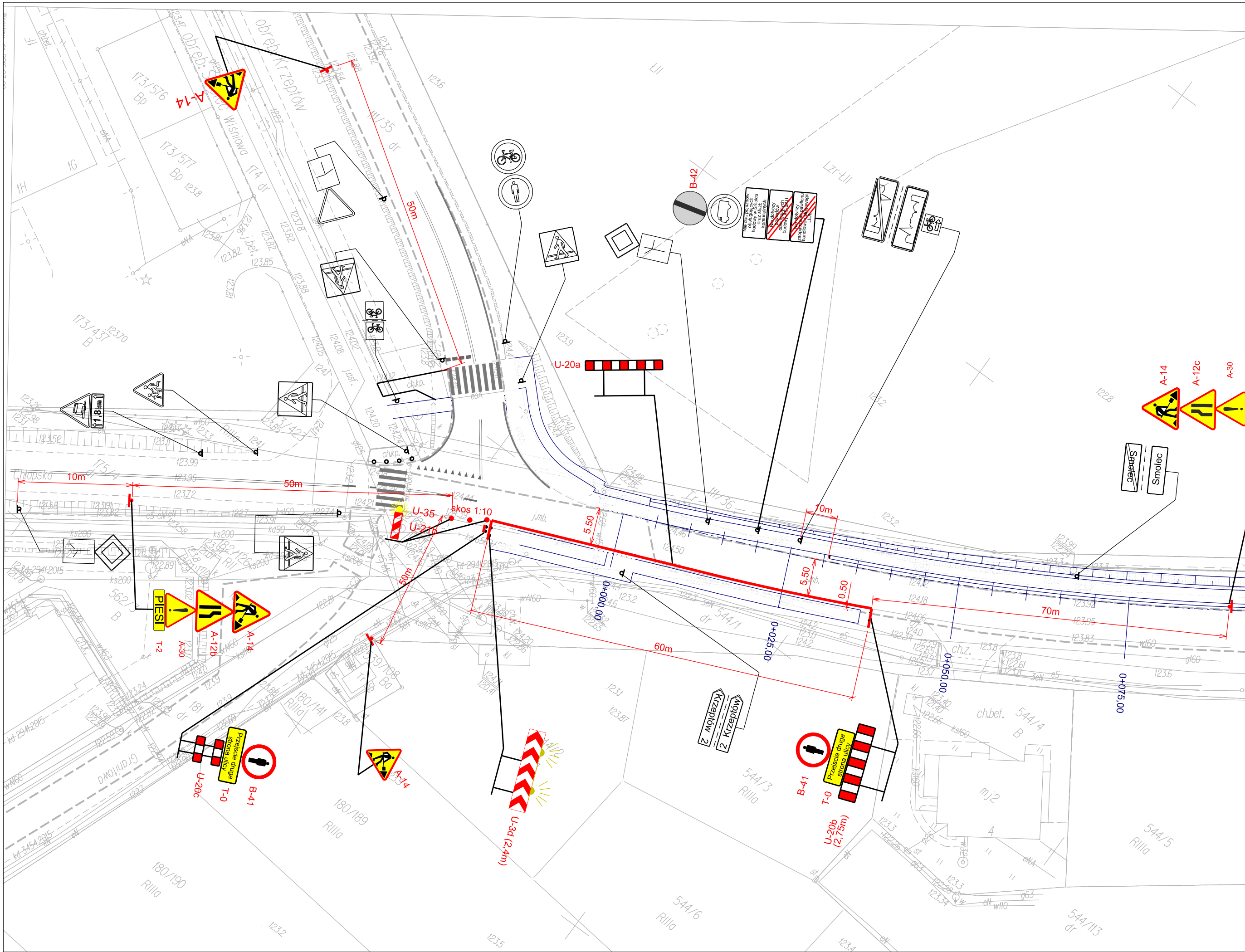
znak projektowany

B-33

znak do zasłonięcia

UWAGA!  
Barierę U-20a ustawić 0,50m od projektowanego krawężnika/krawędzi jezdni

INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P”Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bjp.biuro@gmail.com				
Org. ruchu	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY ETAP 6				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
-	06.2016	ZP PR11.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	B	6



LEGENDA	
	układ docelowy - po przebudowie
	układ docelowy - istn. krawężnik jezdni (po przebudowie)
	znak istniejący
	znak projektowany
	znak do zasłonięcia

UWAGA!  
Barierę U-20a ustawić 0,50m od projektowanego krawężnika.

INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E b.i.p.biuro@gmail.com					
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Org. ruchu	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak					
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)					
Nazwa opracowania		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU					
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY ETAP 7					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
-	06.2016	ZP PR11.7011.25-5/2015		DROGI	PB+PW	B	7