

INWESTOR	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„B.I.P” Broda Jarosław Ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa ul. Chłopskiej w Smolcu POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Województwo: dolnośląskie, Powiat: wrocławski, Jedn. Ewidencyjna: Kąty Wrocławskie – obszar wiejski Obręb Smolec - <u>AM-2, 6, 7 Dz. nr 175/4,</u> Obręb Smolec - <u>AM- 6, 174, 179, 544/1, 545/1</u> Obręb Krzeptów - <u>AM-1; Dz. 111/35, 111/36</u>
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY DROGI + ODWODNIENIE

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI, ODWODNIENIE	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	konstrukcyjno- budowlana 14/99/DUW do projektowania bez ograniczeń		06.2016
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	drogowa 298/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń		06.2016

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości spis rysunków	2
3.	Spis warunków technicznych i uzgodnień	3
4.	Opis techniczny	4 - 16
5.	Warunki techniczne i uzgodnienia	18 - 29
6.	Tabela robót ziemnych	30
7.	Rysunki	31 - 48

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
-	Orientacja	1:25 000
1	Plan sytuacyjny	1:500
2a	Profil podłużny krawędzi jezdni	1:50/500
2b	Profil podłużny krawędzi jezdni	1:50/500
2c	Profil podłużny krawędzi jezdni	1:50/500
3	Przekroje charakterystyczne	1:50
3a	Przekroje charakterystyczne - sposób wykonania zjazdu na lotnisko	1:100
4	Regulacja wysokościowa hydrantów i zasuw (Przekroje charakterystyczne)	1:50
5	Przekroje poprzeczne (do tabeli robót ziemnych)	1:100
6	Przekroje poprzeczne (do tabeli robót ziemnych)	1:100
7	Przekroje poprzeczne (do tabeli robót ziemnych)	1:100
S1	Studnia D1 (D2) oraz wylot do istniejącego rowu	1:25
S2	Projektowane wpusty WD-1 i WD-2 wraz z wylotami do rowu przydrożnego	1:25
S3	Studnie rewizyjno wpustowe (D2-D6)	1:25
S4	Przekrój wzdłuż proj KD 600	1:50
S4a	Przekrój wzdłuż proj przykanalików WD-1 i WD2	1:50
S5	Schemat posadowienia i zasypki rurociągu w wykopie	1:50

SPIS WARUNKÓW TECHNICZNYCH

L.p.	Jednostka wydająca warunki, sygnatura pisma	Zakres warunków
1.	Starostwo Powiatowe we Wrocławiu SP-DT.7134.12.1.2016.mp	Warunki budowy ścieżki rowerowej
2.	Starostwo Powiatowe we Wrocławiu SP-GN.6853.42.2016.JSN	Warunki odprowadzenia wód opadowych do rowu na działce 179

SPIS UZGODNIEŃ

L.p.	Jednostka wydająca warunki, sygnatura pisma	Zakres warunków
1.	Starostwo Powiatowe we Wrocławiu SP-DT.7134.12.2.2016.mp	Uzgodnienie projektu drogowego wraz z odwodnieniem
2.	Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie PRII.7011.25.2015-11	Uzgodnienie projektu drogowego wraz z odwodnieniem
3.	Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków WZN.5183.328.20160.WW	Opinia z punktu widzenia ochrony zabytków
4.	Zakład Gospodarki Komunalnej Sp z o.o. ZGK/DT/174/1066/2016	Uzgodnienie w zakresie zbliżenia do sieci wodociągowej
5.	Starostwo Powiatowe we Wrocławiu Narada Koordynacyjna SP-GN.6630.4262.2016	Uzgodnienie w zakresie usytuowania sieci uzbrojenia terenu
6.	Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych W-ME-BWR.4600.61.2016.1	Uzgodnienie zrzutu wód opadowych do rowu na działce 179.
7.	Urząd Miasta Wrocławia	Decyzja pozwolenia wodno-prawnego
8.	Tauron Dystrybucja	Warunki wykonywania robót w rejonie sieci elektroenergetycznych.

Inwestor: GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
Nazwa inwestycji: Przebudowa ul. Chłopskiej w Smolcu
Część: POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z
Stadium: ODWODNIENIEM
DROGOWA, ODWODNIENIE
PROJEKT WYKONAWCZY

Opis techniczny **OGÓLNY**

0. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa nr ZP PR.II.7011.25-5/2015 pomiędzy Gminą Kąty Wrocławskie a "B.I.P" Broda Jarosław,
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.) ,
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2012.1137 j.t. późniejszymi zmianami),
- 1.4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. późniejszymi zmianami),
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t)
- 1.6. Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.(Dz.U.2003.220.2181 z późniejszymi zmianami)
- 1.7. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego (styczeń 2016)
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapy do celów projektowych w skali 1:500

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest „Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)”.

W ramach niniejszego opracowania opracowano projekt Przebudowy ul. Chłopskiej w Smolcu - POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM

Początek projektowanej ścieżki rowerowej znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Granitową, natomiast koniec - na granicy z gminą Wrocław. Projektowana ścieżka leży w granicach pasa drogowego drogi powiatowej (ul. Chłopska) – dz. nr 175/4, AM-2, 6, 7 Obręb Smolec. Długość projektowanej ścieżki rowerowej wynosi: 962,44 m

Inwestycja zgodna jest z ustaleniami Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Smolec – Uchwała Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich nr XLVII/343/02 z dnia 28.03.2002

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OPISEM PROJEKTOWANYCH ZMIAN

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi (od skrzyżowania z ul. Granitową do granicy gminy Kąty Wrocławskie) charakteryzuje się następującymi parametrami:

- szerokość w liniach rozgraniczających działki nr 175/4: od 8,8m do 15,8m
- kategoria drogi: droga powiatowa,
- klasa drogi: droga klasy „Z” (wg MPZP),
- szerokość jezdni: 6,0m - 6,6m,

- przekrój poprzeczny jezdni: nieregularny; przeważnie daszkowy; ok. 2,0%
- pobocza ziemne: obustronne; szerokość zmienna (minimalna wynosi: 0,75m);
- istniejące odwodnienie: powierzchniowe na tereny zielone przy poboczu i do odcinkowo występującego przydrożnego rowu;
- istniejący odbiornik wód opadowych: rów - dz. nr 179 (w);

Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jezdni posiada spękania oraz ślady po naprawie ubytków. Profil podłużny charakteryzuje się nieregularnymi spadkami.

W III-IV kwartale 2016 planowana jest remont ul. Chłopskie realizowany przez Starostwo Powiatowe we Wrocławiu.

Zakres remontu (wykonanie nakładki bitumicznej z lokalną wymianą konstrukcji nawierzchni drogowej oraz wykonanie poboczy utwardzonych ulepszonych). Niniejszy projekt (projekt ścieżki rowerowej) realizowany będzie po wykonaniu remontu.

Po stronie północnej, wzdłuż drogi, zlokalizowane jest ogrodzenie, za którym znajduje się teren lotniska. Ogrodzenie znajduje się na istniejącej granicy pasa drogowego z lokalnie występującymi zajęciami działki nr 111/36, AM-1, Obręb Krzeptów (działka należąca do Gminy Kąty Wrocławskie – planowana w przyszłości pod pas drogowy).

Wzdłuż ogrodzenia przebiega istniejący wodociąg magistralny w315, który zlokalizowany jest względem istniejącej krawędzi jezdni w odległości ok. od 1,2m do 3,2m.

Na początkowym odcinku (w rejonie ul. Granitowej), w pobliżu ogrodzenia lotniska, rosną dwa drzewa, które nie kolidują z projektowaną ścieżką rowerową. Na pozostałym odcinku nie występuje zieleń wysoka ani krzewy.

Projektowana ścieżka rowerowa wpływa na zmianę istniejącego zagospodarowania terenu w następującym zakresie:

- zmiana nawierzchni istniejącego pobocza po stronie północnej (część pobocza o szerokości 0,5m zostanie zastąpiona betonowym korytkiem ściekowym),
- częściowa zmiana sposobu odwodnienia od strony północnej (zmiana z odwodnienia powierzchniowego na kanalizację deszczową); zmiana sposobu odwodnienia nie zmienia odbiornika wód deszczowych,
- zmiana w zakresie odprowadzenia wód deszczowych po stronie północnej na odcinku od ul. Granitowej do istniejącego rowu (dz. nr 179w), tj. projektuje się odprowadzenie wód deszczowych z północnego pasa jezdni i ze ścieżki rowerowej do rowu przydrożnego po stronie południowej za pomocą ścieku (korytko betonowe), wpustów i przykanalików.

Pozostałe elementy zagospodarowania terenu pozostają bez zmian.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Część drogowa

Budowę ścieżki rowerowej zaprojektowano w oparciu o następujące dane wyjściowe dla ul. Chłopskiej:

- klasa drogi: „Z”
- szerokość pasa ruchu: 3,0m,
- pochylenia podłużne jezdni z zakresu: ok. 0,30% - ok. 4,1%
- łuki pionowe w zakresie: od 600m do 6000m
- łuki w planie: 379m i 2000m

Projektowana ścieżka rowerowa posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- szerokość ścieżki: 2,00m,
- ścieżka oddzielona od jezdni pasem rozdziału (pobocze) o szerokości 1,0m,
- pochylenie poprzeczne: 2,0% (w kierunku jezdni),
- nawierzchnia ścieżki: bitumiczna,
- obramowanie ścieżki: obrzeże 8x30x100cm

Przewiduje się utworzenie ścieku otwartego w obrębie pobocza drogi. Ściek tworzyć będą pobocze drogi o pochyleniu 6-8% (0,5m) oraz korytka ściekowe betonowe 50x50x15 cm o głębokości 7cm.

3.1.1. Obrzeża

Ścieżkę rowerową należy wynieść ponad krawędź korytka ściekowego na wysokość 5 cm (uskok względem dna korytka ściekowego wyniesie 5+7=12 cm).

Obrzeża wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi.

W miejscu istniejącego zjazdu projektuje się skosy zjazdowe 1:1 z obrzeży wtopionych, tak aby zachować płynność i ciągłość ścieżki rowerowej.

Wymagania dla obrzeży:

Krawężniki zgodne z PN-EN-1340.

