

INWESTOR	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„B.I.P” Broda Jarosław Ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław
NAZWA INWESTYCJI	Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa ul. Chłopskiej w Smolcu POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Województwo: dolnośląskie, Powiat: wrocławski, Jedn. Ewidencyjna: Kąty Wrocławskie – obszar wiejski Obręb Smolec - <u>AM-2, 6, 7 Dz. nr 175/4,</u> Obręb Smolec - <u>AM- 6, 174, 179, 544/1, 545/1</u> Obręb Krzeptów - <u>AM-1; Dz. 111/35, 111/36</u>
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
ORG. RUCHU	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	konstrukcyjno- budowlana 14/99/DUW do projektowania bez ograniczeń		06.2016
	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak			06.2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków i uzgodnień	2
3.	Opis techniczny - ogólny	3 - 6
4.	Opinie i zatwierdzenie	7 – 11
5.	Rysunki	12 - 18

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
-	Orientacja	1:3300
1	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	1:500
2	Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	1:500
3	Projektowane oznakowanie drogowe - plan sytuacyjny	1:500
4	Projektowane oznakowanie drogowe - plan sytuacyjny	1:500
5	Sposób lokalizacji znaków pionowych	-

SPIS UZGODNIEŃ

L.p.	Jednostka wydająca warunki, sygnatura pisma	Zakres warunków
1.	Komenda Miejska Policji we Wrocławiu	Opinia z dnia 04.03.2016 do projektu ORD
2.	Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie PRII.7011.25.2015-11	Uzgodnienie projektu drogowego i projektu organizacji ruchu docelowego
3.	Starostwo Powiatowe we Wrocławiu SP-DT.7121.191.2016.AM	Zatwierdzenie organizacji ruchu docelowego. Ważność zatwierdzenia 04.11.2016

Inwestor: GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Chłopskiej w Smolcu
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z
ODWODNIENIEM
Część: ORG. RUCHU
Stadium: PB+PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr ZP PR.II.7011.25-5/2015 pomiędzy Gminą Kąty Wrocławskie a "B.I.P" Broda Jarosław,
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012 poz. 1137 tekst jednolity późniejszymi zmianami),
- 1.3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2013 poz. 260 tekst jednolity późniejszymi zmianami),
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.1999 nr 43, poz. 460) z późn. zm.
- 1.5. Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- 1.6. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego (styczeń 2016)
- 1.7. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.8. Mapy do celów projektowych w skali 1:500

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest „*Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)*”.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu drogowego na odcinku objętym budową ścieżki rowerowej.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi (od skrzyżowania z ul. Granitową do granicy gminy Kąty Wrocławskie) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- szerokość w liniach rozgraniczających działki nr 175/4: od 8,8m do 15,8m
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- klasa drogi: droga klasy „Z” (wg MPZP),
- szerokość jezdni: 6,0m - 6,6m,
- przekrój poprzeczny jezdni: nieregularny; przeważnie daszkowy; ok. 2,0%
- pobocza ziemne: obustronne; szerokość zmienna (minimalna wynosi: 0,75m);
- istniejące odwodnienie: powierzchniowe na tereny zielone przy poboczu i do odcinkowo występującego przydrożnego rowu;
- istniejący odbiornik wód opadowych: rów - dz. nr 179 (w);

Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jezdni posiada spękania oraz ślady po naprawie ubytków. Profil podłużny charakteryzuje się nieregularnymi spadkami.

Przedmiotowy odcinek przewidziany jest do remontu (wykonanie nakładki bitumicznej z lokalną wyminą konstrukcji nawierzchni drogowej oraz wykonanie poboczy utwardzonych). Niniejszy projekt (projekt ścieżki rowerowej) realizowany będzie po wykonaniu remontu.

Po stronie północnej, wzdłuż drogi, zlokalizowane jest ogrodzenie, za którym znajduje się teren lotniska.

Wzdłuż ogrodzenia przebiega istniejący wodociąg magistralny w315, który zlokalizowany jest względem istniejącej krawędzi jezdni w odległości ok. od 1,2m do 3,2m.

Na początkowym odcinku (w rejonie ul. Granitowej), w pobliżu ogrodzenia lotniska, rosną dwa drzewa, które nie kolidują z projektowaną ścieżką rowerową. Na pozostałym odcinku nie występuje zieleń wysoka ani krzewy.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE

Na rysunku nr 3 pokazano projektowane oznakowanie pionowe i poziome.

Projekt zakłada, zmianę lokalizacji istniejących znaków wskutek zaprojektowania dwukierunkowego ciągu rowerowego o szerokości 2,0m oddzielonego od jezdni pasem rozdziału (poboczem).

Przy zmianie lokalizacji znaków należy wymienić na nowe następujące znaki: B-5 oraz D-43.

Znaki należy lokalizować wg schematu zawartego na rysunku nr 5, tj.

- odległość od krawędzi jezdni do projektowanego znaku: 0,5-2,0m;
- lokalizacja dolnej części znaku i słupka względem nawierzchni ścieżki rowerowej: 2,5m

Istniejące znaki należy przewiesić na nowe słupki (od km 0+015, tj. od znaku B-5 do granicy z miastem Wrocław - znaki montować na wysięgniku wg rys. nr 5).

W przypadku stwierdzenia niewystarczających parametrów technicznych istniejących znaków pionowych (innych niż B-5 i D-43) – znaki te wykonać jako nowe zgodnie z zaleceniami zawartymi w punkcie nr 6.