- odporność na ścieranie – klasa 4(I)
- wytrzymałość na zginanie – klasa 1 (S)
- odporność na poślizg/poślizgnięcie – zadowalająca
- trwałość (ze względu na wytrzymałość) – zadowalająca
- nasiąkliwość – klasa 2 (B)
- odporność na zamrażanie/rozmarzanie – klasa 3(D)

3.1.2. Przekroje konstrukcyjne:

Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych powinien stanowić **grunt lub kruszywo niespoiste, niewysadzinowe, o wskaźniku różnoziarnistości co najmniej 5 i współczynniku**

filtracji $k_{10} > 6 \times 10^{-5}$ m/s. Podłoże powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane i spełniać następujące wymagania:

Wymagane parametry:

- dla chodników oraz ścieżek rowerowych to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.00$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 60$ MPa.

Zjazd bitumiczny:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 8 S (50/70)	Ścieralna	4
Beton asfaltowy AC 16W (50/70)	Wiążąca	5
Beton asfaltowy AC 22P (50/70)	Podbudowa zasadnicza	7
Kruszywo łamane o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ($C_{90/3}$)	Podbudowa pomocnicza	20
Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni $C_{1,5/2,0} \geq 2,0$ MPa	Stabilizacja	15
Grunt lub kruszywo naturalne o CBR min. 20%, $k \geq 8$ m/d;	Warstwa odsączająca	15
Podłoże gruntowe	-	-
Razem		66

Ścieżka rowerowa:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Beton asfaltowy AC 8 S (50/70)	Ścieralna	4
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ($C_{90/3}$)	Podbudowa	15
Mieszanka kruszywowo - cementowa z wytwórni $C_{1,5/2,0} \geq 2,0$ MPa	Wzmocnienie podłoża	15
Podłoże gruntowe	-	-
Razem		34

Chodnik:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa	Ścieralna	8
Podsypka z miálu kamiennego 0-5	Wyrównawcza	3
Kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie ($C_{90/3}$)	Podbudowa	15
Podłoże gruntowe	-	-
Razem		34

Skarpy nasypu/wykopu:

- pochylenie: 1:1,5; humusowane (20 cm) + obsiane trawą;

3.1.3. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanej ścieżki rowerowej realizowane jest powierzchniowo poprzez nadanie jej spadku poprzecznego 2,0% w kierunku jezdni.

Wody opadowe ze ścieżki rowerowej i połowy jezdni zbierane są do ścieku, który tworzą: korytko betonowe + bitumiczna część pobocza.

Ściek nie posiada przepustowości gwarantującej przejęcie całej ilości wód opadowych, dlatego też woda ze ścieku otwartego przejmowana będzie przez studzienki wpustowe i odprowadzana za pomocą przykanalików do:

- rowu przydrożnego zlokalizowanego po południowej stronie ul. Chłopskiej (odcinek km0+000 do km0+315) - ZLEWNIA "A"
- projektowanej pod korytkiem betonowym kanalizacji deszczowej dn300 (odcinek km0+315 – koniec opracowania) - ZLEWNIA "B"

Odbiornikiem wód opadowych z jezdni i ścieżki rowerowej jest istniejący rów (dz. nr 179 w).

Projektując rozmieszczenie wpustów uwzględniono przyszłościową dobudowę chodnika o szerokości 1,5m, który zwiększy ilość wód opadowych (przyjęto szerokość pasa ruchu 3,50m; tj. 0,5 ponad obecną).

Natomiast na potrzeby postępowania wodnoprawnego – zlewnię przyjęto zgodnie z zakresem obecnie wykonywanym, tj.: projektowana ścieżka rowerowa: 2,0m + pobocze (1,0m) + pas ruchu (3,5m).

Obliczenie ilość wód opadowych z pasa drogowego

Ilość wody dopływającej ze zlewni ulicznej do ścieku oblicza się wg wzoru:

$$Q = F \cdot q \cdot \Psi \quad [l/s]$$

Dla kategorii drogi Z zgodnie z §101 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjmuje się prawdopodobieństwo pojawienia się deszczu miarodajnego: $p = 50\%$ ($c = 2$ lata)

Natężenie deszczu miarodajnego $[l/s/ha]$ dla przyjętych parametrów ($p=50\%$; klasa drogi Z, wysokość nad poziomem morza $< 800m$) wynosi:

$$q = 130 \text{ l/s/ha}$$

Wartości współczynnika spływu powierzchniowego Ψ dla wód opadowych zgodnie z wytycznymi przyjmowane są w następującej wysokości:

- | | |
|---|---------|
| - powierzchnie utwardzone (asfaltowe) | - 0,85 |
| - powierzchnie utwardzone (kostka betonowa) | - 0,825 |

Ścieki deszczowe odprowadzane przykanalikami ze ZLEWNI "A" do rowu przydrożnego i dalej do rowu (dz. nr 179 w)

	Szerokość zlewni [m]	Współczynnik spływu ψ	Długość zlewni [m]	Powierzchnia zlewni F [ha]	q[l/s×ha]	Wody opadowe Q [l/s]
Jezdnia (3,5m)+ pobocze bitum. (1,0m) + ścieżka (2,0m)	6,5	0,85	311	0,202	130	22,32
Chodnik (1,5m)	1,50	0,825	311	0,047	130	5,04
Razem:						27,4 l/s

Ścieki deszczowe odprowadzane ze ZLEWNI "B" do kanalizacji i dalej wylotem W-1 do istniejącego rowu (dz. nr 179 w)

	Szerokość zlewni [m]	Współczynnik spływu ψ	Długość zlewni [m]	Powierzchnia zlewni F [ha]	q[l/s×ha]	Wody opadowe Q [l/s]
Jezdnia + pobocze bitum. + ścieżka	6,5	0,85	650	0,4225	130	46,69
Chodnik	1,50	0,825	650	0,0975	130	10,46
Razem:						57,1 l/s

W celu opóźnienie odpływu do rowu melioracyjnego na działce nr 179 na wylocie studni D-1 należy założyć regulator odpływu o wypływie 5 l/s.

Dopływ do rowu na działce nr 179 poprzez wylotu ze studni D-1 (zlewnia B) wynosi 57,1 l/s.

Aby retencjonować wody opadowe zwiększono średnicę kanałów deszczowych z DN 300 na:

D1 - D2: DN/OD600, L=10,5 m, pojemność ok. 2,68 m³

D2 – D3: DN/OD600, L=80,0 m, pojemność ok. 20,46 m³

D3 - D6: DN/OD500, L=150,0 m, pojemność ok. 26,10 m³

RAZEM 49,24 m³

Wymagana pojemność dla zretencjonowania deszczu nawalnego przez 15 minut.

Wyliczone 57,15 l/s pomniejszone o 5 l/s, które ma wypływać to 52,15 l/s.

52,15 x 60 x 15 / 1000 = 46,94 m³ – wymagana retencja

49,24 m³ posiadana pojemność retencyjna

Ściek odprowadzający wody powierzchniowe (korytko betonowe + pobocze 0,5m) zwymiarowano w oparciu o wzór :

$$Q = F_p * k_{st} * R_h^{2/3} * I_E^{1/2}$$

Q - max. przepływ ścieku (przepustowość) [m³/s]

F_p- pole powierzchni czynnego przekroju [m²]

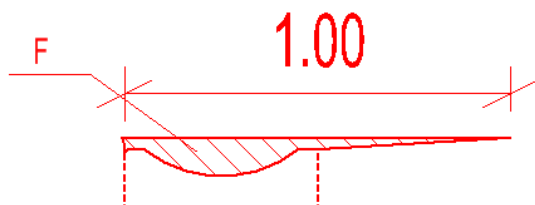
k_{st} - współczynnik chropowatości cieku [m/s]; dla betonu przyjęto: 45

R_h - promień hydrauliczny [m]

I_E - spadek podłużny cieku [-]

$$R_h = F_p / L_u$$

L_u - obwód zwilżony [m]



$$F_p = 0,0417 \text{ m}^2$$

$$R_h = 0,0417 / 1,08 = 0,03861 \text{ m}$$

W zależności od istniejących pochyłeń podłużnych ul. Chłopskiej zaprojektowany ściek posiada przepustowość w granicach: 32,9 l/s ($i=2,35\%$) - 11,7 l/s ($i=0,3\%$);

Obliczając rozstaw wpustów przyjęto następującą zasadę:

1. podzielono istniejącą niweletę na odcinki o jednolitych pochyleniach,
2. dla każdego z odcinków policzono max. przepustowość ścieku,
3. dla każdego z odcinków policzono ilość wody dopływającej z wydzielonej (odcinkowej) zlewni,
4. zdolność przepustową kratki ściekowej przyjęto na poziomie 10 l/s

Dla takich założeń - metodą iteracji - wyznaczono rozstaw wpustów, co przedstawiono na planie sytuacyjnym i niwelecie.

Rozstaw wpustów jest zaprojektowany na układ docelowy - tj. ścieżka + chodnik.

Kanały:

Kanalizację deszczową zaprojektowano z rur PVC-U litego, wykonanych wg PN-EN1401, o średnicy DN300mm, DN500mm i DN600mm, kielichowych, łączonych na uszczelki gumowe o sztywności obwodowej SN8.

Przewiduje się układanie kanałów na podsypce piaskowej grubości 15 cm, którą należy równomiernie rozłożyć na całej szerokości wykopów i zagęścić. Po ułożeniu rurociągi przysypać zasypką piaskową na wysokość min. 30 cm ponad wierzch rur i dokładnie zagęścić ubijakami ręcznymi. Nie należy ubijać obsypki bezpośrednio nad rurami, co może doprowadzić do uszkodzenia rur kanalizacyjnych. Dalszą zasypkę prowadzić gruntem piaszczystym warstwami 20 cm z dokładnym zagęszczeniem mechanicznym do wymagań projektu drogowego dla warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej.

W rejonie uzbrojenia roboty ziemne należy obowiązkowo wykonywać systemem ręcznym.

Studnia rewizyjne:

Projektuje się studzienki okrągłe Φ 1000 mm z typowych elementów prefabrykowanych z prefabrykowanym kręgiem dennym, zwieńczone zwężką Φ 1000/625 mm oraz włazem kl. D400 i pokrywą wpustową wypełnioną betonem i z uszczelką montowaną fabrycznie (klasa D400 wynika z możliwości najechania przez Straż Pożarną dojeżdżająca do hydrantów). Elementy studzienki winne być wykonane z betonu min. C35/45, wodoszczelnego W-8, o nasiąkliwości $\eta_w \leq 4,0\%$, mrozoodpornego F-150, odpornego na korozję siarczanową. W kręgi denne winne być wbudowane fabrycznie odpowiednie przejścia szczelne stosowne dla wprowadzanych rur przewidzianych dokumentacją. Kanały winne być wprowadzane do

studzienek poprzez króćce dostudzienne systemowe nie krótsze jak 0,5m i nie dłuższe jak 1,0m. Studzienki należy montować na fundamencie z betonu chudego C 8/10 wg rysunku konstrukcyjnego. Zwieńczenia studzienek należy wykonać zgodnie z normą wg PN-EN/124-2000. Do regulacji wysokościowej winne być stosowane polimerowe pierścienie (max. 3 szt. dla jednej studzienki). Poszczególne elementy studni powinny posiadać montowane fabrycznie żeliwne stopnie złączowe pojedyncze w układzie mijankowym typu ciężkiego, rozmieszczone w pionie i poziomie co 30 cm. Szerokość stopnia powinna wynosić co najmniej 145 mm, a głębokość co najmniej 120 mm – inne wymagania wg PN-EN 13101.

Studnie, które jednocześnie spełniać będą funkcję studni wpustowych posiadają włazy klasy D-400 zapewniające odbiór wody ze ścieku (Ø600). Na odcinku 2m przed takim włazem, należy korytko betonowe zastąpić brukowaniem (kostka kamienna 9x11 na podbudowie betonowej C15/20 z wypełnieniem spoin zaprawą cem-pias 1:2), w celu prawidłowego doprowadzenia wody do kratki ściekowej.

Wpusty uliczne, przykanaliki

Na odcinku od km0+000 do km0+315 projektuje się wpusty z elementów prefabrykowanych o średnicy Ø500 mm. Studzienki wpustów posadowić należy na podłożu betonowym z chudego betonu klasy C 8/10 grubości 10 cm wg PN-EN 206-01:2003, które zabezpieczy wpust przed osiadaniem. Wpusty wykonać z osadnikiem o głębokości min. 0,5 m. Powyżej osadnika zamontować element przyłączeniowy z otworem i przejściem szczelnym wraz z uszczelką montowanym fabrycznie dla podłączenia przykanalika Ø160 mm. Zastosowano żeliwne wpusty uliczne tradycyjne przykrawężnikowe klasy D400. Wpusty posadawiać na płycie pokrywowej dobranej do studzienki. Wpusty należy obrukować, celem prawidłowego doprowadzenia wody do kratki ściekowej.

Przykanalik zaprojektowano z rur PVC-U Ø160 mm, który zostanie wyprowadzony na skarpę istniejącego rowu przydrożnego na wysokości 10-15cm powyżej dna rowu. Dno rowu i skarpy umocnić, zgodnie z rysunkiem S2.

Przykanalik wykonać przewiertem.

Roboty ziemne, wykonywanie i zabezpieczenie wykopów

Przyjmuje się, że instalacja rurociągów i studzienek realizowana będzie w wykopach liniowych i punktowych, oszalowanych na całej głębokości wykopów. Do umacniania wykopów stosowane będą typowe obudowy słupowo - płytowe wykorzystywane w metodzie podkopywania i pogrążania równolegle z kopaniem.

Instalacja kanałów deszczowych wykonywana będzie w otwartych wykopach liniowych szerokości minimalnej odpowiednio:

- S=1.30m dla rurociągów d600mm,
- S=1.30m dla rurociągów d500mm
- S=1.10m dla rurociągów d300mm

Przejścia pod ul. Chłopską (dwa przykanaliki + kanał deszczowy DN 600)- należy wykonać metodą przewiertu - z uwagi na wcześniej wykonany remont ul. Chłopskiej.

Przewidywane głębokości wykopów dla poszczególnych odcinków będą kształtować się w granicach H = 1.50÷1.60m

Do umacniania wykopów liniowych stosowane będą systemowe obudowy boks oraz obudowy słupowo – płytowe z prowadnicami ślizgowymi np. typu Kopras. Obudowy muszą być przystosowane do przeniesienia parcia gruntu przy dnie obudowy wynoszące ok. 35kN/m².

W miejscach usytuowania studzienek wykonywane będą wykopy punktowe. Zaleca się, aby zapewnić prześwit pomiędzy ścianą studzienki a obudową wykopu nie mniejszy niż 0.5m. Z uwagi na bliskość istniejącego wodociągu oraz brak możliwości naruszenia konstrukcji istniejącej drogi, od strony krawędzi jezdni może wystąpić brak prześwitu, co wymaga odpowiedniego zabezpieczenia zarówno szalunków jak i samej studni podczas montażu.

Przewidywana głębokość wykopów punktowych na poszczególnych odcinkach będzie kształtować się w granicach $H = 1.60\text{m}$. Do umocnienia wykopów pod montaż studzienek stosowane będą typowe obudowy do wykopów punktowych składające się z słupów narożnych, ścian płytowych, ścian segmentowych oraz prowadnic ślizgowych. Zastosowana obudowa powinna przenosić max parcie gruntu przy dnie wynoszące ok. 35kN/m².

Istniejąca infrastruktura wodociągowa

W obrębie projektowanej ścieżki rowerowej przebiega istniejący wodociąg magistralny Ø315 wraz z hydrantami, zasuwami i studniami wodomierzowymi.

Ścieżka rowerowa wraz z kanalizacją deszczową zaprojektowana została tak, że:

- nie występuje kolizja z istniejącym wodociągiem magistralnym,
- nie występuje kolizja z istniejącymi hydrantami,
- istniejące studnie wodomierzowe i skrzynki zasuw wymagać będą regulacji wysokościowej (nie występuje kolizja).

Na czas wykonywania robót przewiduje się następujący sposób zabezpieczenia istniejącej infrastruktury wodociągowej:

- wszystkie roboty związane z budową kanalizacji deszczowej w rejonie sieci wodociągowej należy prowadzić ręcznie,
- przed rozpoczęciem prac należy co 25 m wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia lokalizacji sieci wodociągowej,
- nie poruszać się sprzętem mechanicznym bezpośrednio nad istniejącym wodociągiem oraz w odległości po 1,5m od osi tego wodociągu.

3.1.4. Zieleń przydrożna

Drzewa zlokalizowane przy projektowanej ścieżce rowerowej przewiduje się do zabezpieczenia podczas robót budowlanych.

Gałęzie drzew i rośliny ograniczające skrajnię rowerową przewidziano do przycięcia - z uwagi na braki informacje odnośnie czasu realizacji inwestycji - zakres cięć korygujących należy bezpośrednio przed rozpoczęciem robót.

3.1.5. Ogrodzenie lotniska

Nie przewiduje się przebudowy ogrodzenia lotniska. Natomiast na odcinku od km0+520 do km0+635 należy zbadać skrajnię dla rowerzystów. W przypadku naruszenia skrajni należy przewidzieć konieczność wymiany wspornika drutu kolczastego na typu "I+1/2Y".

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tabelaryczne zestawienie powierzchni i wielkości elementów zagospodarowania terenu działki.

Lp.	Nazwa elementu	Jednostka obmiarowa	Ilość
1	Długość projektowanej ścieżki rowerowej (nowa konstrukcja)	m	971
2	Powierzchnia ścieżki rowerowej (nowa konstrukcja na odcinku 0+003,44 do 0+965,77 oraz)	m ²	1905
3	Powierzchnia ścieżki rowerowej (nowa konstrukcja na skrzyżowaniu z ul. Granitową)	m ²	45
4	Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej (warstwa ścieralna - bitumiczna - gr. 8cm) w miejscu przełożonego chodnika; w tym ściągnięcie istn. kostki betonowej)	m ²	63
5	Projektowany chodnik (odhumusowanie na gr. 20 cm, korytowanie, wykonanie warstw konstrukcyjnych; ułożenie kostki betonowej z rozebranego chodnika)	m ²	50
6	Projektowany chodnik (ściągnięcie wierzchniej warstwy pobocza bitumicznego, korytowanie, ułożenie nowych warstw)	m ²	106
7	Zjazd na lotnisko - przebruk	m ²	25
8	Zjazd na lotnisko - rozbiórka istniejącej nawierzchni i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej	m ²	15
9	Cięcie nawierzchni bitumicznej w związku z wykonaniem krawężnika ścieżki i chodnika	m	120
10	Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego i ułożenie nowego o nowym świetle	m	13
11	Rozbiórka istniejącego obrzeża i ułożenie nowego w miejscu przekładania istniejącego chodnika	m	30
12	Rozbiórka istniejących krawężników na zjeździe na lotnisko	m	10
13	Projektowane obrzeża	m	1985
14	Projektowane krawężniki	m	125
15	Projektowany gazon	m	245
16	Projektowane zieleńce (trawniki/skarpy) – zahumusowanie + obsiew trawą	m ²	1300
17	Odtworzenie istniejącego pobocza po robotach kanalizacyjnych	kpl	1
18	Oznakowanie pionowe i poziome wg projektu ORD	kpl	1
19	Oznakowanie pionowe i poziome wg projektu ORZ	kpl	1
20	Przycięcie gałęzi i roślin ograniczających skrajnie rowerową	kpl	1
21	Zbadanie skrajni rowerowej i ewentualna wymiana wsporników dla drutu kolczastego wraz z uzyskaniem pozwolenia od zarządcy Lotniska	kpl	1
22	Zdjęcie warstwy humusu o śr. grubości 20 cm	m ³	715
23	Wykopy	m ³	106
24	Nasypy	m ³	522
S1	Długość projektowanej kanalizacji d600	m	80
S2	Długość projektowanej kanalizacji d500	m	150
S3	Długość projektowanej kanalizacji d300	m	103,5

S4	Długość projektowanych przykanalików d160	m	23,5
S5	Studnie kanalizacji deszczowej d1000	szt.	8
S6	Studnie wpustowe d500	szt.	2
S7	Regulacja wysokościowa wszystkich istniejących studni/zasuw/elementów uzbrojenia/płyt hydrantowych/itp.	kpl	1
S8	Odwodnienie liniowe typu V (D-400)	m	20
S9	Umocnienie wszystkich wylotów kostką	kpl	1
S10	Długość korytka betonowego	m	860
S11	Regulator przepływu	szt.	1
S12	Element prefabrykowany - wylot do rowu	szt.	1
S13	Zabezpieczenie nosnika reklamowego podczas prac kanalizacyjnych	szt.	1

5. DANE INFORMUJĄCE, CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Obszar znajduje się w strefie obserwacji archeologicznej i obowiązują dla niego zalecenia konserwatorskie - zgodnie z pismem WZN.5183.328.20160.WW

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO

Obszar objęty projektem nie znajduje się na terenie szkód górniczych, nie podlega wpływowi eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Planowane przedsięwzięcie nie jest inwestycją figurującą w rozporządzeniu RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71 j.t).