Oznakowanie poziome projektuje się zgodnie z rysunkiem nr 3.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty będą prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym,
- Wykonawca wymieni uszkodzone urządzenia w trakcie budowy,
- Wykonawca powinien znać przepisy, normy i prawa związane z wykonywaną branżą,
- Należy zapoznać się i wdrożyć zalecenia zawarte w uzgodnieniach i zatwierdzeniach.
- Wielkość, kolorystykę oraz sposób zamocowania i ustawiania znaków wykonać zgodnie z Instrukcjami i przepisami podanymi w punkcie 1 opisu.
- **W przypadku niewdrożenia projektu organizacji ruchu docelowego do dnia 04.11.2016 wyprzedająco należy wystąpić o przedłużenie ważności. Brak przedłużenia spowoduje wygaśnięcie zatwierdzenia**

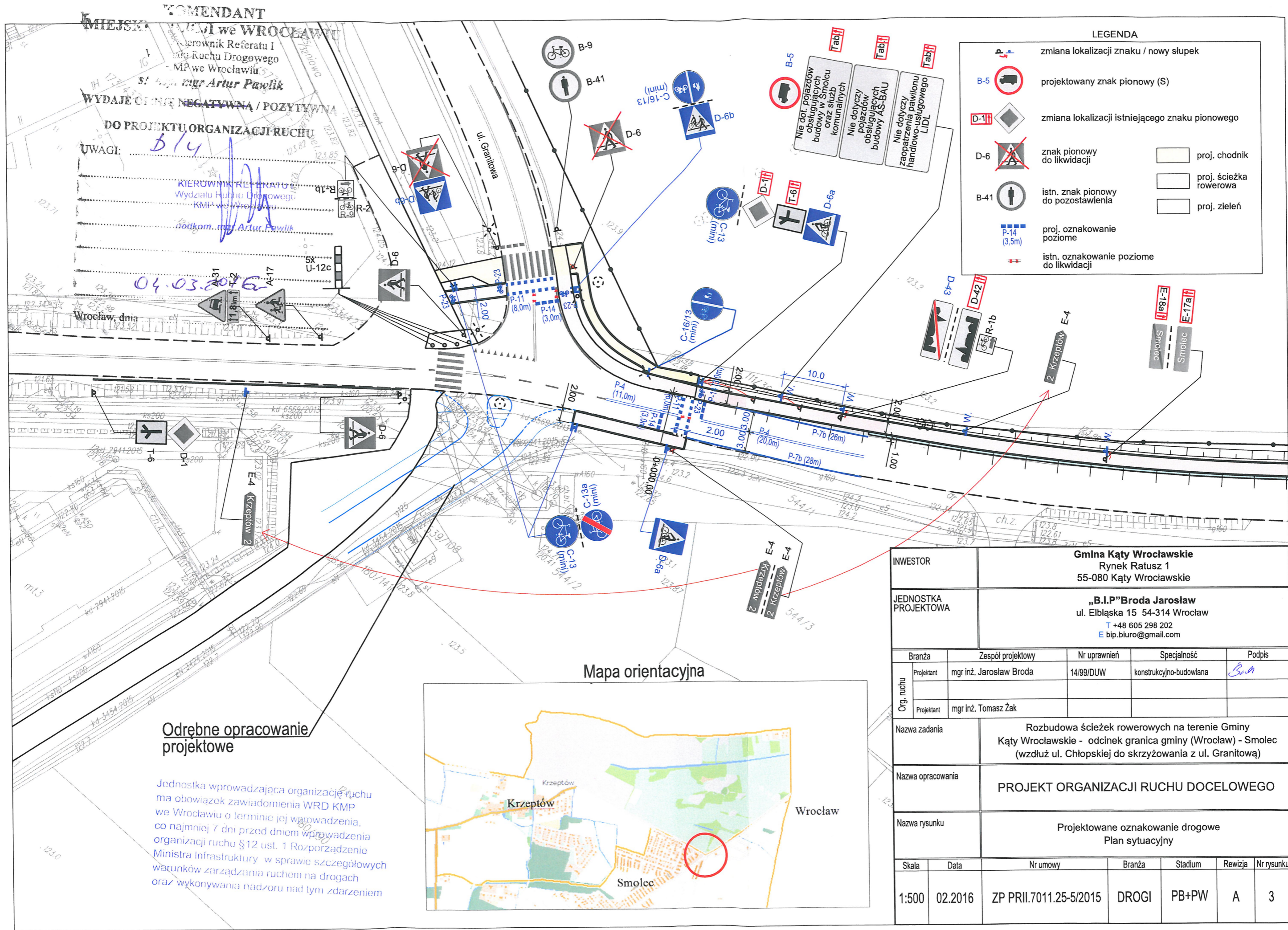
6. STANDARDY PROJEKTOWE ZNAKÓW PIONOWYCH, URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ORAZ METOD MOCOWANIA OZNAKOWANIA

6.1. Znaki pionowe

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5 – 2 mm,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku,
- obejmmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju średnicy podpory (słupka),
- słupek – rura stalowa ocynkowana o średnicy 60 mm – 70 mm o kształcie pozwalającym na umieszczenie tarczy znaku zgodnie z odległościami wg punktu 4 (rys. nr 5),
- wielkość znaków pionowych: znaki średnie (S)
- pionowe oznakowanie ścieżki rowerowej: znaki mini (MI).

6.2. Znaki poziome

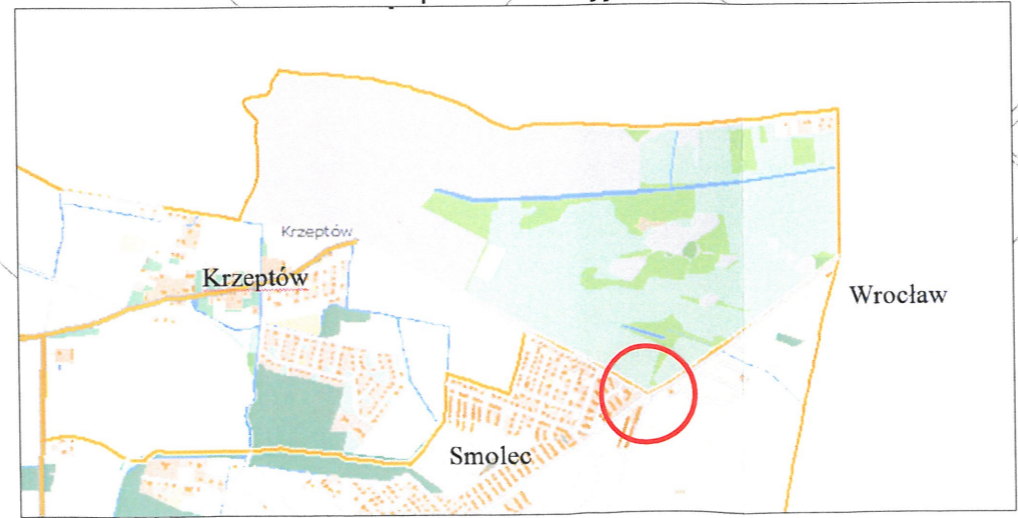
Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.