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Odwodnienie

W celu prawidłowego funkcjonowania odwodnienia należy regularnie czyścić rowy przydrożne i przepusty oraz inne elementy odwodnienia drogowego. Przeglądy określające konieczność czyszczenia należy przeprowadzać dwa razy w roku. Przeprowadzenie przeglądu

należy dokumentować protokołem i przechowywać łącznie z inną dokumentacją określającą stan techniczny drogi przez cały okres użytkowania drogi. Konieczność dokonania czyszczenia urządzeń odwadniających należy ustalać zgodnie z PN-S-02204. Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg. Grudzień 1997

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Istniejące uzbrojenie poziome zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia na plan sytuacyjny są jednak orientacyjne, dlatego też roboty ziemne należy wykonywać bardzo ostrożnie, a w rejonie jego występowania wyłącznie systemem ręcznym. W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci wezwać nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt. Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie zgodnie z zaleceniem użytkowników.

Przykanaliki do wpustu WD1 i WD2 oraz poprzeczne przejście pod droga rurą kd600 wykonywać ze szczególną ostrożnością z uwagi na występowanie kabla eS, którego rzędna nie została precyzyjnie określona na mapach. Szczególna ostrożność wymagana jest z uwagi na ochronę życia i zdrowia pracowników wykonujących roboty budowlane

9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- 1.10. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane (Dz.U.2016.290 j.t.)
- 1.11. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 j.t. późniejszymi zmianami)
- 1.12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124 j.t.)

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu:

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach objętych wnioskiem (linia opisana na Projekcie Zagospodarowania Terenu) i obejmuje działki wyszczególnione na okładce niniejszego opracowania.



SP-DT.7134.12.1.2016.mp

Powiat Wrocławski

Wrocław 18.02.2016r.

B.I.P.Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Dotyczy|: Rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie – odcinek granica gminy (Wrocław) – Smolec (zdłuż ul.Chłopskiej do skrzyżowania z ul.Granitową)

W nawiązaniu do wniosku z dnia 14.01.2016, w sprawie uzgodnienia projektu dla przedsięwzięcia jw. informuję, że przedłożoną koncepcję projektu uzgadniam **pozytywnie z następującymi uwagami:**

1. Ścieżkę rowerową wykonać o szerokości 2,0 m z masy bitumicznej.
- 2.Wpusty kanalizacji deszczowej należy umieścić w poboczu drogi, w taki sposób aby odbierały wodę z ciekłu powstałego z korytek betonowych oraz z pobocza utwardzonego. Odprowadzenie wody do rowu po przeciwnej stronie należy wykonać przeciskiem pod jezdnią . Akceptujemy rozwiązanie polegające na odprowadzeniu wód opadowych ze ścieżki rowerowej do istniejących rowów.
3. Projektowaną ścieżkę rowerową odsunąć od krawędzi jezdni o 0,5 m .
4. Wzdłuż ścieżki rowerowej wykonać korytka betonowe.
5. Niweletę ścieżki rowerowej należy nawiązać do istniejącej drogi po planowanym remoncie .

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem, znajdującym się pod zarządem Powiatu Wrocławskiego, na cele budowlane związane z w/w inwestycją.

Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U.- z 2015 r. poz. 460) wraz z projektem zabezpieczenia robót – na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.



Powiat Wrocławski

Uzgodnienie obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

MASTEPKA DYREKTORA
Wydziału Dróg i Transportu
Joanna Kryszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a
3. Gmina Kąty Wrocławskie

Sprawę prowadzi: Marta Parusel
Wydział Dróg i Transportu
II piętro, p. 247, ☎ (71) 72-21-714

Wrocław, dnia 17.03.2016 r.

„B.I.P” Broda Jarosław
(pełnomocnik)
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

W odpowiedzi na pismo L.dz.P20/03/2016 z dnia 23.02.2016 r. w związku z rozbudową ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie – odcinek granica gminy (Wrocław) – Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową), informuję, że **wyrażam zgodę** na wykonanie wylotu i odprowadzenie wód deszczowych z istniejącej jezdni i projektowanej ścieżki rowerowej do rowu melioracyjnego znajdującego się w granicach nieruchomości stanowiącej własność Skarbu Państwa, położonej w gminie Kąty Wrocławskie, oznaczonej geodezyjnie jako **działka nr 179 obręb Smolec**, pod warunkiem:

- przeprowadzenia na etapie prac projektowych oceny stanu technicznego rowu oraz budowli na nim zlokalizowanych pod kątem możliwości odbioru dodatkowej, planowanej ilości wody bez szkody dla gruntów przyległych,
- uzgodnienia warunków technicznych odprowadzania wód do w/w rowu melioracyjnego w Dolnośląskim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych, ul. Jana Matejki nr 5, 50-333 Wrocław,
- uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w Wydziale Ochrony Środowiska Starostwa Powiatowego we Wrocławiu.

Jednocześnie informuję, iż wszelkie koszty związane z przebudową przedmiotowego rowu melioracyjnego, czy jego udrożnieniem (konserwacją), celem ewentualnego dostosowania do odbioru projektowanej ilości odprowadzanych ścieków oczyszczonych, ponosi inwestor, gdyż w myśl art. 77 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469 z późn. zm.) utrzymywanie urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (w tym także rowów melioracyjnych) należy do zainteresowanych właścicieli gruntów, a jeżeli urządzenia te są objęte działalnością spółki wodnej - do tej spółki. Natomiast zgodnie z art. 74 powołanej ustawy, zainteresowanymi właścicielami gruntów są właściciele gruntów, na które urządzenia melioracji wodnych szczegółowych wywierają korzystny wpływ.

Niniejsze uzgodnienie potwierdza prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu przepisu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290) i stanowi dokument o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt. 2 tej ustawy.

Jednocześnie informuję, iż przedmiotowe uzgodnienie jest jedynie pozwoleniem właścicielskim, nie uwzględnia przepisów szczególnych ani zapisów planu zagospodarowania przestrzennego i nie jest wiążące przy wydaniu pozwolenia wodnoprawnego.

zup. STAROSTY
Zenon Gali
Zenon Gali
Zastępca Dyrektora
Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Sprawę prowadzi:
Justyna Skrzyniecka-Nowak
tel. 71 72-21-753



SP-DT.7134.12.2.2016.mp

Powiat Wrocławski

Wrocław 02.03.2016r.

B.I.P.Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

Dotyczy|: Rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie – odcinek granica gminy (Wrocław) – Smolec (zdłuż ul.Chłopskiej do skrzyżowania z ul.Granitową)

W nawiązaniu do wniosku z dnia 23.02.2016, w sprawie uzgodnienia poprawionego projektu dla przedsięwzięcia jw. informuję, że przedłożoną koncepcję projektu uzgadniam **pozytywnie bez uwag**.

Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem, znajdującym się pod zarządem Powiatu Wrocławskiego, na cele budowlane związane z w/w inwestycją.

Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U.- z 2015 r. poz. 460) wraz z projektem zabezpieczenia robót – na jeden miesiąc przed ich rozpoczęciem.

Uzgodnienie obowiązuje na okres dwóch lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Wydziału Dróg i Transportu
Joanna Kryszczak

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a
3. Gmina Kąty Wrocławskie

Sprawę prowadzi: Marta Parusel
Wydział Dróg i Transportu
II piętro, p. 247, ☎ (71) 72-21-714



Kąty Wrocławskie, dnia 08.03.2016

PRII.7011.25.2015-11

BIP BRODA JAROSŁAW

Elbląska 15

54-314 Wrocław

Dotyczy: Wniosek o uzgodnienie budowy ścieżek rowerowych przy drodze powiatowej na dz. nr 175/4 obr. Smolec

W odpowiedzi na pismo L.dz.P20/03/2016 z dnia 23.02.2016 r. uzupełnione w dniu 07.03.2016 r. dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej ścieżki rowerowej informuję, że uzgadniam projekt ścieżki rowerowej z następującymi uwagami:

1. Projekt przestawienia ogrodzenia należy uzgodnić z Portem Lotniczym SA we Wrocławiu.
2. W dokumentacji należy wskazać występujące kolizje z istniejącym uzbrojeniem, a w przypadku braku kolizji należy to wyraźnie zaznaczyć. Należy określić sposób usunięcia ewentualnych kolizji.

Jednocześnie uzgadniam przełożony projektu organizacji ruchu drogowego uzgadniam w całości bez uwag.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. DT w/m.
3. PR II a/a.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Mieczysław Reps

Sprawę prowadzi: Czesław Stec
Telefon: (71) 390-72-09
Email: inwestycje@katywroclawskie.pl

WZN.5183.328.2016.WW



Wrocław, dnia 15.03.2016 r.

„B.I.P” Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54 - 314 Wrocław

Dotyczy: rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową).

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 23.02.2016 r., (wpł. dnia 23.02.2016 r.), w sprawie rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową) uprzejmie informuję, że przedmiotową inwestycję opiniuję pozytywnie z następującą uwagą: w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych, inwestor zobowiązany jest zabezpieczyć znalezisko i niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2014 r, poz. 1446 z późn. zm.).

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. adresat
2. aa. Smolec, gm. Kąty Wrocławskie



Kąty Wrocławskie 29.03.2016

ZGK/ DT / 174/ 1066 / 2016

„B.I.P”

Broda Jarosław

ul. Elbląska 15

54-314 Wrocław

Dotyczy: Rozbudowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Chłopskiej (dz. 175/4dr) w m. Smolec (odcinek od granicy Gminy Wrocław do skrzyżowania z ul. Granitową)

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.03.2016 (l.dz. nr 1066 z dn.09.03.2016) Zakład Gospodarki Komunalnej jako eksploatacja sieci i urządzeń wodociągowych oraz kanalizacji sanitarnej zlokalizowanych wzdłuż ul.Chłopskiej w Smolcu, uzgadnia projekt rozbudowy ścieżki rowerowej wzdłuż ul.Chłopskiej z następującymi **uwagami** :

- 1) Na trasie projektowanej ścieżki występuje sieć wodociągowa de.315mm, projektowana jest kanalizacja sanitarna. W związku z powyższym prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, by nie naruszać istniejącej infrastruktury wod-kan.
- 2) Wszystkie zasuwki wodociągowe i kanalizacyjne nie mogą znajdować się na skraju projektowanego obrzeża betonowego. Skrzynki uliczne zasuw muszą być zabezpieczone wokół krążkami żelbetowymi o wym. min. 0,7x0,7x0,3m.
- 3) *W przypadku konieczności przesunięcia hydrantu - rozbieżności między projektem a faktycznym stanem posadowienia, sposób przeniesienia uzgodnić z zarządcą sieci.*
- 4) Przed rozpoczęciem prac w miejscach zbliżeń do sieci wod-kan należy zlokalizować i oznakować miejsca kolizji z infrastrukturą wod-kan za pomocą wykopów kontrolnych wykonywanych ręcznie. Za prawidłowe rozwiązanie miejsc kolizyjnych, *zabezpieczenie istniejącej infrastruktury wodociągowej na czas wykonywania robót, wykonania regulacji skrzynek do nowej nawierzchni* odpowiadają służby techniczne wykonawcy.
- 5) Urządzenia i infrastruktura wod-kan, w tym taśmy ostrzegawcze, tabliczki informacyjne nie mogą być naruszone. Usuwanie ewentualnych uszkodzeń sieci wod-kan zgłosić do ZGK.
- 6) Termin rozpoczęcia robót w miejscach skrzyżowań i bezpośrednim sąsiedztwie sieci wod-kan zgłosić pisemnie do ZGK Sp. z o.o.
- 7) Termin zakończenia prac zgłosić pisemnie do ZGK Sp. z o. o.. Za straty Spółki spowodowane uszkodzeniem urządzeń wod-kan , usunięciem awarii oraz odszkodowań w wyniku prowadzenia robót budowlanych odpowiada Wykonawca.

up. z dnia 04.04.2012 r.
KIEROWNIK DZIAŁU TECHNICZNEGO
[Signature]
mgr inż. Barbara Focht

Otrzymują :

1/ Adresat

2/ A-a

3/ Gmina Kąty Wrocławskie

Sprawę prowadzi: Barbara Focht, tel.: 71 39 13 238

Wrocław, dn. 16.05.2016 r.

Starosta Powiatu Wrocławskiego
Przewodniczący narad koordynacyjnych
ul. Tadeusza Kościuszki 131
50-440 Wrocław
tel. 71 372 34 68, 71 372 34 77

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR SP-GN.6630.4262.2016

odbytej w siedzibie Starostwa Powiatowego we Wrocławiu przy ul. Kościuszki 131, pok. nr 302

Przedmiot narady:	Projekt kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami w ul. Chłopskiej w miejscowości Smolec oraz przykanalika na działce nr 111/34 w miejscowości Krzeptów..
Lokalizacja:	Gmina: Kąty Wrocławskie-obszar wiejski Obręb: Krzeptów, dz.: 111/35, Obręb: Smolec, dz.: 175/4, 545/1
Wnioskodawca:	B.I.P. JAROSŁAW BRODA 54-314 Wrocław ul. Elbląska 15
Przewodniczący:	Bogusław Kołtuniewicz, Inspektor, Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami
Opłata nr:	11279/16/0
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	06.05.2016
Data narady:	16.05.2016

Stanowisko Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Przedstawiciel firmy TAURON, Pan Robert Sielski (telefon: 889-43-85) wpisem do protokołu z narady koordynacyjnej stwierdził kolizję projektowanych urządzeń z istniejącą siecią energetyczną. Istnienie tej kolizji może skutkować śmiercią lub kalectwem wykonawcy robót ziemnych w trakcie ich trwania oraz stratami materialnymi.

W poboczu ul. Chłopskiej w Smolcu znajdują się punkty osnowy geodezyjnej o numerach: 1139, 1046, 1617, 5004 i 1618, które należy chronić przed zniszczeniem lub naruszeniem podczas wykonywania wykopów. W razie uszkodzenia lub naruszenia punkty należy odtworzyć.

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
narad koordynacyjnych

Bogusław Kołtuniewicz

Lista uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Podpis
1	Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu	-	
2	Grupa Netia	-	
3	MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI S.A.	-	
4	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ - SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu	- <i>Tolante</i>	<i>P</i>
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział we Wrocławiu	- <i>M. Lomza</i>	<i>dm</i>
6	Telefonia DIALOG sp. z o.o.	-	
7	Zespół Elektrociepłowni Wrocławskich KOGENERACJA S.A.	-	
8	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu	-	
9	Orange Polska S.A. Domena Hurt Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury	-	
10	Przedsiębiorstwo Energetyczne ESV S.A.	-	
11	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu	- <i>Siebert</i>	<i>Siebert</i>
12	Urząd Gminy	-	<i>Za zgodność z oryginałem</i>
13	Urząd Gminy	-	<i>Z up. Starosty</i> PRZEWODNICZĄCY narad koordynacyjnych <i>Bogusław Kołuniewicz</i>
14	Zarządca wodociągu i kanalizacji <i>Sauw. i. ant. rej.</i> <i>Zbik Sp. z o.o. we Wrocławiu</i>	- <i>Barbara Fiedt</i>	<i>Barbara Fiedt</i>

UWAGA: Brak podpisu jest jednoznaczny z nieobecnością uczestnika powiadomionego o naradzie koordynacyjnej

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

Ad. 11. Zakład Lądowy z siedzibą w Lubli

Ad. 14) Bez uwagi

Ad. 5

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich sytuowanie (Dz. U. 2013, poz. 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

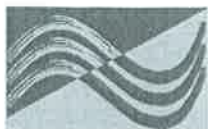
[Signature]

4/1000 1000 p

Za zgodność z oryginałem

Z up. Starosty
PRZEWODNICZĄCY
narađ koordynacyjnych

Bogusław Kottuniewicz



DZMiUW

**DOLNOŚLĄSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH
we WROCŁAWIU, BIURO we WROCŁAWIU**

Adres biura: 50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 6

Adres do korespondencji: 50-333 Wrocław, al. Jana Matejki 5

Tel.: 071-322-66-81 do 83

Fax: 071-322-79-29

NIP: 898-20-33-688

www.dzmiuw.wroc.pl

dzmiuw@dzmiuw.wroc.pl

REGON: 932964788

Wrocław, dn. 04.05.2016 r.

Znak sprawy : W-ME-BWR.4600.61.2016.1

L.dz. **2538** / 16

„B.I.P.” Broda Jarosław

Ul. Elbląska 15

54 – 314 Wrocław

Dotyczy: warunków technicznych na odprowadzenie wód deszczowych w Smolcu.

Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu działa na podstawie Statutu, nadanego Uchwałą Sejmiku Województwa Dolnośląskiego Nr XXXIX/624/09 z dnia 27 marca 2009r., jako wojewódzka samorządowa jednostka organizacyjna wykonująca zadania Marszałka Województwa Dolnośląskiego, w zakresie praw i obowiązków określonych przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r.- Prawo wodne (Dz. U z 2015 poz. 469 ze zm.).

Odpowiadając na Państwa pismo P20/08/2016 z dnia 31.03.2016r. oraz przedłożoną w dniu 29.04.2016r. korektę dokumentacji, Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację rozbudowy ścieżek rowerowych na terenie gminy Kąty Wrocławskie – odcinek wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową w Smolcu w zakresie:

1. Wykonania na skarpie rowu melioracyjnego (dz. nr 179) wylotu kanalizacji deszczowej o średnicy 300mm (rzędna dna rurociągu 119,90 m n.p.m.) wraz z ubezpieczeniem, zgodnie z przedłożoną dokumentacją.
Ubezpieczenie powinno zostać wykonane w stabilnym (tj. bez nanosów i namulów) dnie rowu w taki sposób, aby jego górna rzędna nawiązywała do rzędnej stabilnego dna powyżej i poniżej umocnienia. Wykonane ubezpieczenie nie może powodować spiętrzenia wody w korycie.
2. Odprowadzania projektowanym wylotem, poprzedzonym regulatorem przepływu, wód opadowych pochodzących z odwadnianego terenu zlewni „B” w limitowanej ilości $Q = 5,0 \text{ dm}^3/\text{s}$. Pozostałą do odprowadzenia ilość wód deszczowych inwestor zobowiązany jest czasowo retencjonować we własnym zakresie, zgodnie z przedłożonym opracowaniem.
3. Odprowadzenia do rowu melioracyjnego (dz. nr 179) za pośrednictwem rowu przydrożnego w ciągu ul. Chłopskiej wód opadowych pochodzących z odwadnianego terenu zlewni „A” w ilości $Q=27,4 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Wykonanie wylotu oraz odprowadzanie wody do rowu melioracyjnego należy uzgodnić z jego właścicielem.

Otrzymują :

1. Adresat;
2. a/a DZMiUW B/Wrocław.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Witold Rzewuski

Sprawę prowadzi:
Sebastian Karpiński
Tel. 71 394 36 80 wew. 510
✉ sebastian.karpinski@dzmiuw.wroc.pl



WSR-E.6341.73.2016.AK
L. dz. 99171/2

Wrocław, dnia 30.06.2016r.

DECYZJA

Na podstawie art. 37 pkt 2, art. 41, art. 42 ust. 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 123 ust. 2, art. 125, art. 127 ust. 1, 3, 5 i 7, art. 128 ust. 1 pkt 4 i 6, art. 131 ust. 1 i 2, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015r, poz. 469 z późn. zm.), art. 181 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2016r. poz. 672), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014r. poz. 1800) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2016r. poz. 23), po rozpatrzeniu wniosku p. Jarosława Brody, z „B.I.P.” Broda Jarosław, ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław, działającego jako pełnomocnik Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, przekazanego na podstawie art. 127 ust. 7b i 7c ustawy Prawo wodne postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu znak: ZO-7107-99/16 z dnia 25.05.2016r., o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych ze ścieżki rowerowej lokalizowanej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej ul. Chłopskiej, dwoma wylotami do rowu przydrożnego uchodzącego do rowu melioracyjnego na działce nr 179, AM 6, obręb Smolec i wylotem do rowu melioracyjnego na działce 179 oraz wykonania dwóch wylotów do rowu przydrożnego na działce nr 175/4, obręb Smolec i jednego wylotu do rowu melioracyjnego na działce 179, AM 6, obręb Smolec dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)”

orzekam

I. Wydać dla Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych ze ścieżki rowerowej lokalizowanej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej (ul. Chłopska, dz. nr 175/4, AM 2, 6, 7, obręb Smolec) i pasa ruchu ul. Chłopskiej, w następujący sposób:

1. z odcinka ścieżki rowerowej od km 0+000 do km 0+315 i pasa ruchu na tym odcinku – zlewnia „A” - poprzez 2 wyloty (przykanaliki) Wd1 i Wd2 do

rowu przydrożnego uchodzącego do rowu melioracyjnego na działce nr 179, w ilości:

$$\begin{aligned}Q_m &= 27,4 \text{ l/s} \\Q_{\max h} &= 28,7 \text{ m}^3/\text{h} \\Q_{\text{śrd}} &= 3,4 \text{ m}^3/\text{d} \\Q_{\max} &= 1516,2 \text{ m}^3/\text{rok}\end{aligned}$$

2. z odcinka od km 0+315 do km 0+965,77 i pasa ruchu na tym odcinku - zlewnia „B” - wylotem do rowu melioracyjnego na działce 179, AM 6, obręb Smolec, w ilości:

$$\begin{aligned}Q_m &= 5,0 \text{ l/s} \\Q_{\max h} &= 18,0 \text{ m}^3/\text{h} \\Q_{\text{śrd}} &= 7,1 \text{ m}^3/\text{d} \\Q_{\max} &= 3176,8 \text{ m}^3/\text{rok}\end{aligned}$$

podczyszczonych na osadnikach wpustów deszczowych, o składzie określonym na wylotach do rowów:

- zawiesiny ogólne $\leq 100 \text{ mg/l}$
- węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/l}$

- II. Pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód w powyższym zakresie zostaje wydane na czas oznaczony, tj. do dnia 30 czerwca 2026r. pod następującymi warunkami:

1. Utrzymywania we właściwym stanie technicznym i prawidłowej eksploatacji urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych.
2. Przeprowadzania, co najmniej dwa razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń do odprowadzania i oczyszczania wód opadowych i roztopowych oraz odnotowywania tych czynności w zeszycie eksploatacji.
3. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym.