LEGENDA

- zmiana lokalizacji znaku / nowy słupek
- projektowany znak pionowy (S)
- zmiana lokalizacji istniejącego znaku pionowego
- znak pionowy do likwidacji
- istn. znak pionowy do pozostawienia
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome do likwidacji
- proj. chodnik
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. zieleni

Mapa orientacyjna



Odrębne opracowanie projektowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomienia WRD KMP we Wrocławiu o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu §12 ust. 1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zdarzeniem

INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
Org. ruchu	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	B.I.P.	
Nazwa zadania	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak				
	Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)					
Nazwa opracowania		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO				
Nazwa rysunku		Projektowane oznakowanie drogowe Plan sytuacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	3



Kąty Wrocławskie, dnia 08.03.2016

PRII.7011.25.2015-11

BIP BRODA JAROSŁAW

Elbląska 15

54-314 Wrocław

Dotyczy: Wniosek o uzgodnienie budowy ścieżek rowerowych przy drodze powiatowej na dz. nr 175/4 obr. Smolec

W odpowiedzi na pismo L.dz.P20/03/2016 z dnia 23.02.2016 r. uzupełnione w dniu 07.03.2016 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej informuję, że uzgadniam projekt ścieżki rowerowej z następującymi uwagami:

1. Projekt przestawienia ogrodzenia należy uzgodnić z Portem Lotniczym SA we Wrocławiu.
2. W dokumentacji należy wskazać występujące kolizje z istniejącym uzbrojeniem, a w przypadku braku kolizji należy to wyraźnie zaznaczyć. Należy określić sposób usunięcia ewentualnych kolizji.

Jednocześnie uzgadniam przełożony projektu organizacji ruchu drogowego uzgadniam w całości bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. DT w/m.
3. PR II a/a.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Mieczysław Reps

Sprawę prowadzi: Czesław Stec
Telefon: (71) 390-72-09
Email: inwestycje@katywroclawskie.pl

Wrocław, dnia 4.05.2016r.

„B.I.P” Broda Jarosław
Ul. Elbląska15
54-314 Wrocław

ZATWIERDZENIE NR 8/2016

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. 2012 poz. 1137) oraz na podstawie § 6 ust.1 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729).

zatwierdzam bez uwag

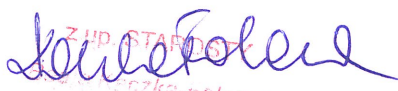
przedłożony w dniu 23.02.2016.,poz. 05239/2016, skorygowany w dniu 29.04.2016 r. projekt stałej organizacji ruchu po realizacji ścieżek rowerowych na terenie Gminy Katy Wrocławskie (Wrocław)- Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu **do 4.11.2016r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia oznacza utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu (§ 12 ust. 4 rozporządzenia).

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.


ZUP STAROSTY
Jarosław Broda
Dyrektor
Wydział Drogi i Transportu

Do wiadomości:

1. A/a

Sprawę prowadzi: Aleksandra Mocek pok. 228, tel. 71-72-21-741

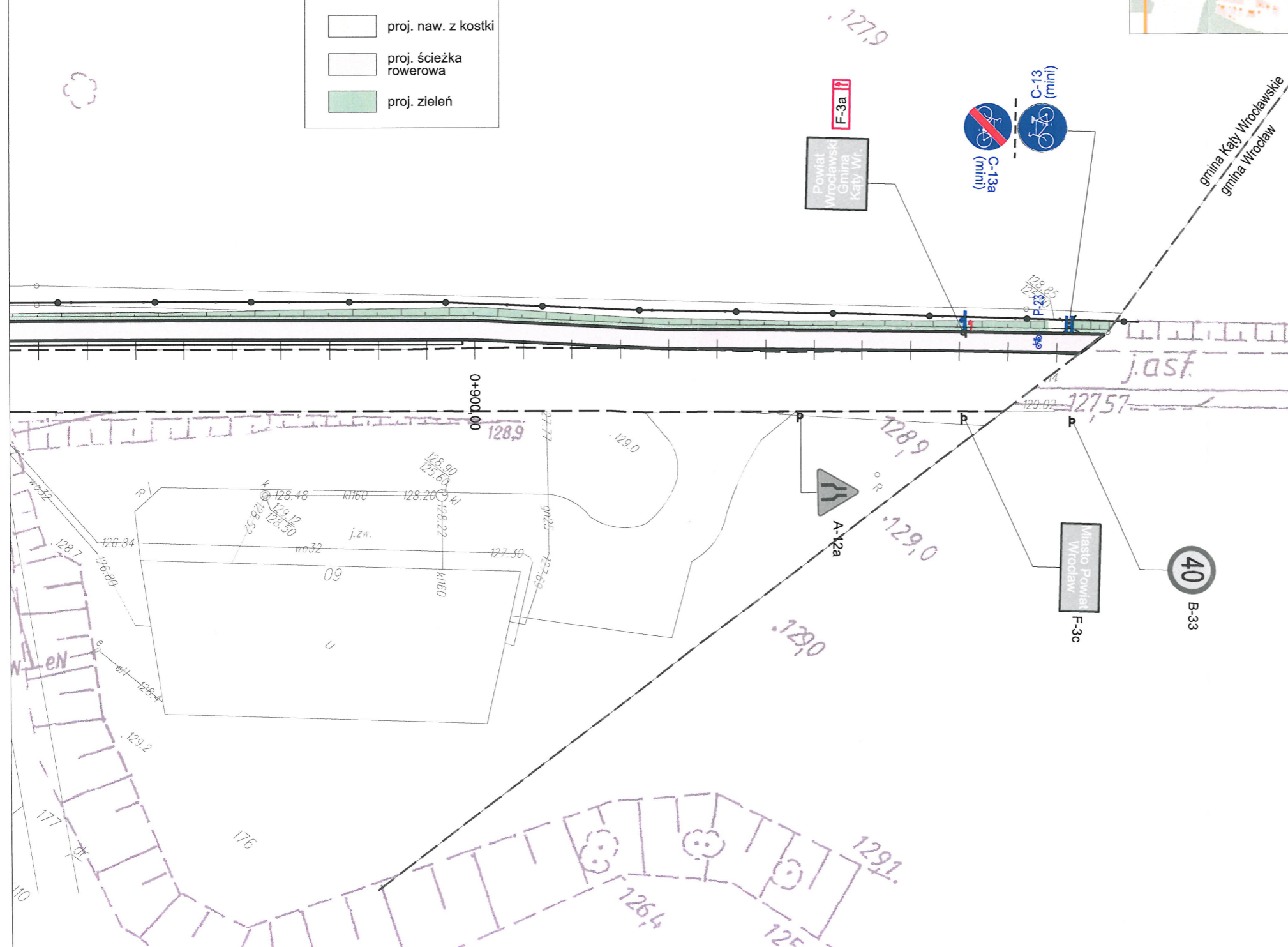
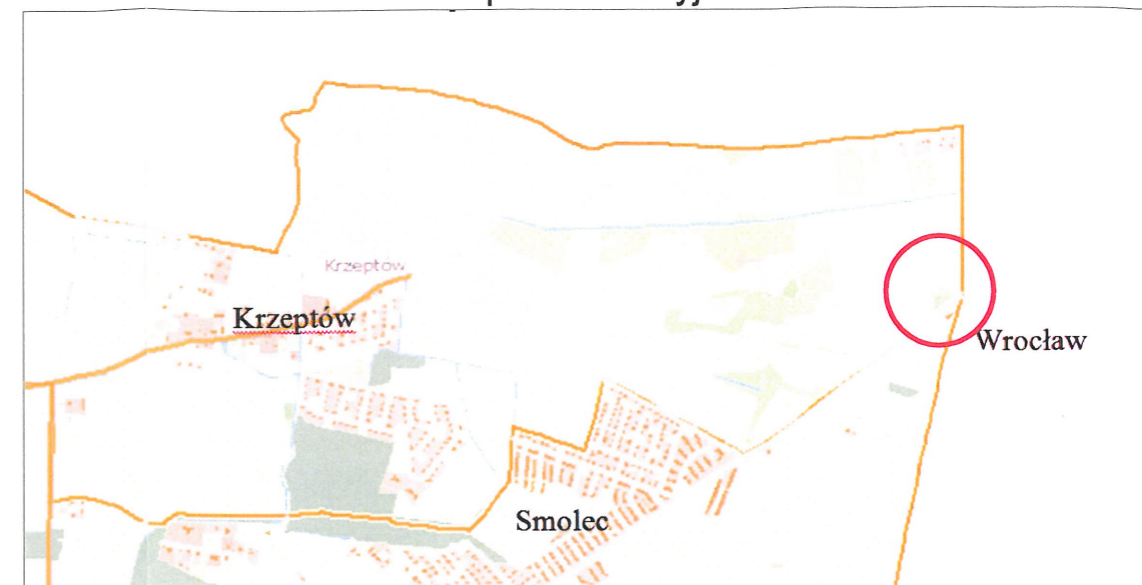
poprawione

LEGENDA



	zmiana lokalizacji znaku / nowy słupek
	projektowany znak pionowy (S)
	zmiana lokalizacji istniejącego znaku pionowego
	znak pionowy do likwidacji
	istn. znak pionowy do pozostawienia
	proj. oznakowanie poziome
	istn. oznakowanie poziome - do likwidacji

	proj. naw. z kostki
	proj. ścieżka rowerowa
	proj. zieleni

Mapa orientacyjna

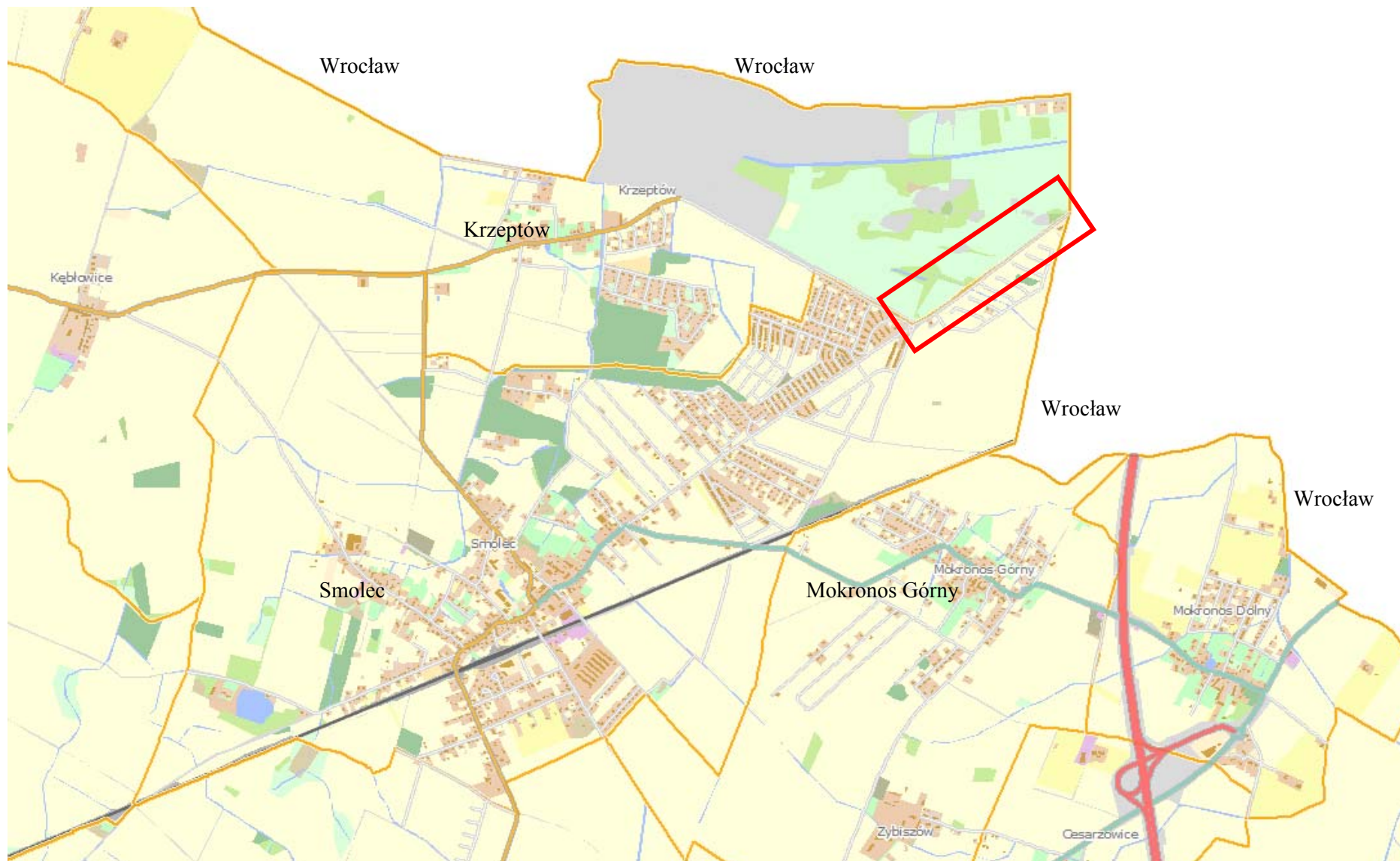


STAROSTWO POWIATOWE
w WROCŁAWIU