- III. Wydać dla Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie wykonania:

1. Wylotów wód opadowych do rowu przydrożnego (działka nr 175/4, AM 6, obręb Smolec), tj.:
 - a. wylotu Wd1 (przykanalik), o parametrach:
 - średnica – $\varnothing 160 \text{ PVC-U}$
 - rzędna dna wylotu - 121,37 m n.p.m.
 - współrzędne geograficzne: $51^\circ 05' 16,974'' \text{ N}$, $16^\circ 54' 52,37'' \text{ E}$
 - b. wylotu Wd2 (przykanalik), o parametrach:
 - średnica – $\varnothing 160 \text{ PVC-U}$
 - rzędna dna wylotu - 120,82 m n.p.m.
 - współrzędne geograficzne: $51^\circ 05' 17,9962'' \text{ N}$, $16^\circ 54' 54,4646'' \text{ E}$

2. Wylotu W3 wód opadowych do rowu na działce nr 179, AM 6, obręb Smolec, o parametrach:
- średnica – \varnothing 300 PVC-U
 - rzędna dna wylotu - 119,90 m n.p.m.
 - rzędna dna rowu - 119,85 m n.p.m.
 - współrzędne geograficzne: 51° 05' 19,280" N, 16° 54' 57,134" E
- IV. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych orzeczone w punkcie III decyzji zostaje wydane pod następującymi warunkami:
1. Wykonania wylotów i prowadzenia robót zgodnie z dokumentacją techniczną, warunkami uzgodnień i w sposób zapewniający bezpieczeństwo ludzi i mienia.
 2. Zawiadomienie zainteresowanych stron z 7-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.
 3. Przywrócenie do stanu pierwotnego terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 14 dni po zakończeniu robót.
 4. Zaspokojenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych związanych z udzielonym pozwoleniem.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

U z a s a d n i e

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu, działając na podstawie art. 127 ust. 7b i 7c ustawy Prawo wodne, postanowieniem ZO-7107-99/16 z dnia 25.05.2016r., wyznaczył Prezydenta Wrocławia do załatwienia wniosku p. Jarosława Brody, z „B.I.P.” Broda Jarosław, ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław, działającego jako pełnomocnik Powiatu Wrocławskiego z siedzibą władz przy ul. Kościuszki 131, 50-440 Wrocław, o wydanie pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych ze ścieżki rowerowej lokalizowanej w granicach pasa drogowego drogi powiatowej ul. Chłopskiej, poprzez 2 wyloty do rowu przydrożnego uchodzącego do rowu melioracyjnego na działce nr 179, AM 6, obręb Smolec i poprzez wylot do rowu melioracyjnego na działce 179 oraz wykonania dwóch wylotów do istniejącego rowu przydrożnego na działce nr 175/4, obręb Smolec i jednego wylotu do rowu melioracyjnego na działce 179, AM 6, obręb Smolec dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)”.

O wszczęciu postępowania administracyjnego organ zawiadomił zainteresowane strony oraz powiadomił o możliwości zapoznania się z dokumentacją i składania ewentualnych wniosków i zastrzeżeń do sprawy. Żadna ze stron nie wniosła uwag do sprawy.

Zgodnie z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne informację o wszczęciu postępowania wodnoprawnego organ podał do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Wrocławia i w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu *bip.um.wroc.pl*.

Po przeanalizowaniu dokumentacji oraz całości materiału zebranego w postępowaniu administracyjnym stwierdzono, że można wydać pozwolenie wodnoprawne w zakresie i na warunkach określonych w niniejszej decyzji.

Podstawę techniczną decyzji stanowi „Operat wodnoprawny”, wykonany przez p. Jarosława Brodę, z „B.I.P.” Broda Jarosław, ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław, w maju 2016r.


Mając powyższe ustalenia na uwadze orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. (art. 4 ust. 4 i ust. 4a ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r. poz. 469, z późn. zm.) oraz art. 129 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23)

Adnotacja dot. opłaty skarbowej:

Uprawniony jest zwolniony z obowiązku wpłaty opłaty skarbowej /podstawa prawna: art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783, z późn. zm.).


Z up. PREZYDENTA
Małgorzata Demianowicz
Z-CA DYREKTORA WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA



Otrzymują :

1. Jarosław Broda
„B.I.P” Broda Jarosław
Ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław
2. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu
50-333 Wrocław, ul. J. Matejki 3
3. aa.

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie
Rynek Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. C.K. Norwida 34, 50-950 Wrocław,
3. Urząd Marszałkowski Województwa Dolnośląskiego
Wyb. J. Słowackiego 12-14, 50-411 Wrocław
4. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska
ul. Paprotna 14, 51-117 Wrocław

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02



Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

Środa Śląska, dn. 21.05.2016 r.

B.I.P Broda Jarosław
ul. Elbląska 15
54-314 Wrocław

1005847370



Sygnatura:
TD/OWR/OMD/17/AM/2016/UZG
Nr wniosku BC1006177118

Dotyczy: Rozbudowa ścieżek rowerowych w miejscowości Smolec skrzyżowanie ulicy Chłopskiej z ulica Granitową.

W odpowiedzi na wniosek nr 1006177118 z dnia 17-06-2016, data wpływu do OMD w Środzie Śląskiej 21-06-2016 Informujemy że zachodzi kolizja projektowanej inwestycji z linią kablową SN.

Na załączonych planach naniesiono orientacyjny przebiegi linii kablowej SN oraz kabla nN, wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie map, do których należy się bezwzględnie stosować.

Kable elektroenergetyczne nN, SN i teletechniczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 6 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, lub pogłębienie kolidujących kabli i ewentualne zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi średnicy 110mm koloru niebieskiego dla kabli nN i średnicy minimum 160mm koloru czerwonego dla kabli SN (dotyczy zjazdów). W takiej sytuacji należy wystąpić do Wydziału Eksploatacji OME Środa Śląska w celu wydania technicznych warunków na usunięcie kolizji oraz o odpłatne wyłączenie przebudowywanych odcinków linii SN i Nn, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi z przepisami i normami.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba posiadająca uprawnienia do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami z czternastodniowym wyprzedzeniem do Wydziału Eksploatacji OME w Środzie Śląskiej ul. Ogrody Zamkowe 7 55-300 Środa Śląska. Na wskazanym terenie nie posiadamy urządzeń elektroenergetycznych WN i teletechnicznych.

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Za dokonane uzgodnienie branżowe zostanie pobrana opłata zgodna z cennikiem usług pozataryfowych w TAURON Dystrybucja S.A. Faktura VAT zostanie przesłana odrębną korespondencją

Z poważaniem,

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Marcin Amroży

Rozdzielnik:

- adresat
- OMD-5
- OME

Sprawę prowadzi: Marcin Amroży
Mail: marcin.amrozy@tauron-dystrybucja.pl
Tel. 71/8894542

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej już infrastruktury technicznej.
9. W przypadku kolizji wymagającej przebudowy istniejących urządzeń z planowaną inwestycją należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych.

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych Oddziału we Wrocławiu TAURON Dystrybucja S.A., a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. Należy zachować normatywne odległości od istniejącej już infrastruktury technicznej.
9. W przypadku kolizji wymagającej przebudowy istniejących urządzeń z planowaną inwestycją należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych.

00624
Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi
stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do pracy wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Linie kablowe WVN
Linie napowietrzne WVN
Linie kablowe SN
Linie napowietrzne SN
Linie kablowe nN
Linie napowietrzne nN
Linie kablowe oświetleniowe
Linie napowietrzne oświetleniowe
Linie kablowe teletelefony
Linie napowietrzne teletelefony

Planowane trasy urządzeń energetycznych i teletechnicznych są orientacyjne i nie oznaczają wyrażenia zgody na wykonywanie robót ziemnych.

Ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, w przypadku kotłowni lub skrzyżowań z istniejącą siecią elektroenergetyczną, w terminie 14 dni przed przystąpieniem do robót wskazane jest wystąpić do Spółki eksploatującej sieć o odpłatny nadzór branżowy oraz wykonać ręczne przekopy kontrolne celem ustalenia dokładnej trasy kabli.