Wydział Inżynierii i Transportu
ul. Kościuszki 124, 50-048 Wrocław

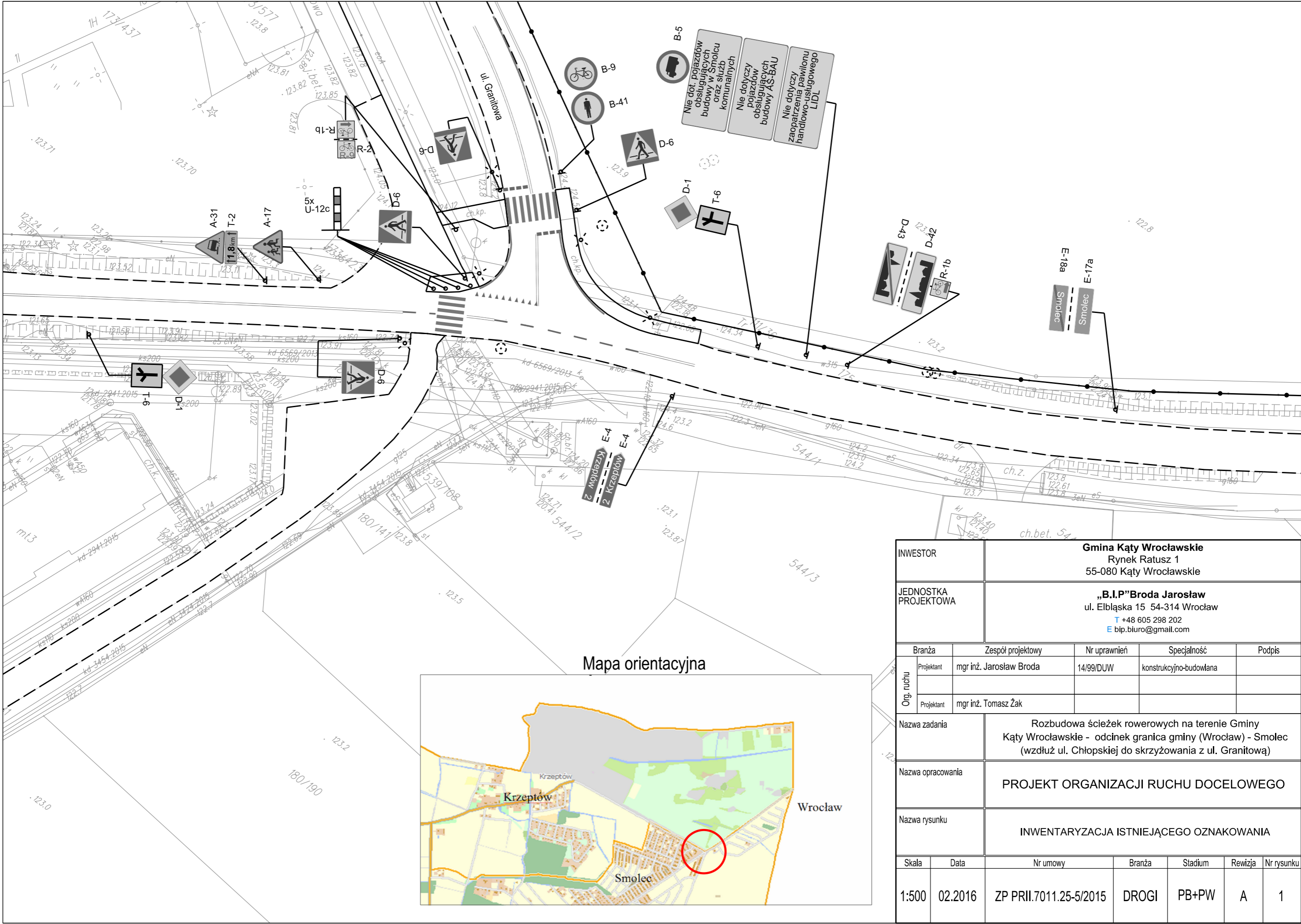
INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
Org. ruchu	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO				
Nazwa rysunku		Projektowane oznakowanie drogowe Plan sytuacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	4

RYSUNKI

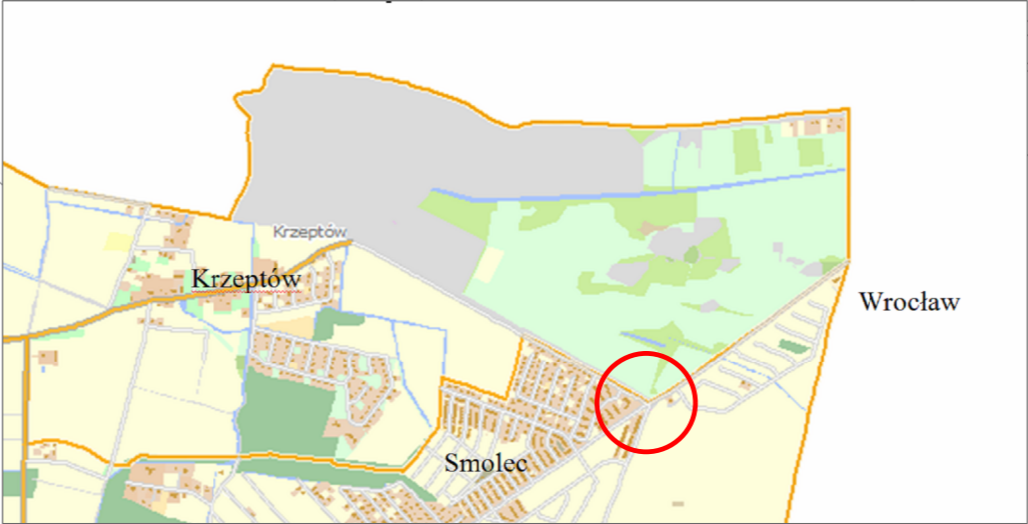
Rys. 1. - Mapa orientacyjna
Skala 1:25000



<http://www.wrosip.pl>

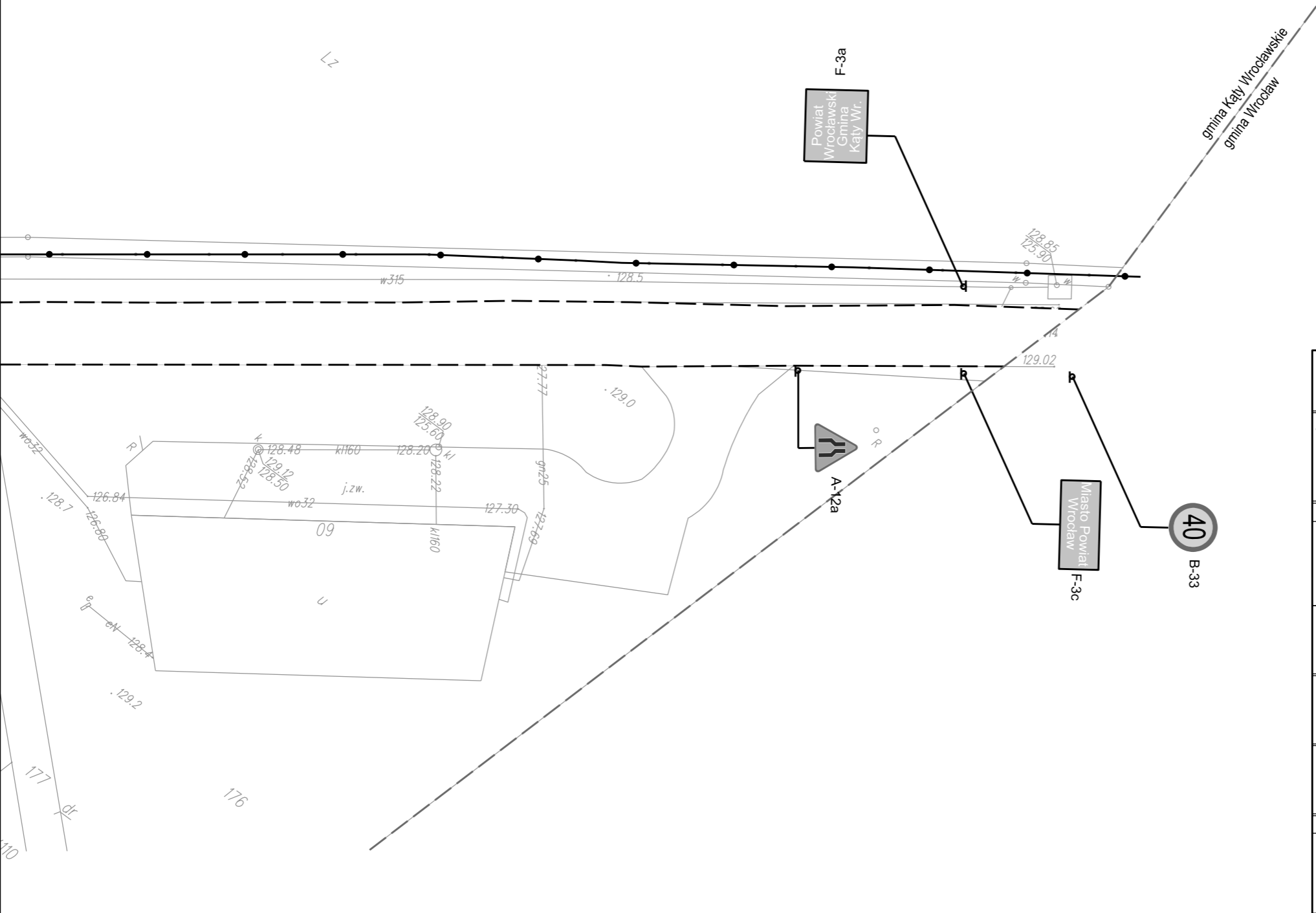
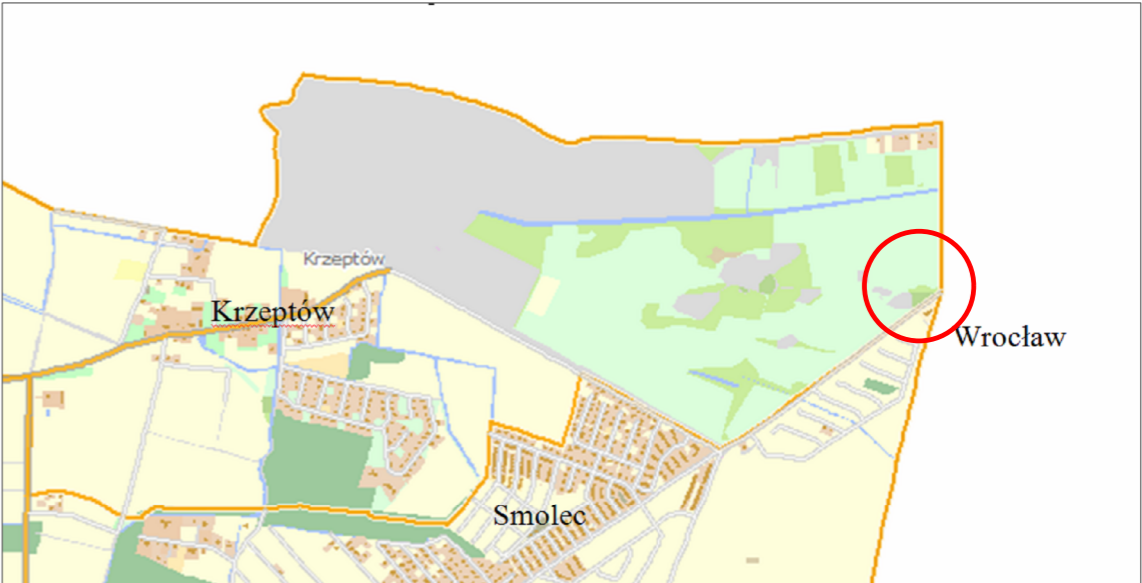