Sieć napowietrzna nN należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

	przyjęty przebieg krawędź nawierzchni Jeźdni po remoncie (wg odrębnego opracowania)
	proj. obrzeże betonowe 8x30x100
	proj. obrzeże betonowe 8x30x100 - wtopione (św. 0 cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x30x100; św. 12 cm
	proj. krawężnik 15x30x100 - wtopiony (światło 0 cm)
	proj. kanalizacja deszczowa
	proj. studnia Ø1000; z pełną pokrywą włazową
	proj. studnia Ø1000 z pokrywą włazową w formie rusztu wpustowego
	proj. umocnienie rowu
	proj. wpust deszczowy z przykanalikiem dn160
	proj. ścieżka rowerowa o naw. bitumicznej
	proj. korytko ściekowe bet. (50x50x15; S=7cm)
	proj. zleień/skarpa 1:1,5 (humus 20cm + obsiew trawą)
	proj. nawierzchnia z kostki bet.
	pobocze kruszywowe (wg odrębnego opracowania remontu nawierzchni)
	istniejące granice nieruchomości
	istniejące granice obrębów (także Miejscowych Planów)
	działka, na której projektuje się ścieżkę rowerową (wraz z niezbędną infrastrukturą)

W oznaczonym terenie wkreślono przebieg*)

Oczka we Wrocławiu

linia powietrzna widoczna w km0+211; ruszt: 122.49
wylot: 121.49
(ruszt 420x620)

WD-1;
km0+211; ruszt: 122.49
wylot: 121.49
(ruszt 420x620)

M.M
44120mm²

WD-2;
km0+271; ruszt: 121.94
wylot: 120.94
(ruszt 420x620)

obr.Krzeptów


Wd1
X=6423954.87 (E 16° 54' 52.370")
Y=5662005.60 (N 51° 5' 16.974")
Z. wylotu: 121.37

Wd-2
X=6424002.61 (E 16° 54' 54.796")
Y=5662041.94 (N 51° 5' 18.173")
azimuth: 120.82

W-1
X=6424048.61 (M)
Y=5662075.47 (M)
rz. wylotu: 119.90

121.38
119.94

D1 rz. pokrywy: 119.30
rz. proj. dna kanału (na wlocie): 117.31

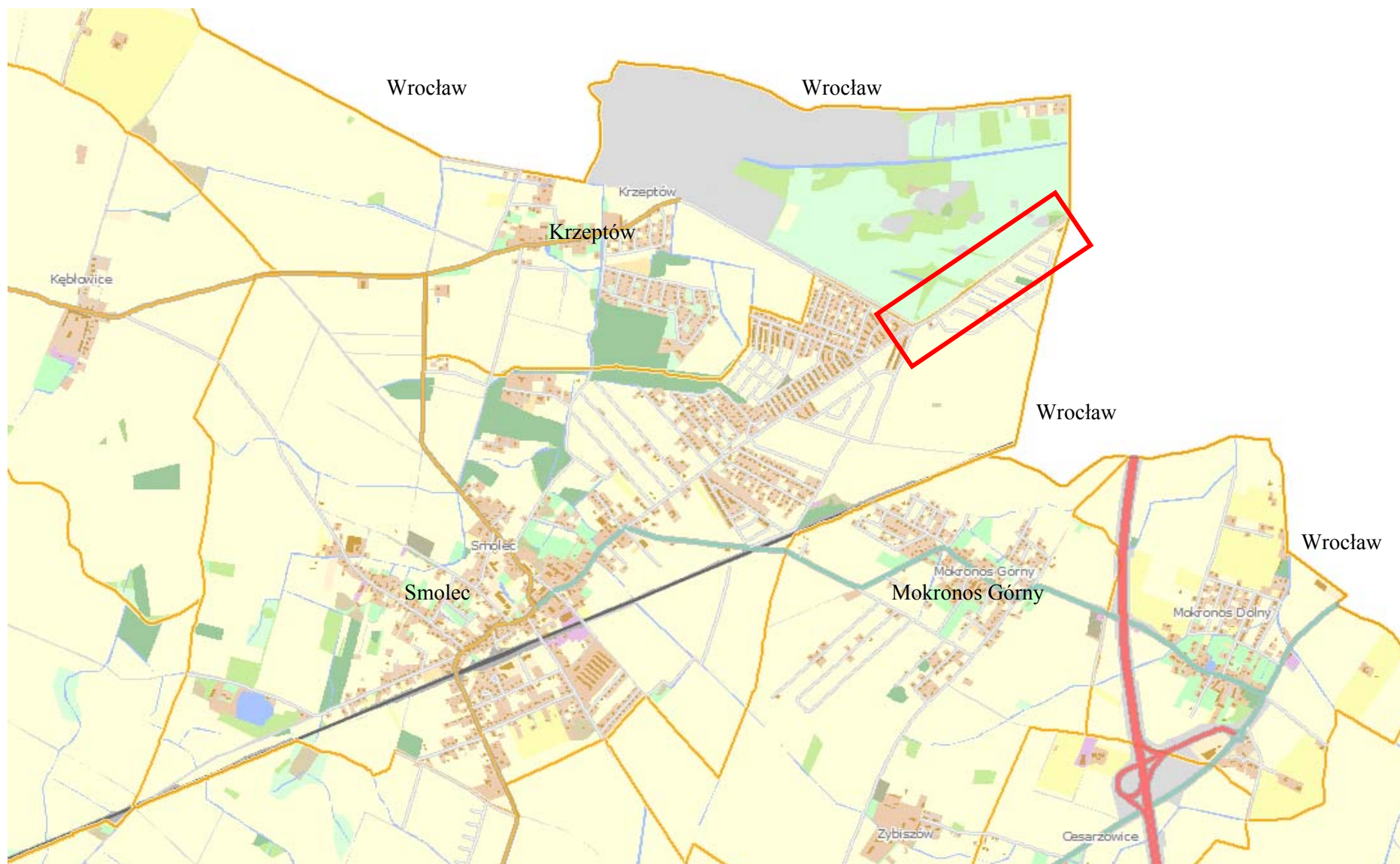
INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E blp.bluro@gmail.com				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOS/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Plan Zagospodarowania Terenu				
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY (fragment w rejonie zblżeń do sieci ele)				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:500	05.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	1

**Tabela mas ziemnych - "Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy
Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)"**

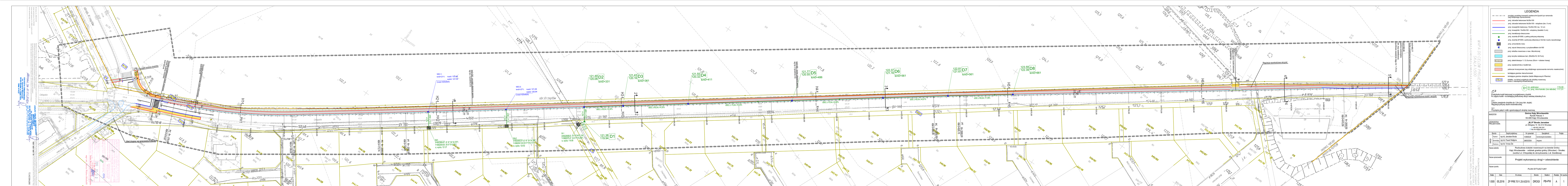
Nr przekroju	Kilometraż	Powierzchnia [m ²]		Powierzchnia średnia [m ²]		Odległości [m]	Objętości [m ³]		Suma [m ³]	
		Wykopy	Nasypy	Wykopy	Nasypy		Wykopy	Nasypy	Wykopy	Nasypy
1	0+000,00	0,52	0,00						0,0	0,0
2	0+025,00	0,11	0,27	0,32	0,14	25,00	7,9	3,4	7,9	3,4
3	0+050,00	0,09	0,87	0,10	0,57	25,00	2,5	14,3	10,4	17,6
4	0+075,00	0,17	0,57	0,13	0,72	25,00	3,3	18,0	13,6	35,6
5	0+100,00	0,12	0,41	0,15	0,49	25,00	3,6	12,3	17,3	47,9
6	0+125,00	0,18	0,82	0,15	0,62	25,00	3,8	15,4	21,0	63,3
7	0+150,00	0,14	1,06	0,16	0,94	25,00	4,0	23,5	25,0	86,8
8	0+175,00	0,11	0,80	0,13	0,93	25,00	3,1	23,3	28,1	110,0
9	0+200,00	0,02	0,76	0,07	0,78	25,00	1,6	19,5	29,8	129,5
10	0+225,00	0,03	1,02	0,03	0,89	25,00	0,6	22,3	30,4	151,8
11	0+250,00	0,05	0,96	0,04	0,99	25,00	1,0	24,8	31,4	176,5
12	0+275,00	0,19	0,88	0,12	0,92	25,00	3,0	23,0	34,4	199,5
13	0+300,00	0,23	0,70	0,21	0,79	25,00	5,3	19,8	39,6	219,3
14	0+325,00	0,06	1,01	0,15	0,86	25,00	3,6	21,4	43,3	240,6
15	0+350,00	0,08	0,69	0,07	0,85	25,00	1,8	21,3	45,0	261,9
16	0+375,00	0,21	0,72	0,15	0,71	25,00	3,6	17,6	48,6	279,5
17	0+400,00	0,02	0,87	0,12	0,80	25,00	2,9	19,9	51,5	299,4
18	0+425,00	0,01	0,91	0,02	0,89	25,00	0,4	22,3	51,9	321,6
19	0+450,00	0,03	0,64	0,02	0,78	25,00	0,5	19,4	52,4	341,0
20	0+475,00	0,04	0,58	0,04	0,61	25,00	0,9	15,3	53,3	356,3
21	0+500,00	0,04	0,35	0,04	0,47	25,00	1,0	11,6	54,3	367,9
22	0+525,00	0,16	0,17	0,10	0,26	25,00	2,5	6,5	56,8	374,4
23	0+550,00	0,19	0,08	0,18	0,13	25,00	4,4	3,1	61,1	377,5
24	0+575,00	0,07	0,08	0,13	0,08	25,00	3,3	2,0	64,4	379,5
25	0+600,00	0,12	0,01	0,10	0,05	25,00	2,4	1,1	66,8	380,6
26	0+625,00	0,14	0,03	0,13	0,02	25,00	3,3	0,5	70,0	381,1
27	0+650,00	0,12	0,07	0,13	0,05	25,00	3,3	1,3	73,3	382,4
28	0+675,00	0,15	0,02	0,14	0,05	25,00	3,4	1,1	76,6	383,5
29	0+700,00	0,12	0,23	0,14	0,13	25,00	3,4	3,1	80,0	386,6
30	0+725,00	0,16	0,05	0,14	0,14	25,00	3,5	3,5	83,5	390,1
31	0+750,00	0,07	0,50	0,12	0,28	25,00	2,9	6,9	86,4	397,0
32	0+775,00	0,07	0,22	0,07	0,36	25,00	1,8	9,0	88,1	406,0
33	0+800,00	0,05	0,17	0,06	0,20	25,00	1,5	4,9	89,6	410,9
34	0+825,00	0,26	0,09	0,16	0,13	25,00	3,9	3,3	93,5	414,1
35	0+850,00	0,11	0,22	0,19	0,16	25,00	4,6	3,9	98,1	418,0
36	0+875,00	0,09	0,47	0,10	0,35	25,00	2,5	8,6	100,6	426,6
37	0+900,00	0,03	1,03	0,06	0,75	25,00	1,5	18,8	102,1	445,4
38	0+925,00	0,04	0,78	0,04	0,91	25,00	0,9	22,6	103,0	468,0
39	0+950,00	0,07	0,89	0,06	0,84	25,00	1,4	20,9	104,4	488,9
40	0+975,00	0,05	1,75	0,06	1,32	25,00	1,5	33,0	105,9	521,9