Mapa orientacyjna



INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P”Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com					
Org. ruchu	Branża	Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda		14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak					
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)					
Nazwa opracowania		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO					
Nazwa rysunku		INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015		DROGI	PB+PW	A	1

Mapa orientacyjna



INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie					
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com					
Branża		Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Org. ruchu	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda		14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak					
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)					
Nazwa opracowania		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO					
Nazwa rysunku		INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA					
Skala	Data	Nr umowy		Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015		DROGI	PB+PW	A	2

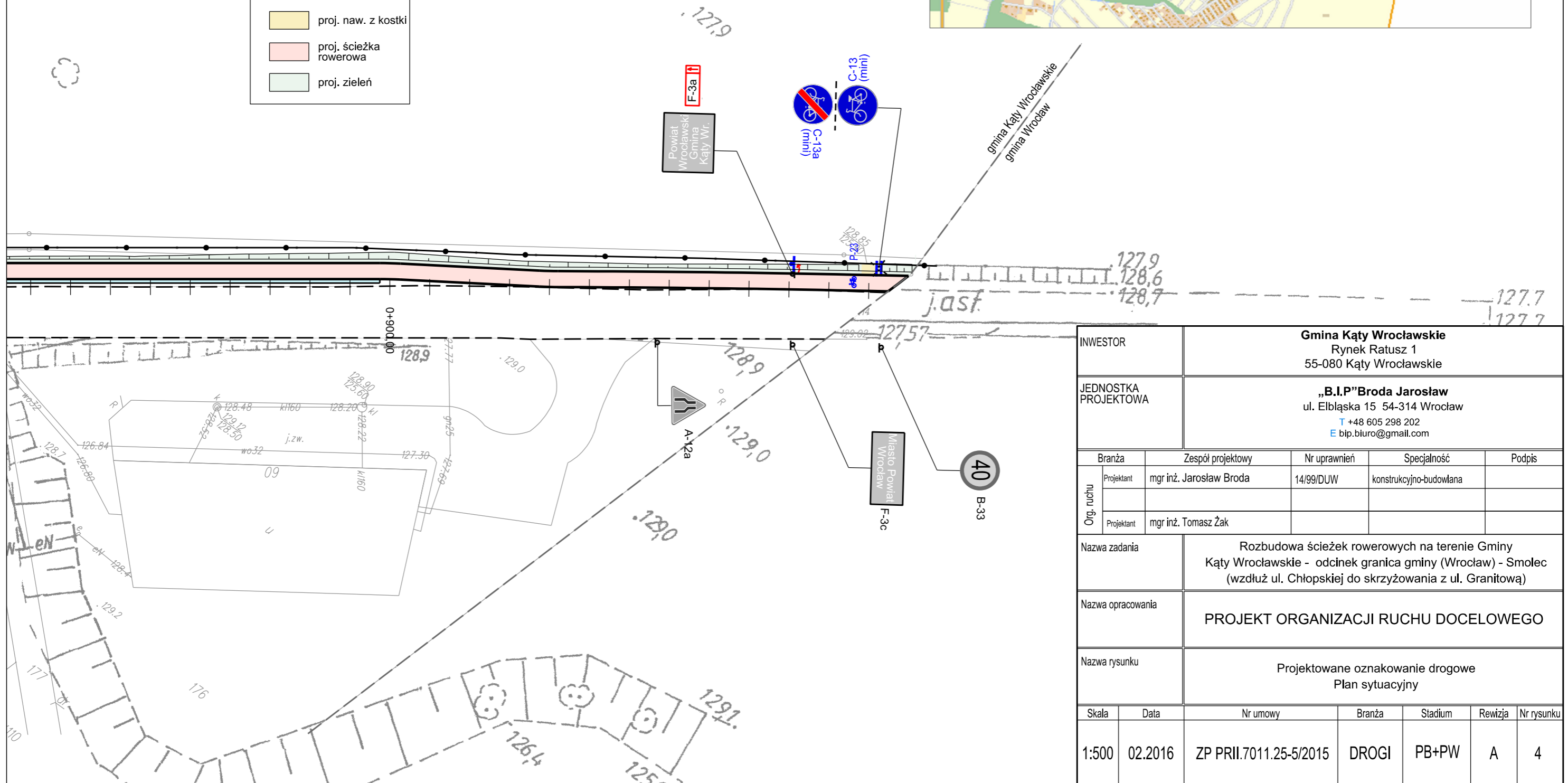
A map of the study area in Wrocław, Poland. The map shows the city of Wrocław on the right, with a red circle highlighting the research site. To the left of the research site are the areas of Krzeptów and Smolec. The map includes various land use zones, roads, and water bodies.

	zmiana lokalizacji znaku / nowy słupek
B-5 	projektowany znak pionowy (S)
D-1 	zmiana lokalizacji istniejącego znaku pionowego
D-6 	znak pionowy do likwidacji
B-41 	istn. znak pionowy do pozostawienia
P-14  (3.5m)	proj. oznakowanie poziome
	istn. oznakowanie poziome - do likwidacji

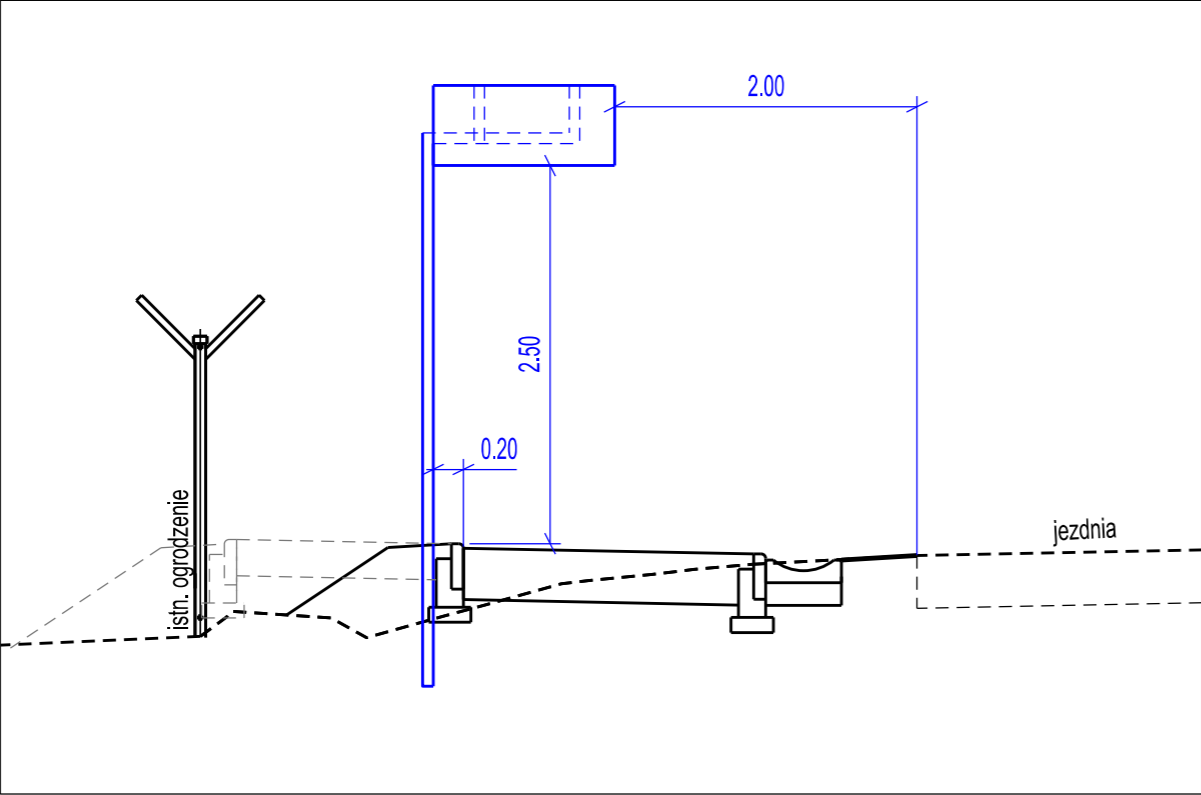
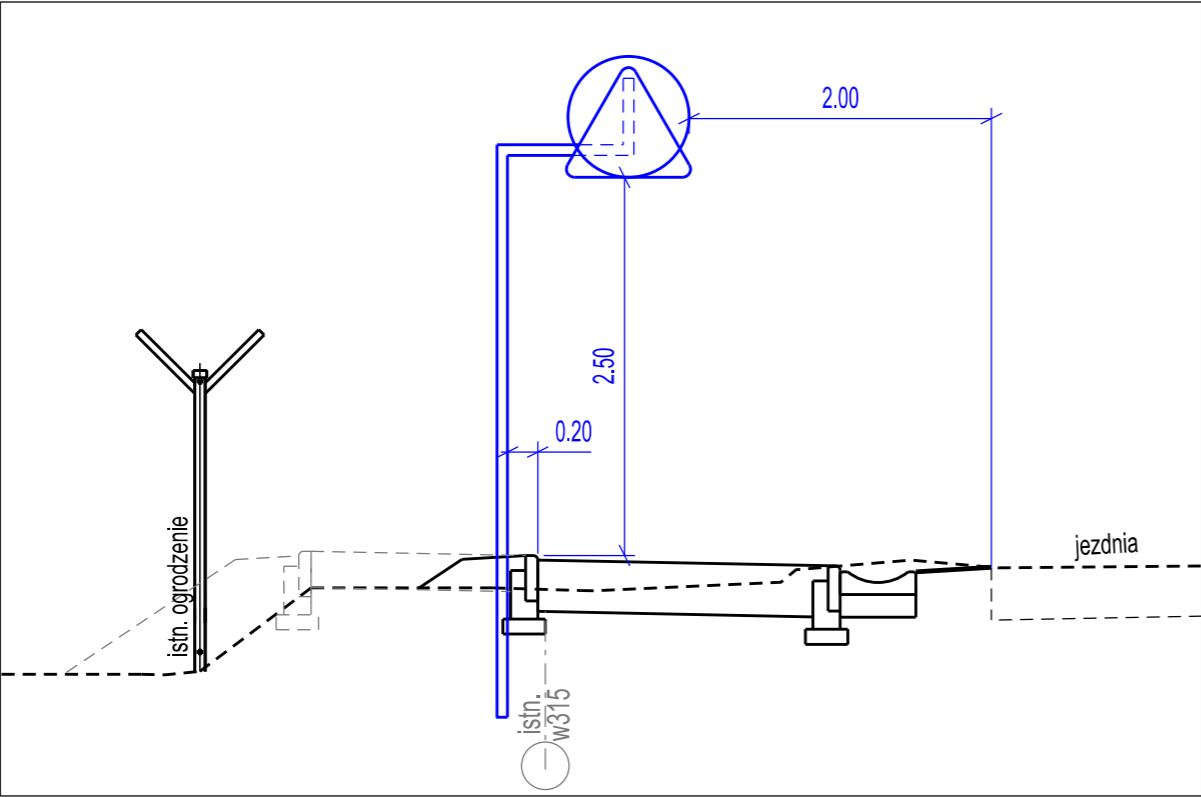
proj. naw. z kostki

proj. ścieżka rowerowa

proj. zieleni



INWESTOR		Gmina Miasto Wrocław Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
Org. ruchu	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO				
Nazwa rysunku		Projektowane oznakowanie drogowe Plan sytuacyjny				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	02.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	4



UWAGA!
Należy zachować ostrożność przy posadawianiu znaków (zbliżenie do istniejącego wodociągu).
Słupki znaków zlokalizowane są w miejscu przeznaczonym pod przyszły chodnik.

- Projektowane wymiary znaków:
- Znaki średnie (S);
 - Oznakowanie ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego: znaki minie (MI).
 - wymiary znaku D-42 (D-43): 1200x530mm

Znaki (S) i (MI) umieszczać z zachowaniem skrajni pionowej dla ścieżki rowerowej: 2,50m

INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P”Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bjp.biuro@gmail.com				
Org. ruchu	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Projektant	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO				
Nazwa rysunku		SPÓSÓB LOKALIZACJI ZNAKÓW PIONOWYCH				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50	02.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	5