RYSUNKI



















Rys. 1. - Mapa orientacyjna
Skala 1:25000




<http://www.wrosip.pl>



LEGENDA

	przyjęty czysty krawężnik nawierzchni jezdni po remoncie wg odrębnego opracowania
	proj. obrzeże betonowe 80x100 mm
	proj. obrzeże betonowe 80x100 mm - wtopione (osł. 0 cm)
	proj. krawężnik betonowy 15x100 mm; osł. 12 cm
	proj. krawężnik 15x100 mm - wtopiony (swiato 0 cm)
	proj. kanalizacja deszczowa
	proj. studnia Ø1000; z pełną pokrywą wylotową
	proj. studnia Ø1000 z pokrywą wylotową w formie rusztu wpustowego
	proj. umocnienie rowu
	projekt, upełnowaczy z przykalkulacją dn160
	proj. ścieżka rowerowa o naw. bluminiści
	proj. korytko ściekowe bet. (50x50x15, 5m-7m)
	proj. żeliwna skarpka 1:1,5 (noruszt 20cm + obsiew trawą)
	proj. nawierzchnia z kostki bet.
	pobocze gruntyowe (wg odrębnego opracowania remontu naw.)
	istniejące granice nieruchomości
	istniejące granice obrębów (także Miejscowości Planowej)
	zbiornik, na jego terenie przewidziano zabudowę rowu (wraz z niezbędną infrastrukturą)



D1 rz. pokryw:
rz. proj. dna kanału (na wlocie):

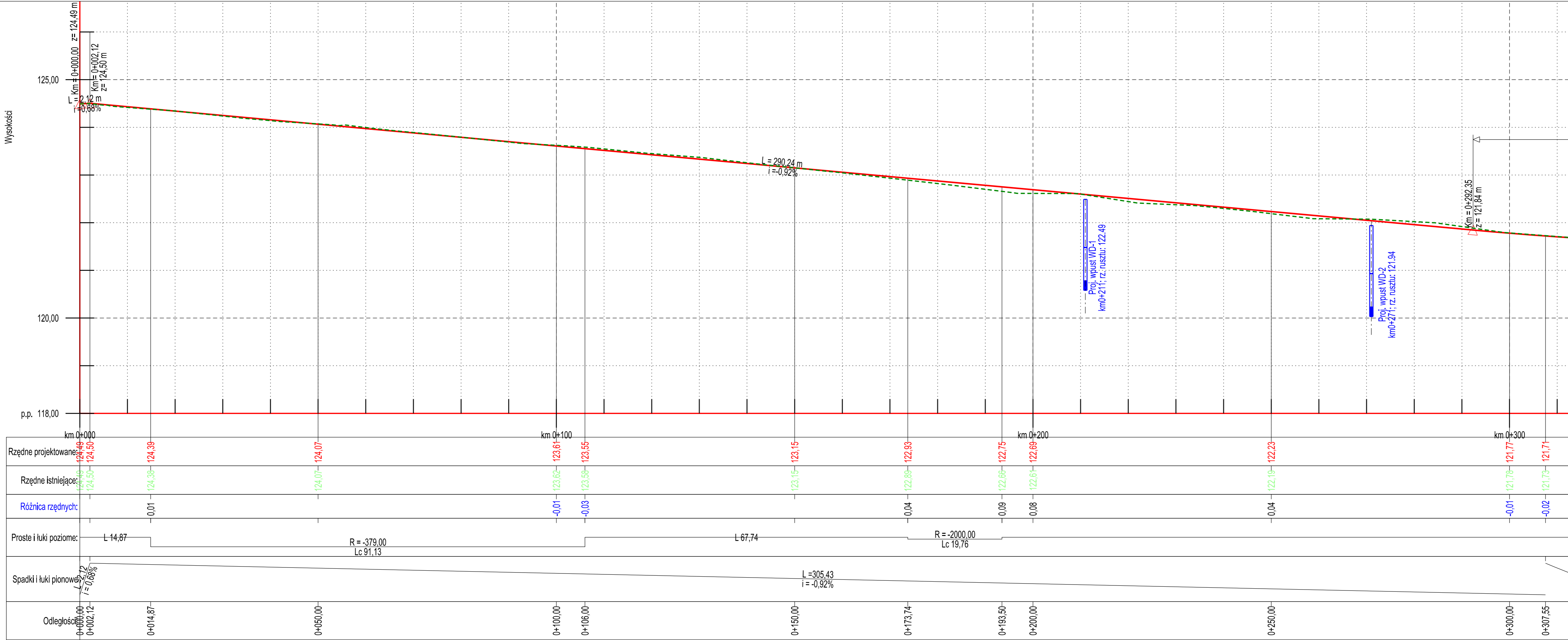
Przełożenie kostki betonowej na projektowany chodnik.
Po zdjęciu kostki - na istniejącą podbudowę ułożyć warstwę ścierną 8 cm.

2) !!
Lokalne zawężenie chodnika do 1,0m (przy istn. słupie);
Regulacja pokrywy studni wodomierzowej.

3) !!
Przycięcie gałęzi i roślin ograniczających skrajnię rowerową.

INWESTOR	Rynek Ratusz 1 55-080 Katy Wrocławskie			
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
PROJEKT	B„P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bp.biuro@gmail.com			
	Branża Projektant Specjalizacja	Zespół projektowy mgr inż. Jarosław Broda mgr inż. Paweł Waligóra	Nr uprawnień 1498/DUW 298.DCS/09	Specjalność konstrukcyjno-budowlana drogowy

Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gm. Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) (według ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granic)			
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi z odwodnieniami			
Nazwa rysunku		PLAN SYTUACYJNY			
Skala	Data	Nr umowy	Brandz	Stadium	Realizacja
1:500	05.2016	ZP PR01171.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A



LEGENDA

projektowana niweleta krawędzi jezdni

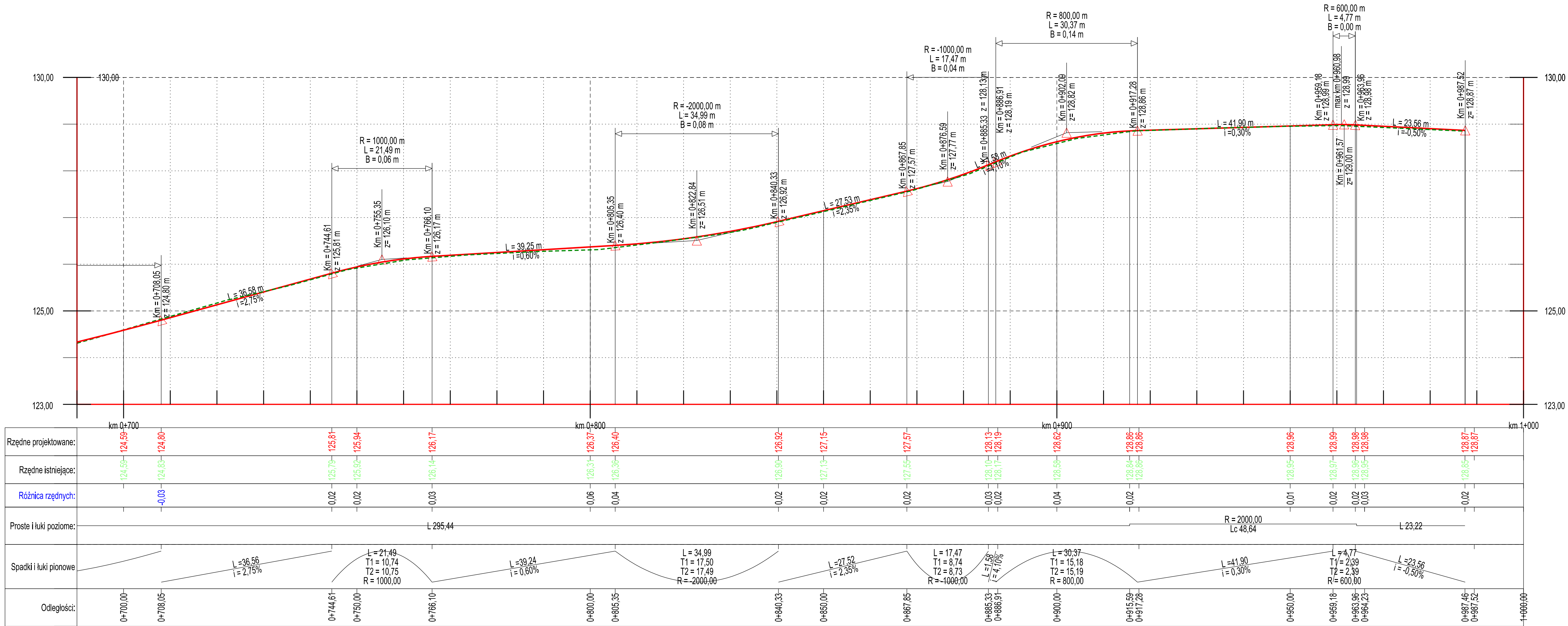
Uwaga! Rzędne dna korytka ściekowego są o 10 cm niżej niż proj. krawędzi jezdni

Przyjęto założenie: pobocze 6,0% * 0,5m = -3cm
głębokość korytka: - 7cm

teren istniejący

projektowana niweleta dna kanalizacji

INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E blp.biuro@gmail.com				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOS/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Zak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku		Profil podłużny krawędzi jezdni				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50/ 500	05.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	2a



LEGENDA

projektowana niweleta krawędzi jezdni

Uwaga! Rzędne dna korytka ściekowego są o 10 cm niżej niż proj. krawędzi jezdni

Przyjęto założenie: pobocze 6,0% * 0,5m = -3cm
głębokość korytka: - 7cm

teren istniejący

projektowana niweleta dna kanalizacji

INWESTOR

Gmina Kąty Wrocławskie
Rynek Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

„B.I.P”Broda Jarosław
ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław
T +48 605 298 202
bip.biuro@gmail.com

DROGI

Projektant

mgr inż. Jarosław Broda

14/99/DUW

konstrukcyjno-budowlana

Sprawdzający

mgr inż. Paweł Waligóra

298/DOS/09

drogowa

Współpraca

mgr inż. Tomasz Żak

Nazwa zadania

Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Nazwa opracowania

Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie

Nazwa rysunku

Profil podłużny krawędzi jezdni

Skala

1:50/500

Data

05.2016

Nr umowy

ZP.PR.II.7011.25-5/2015

Branża

DROGI

Stadium

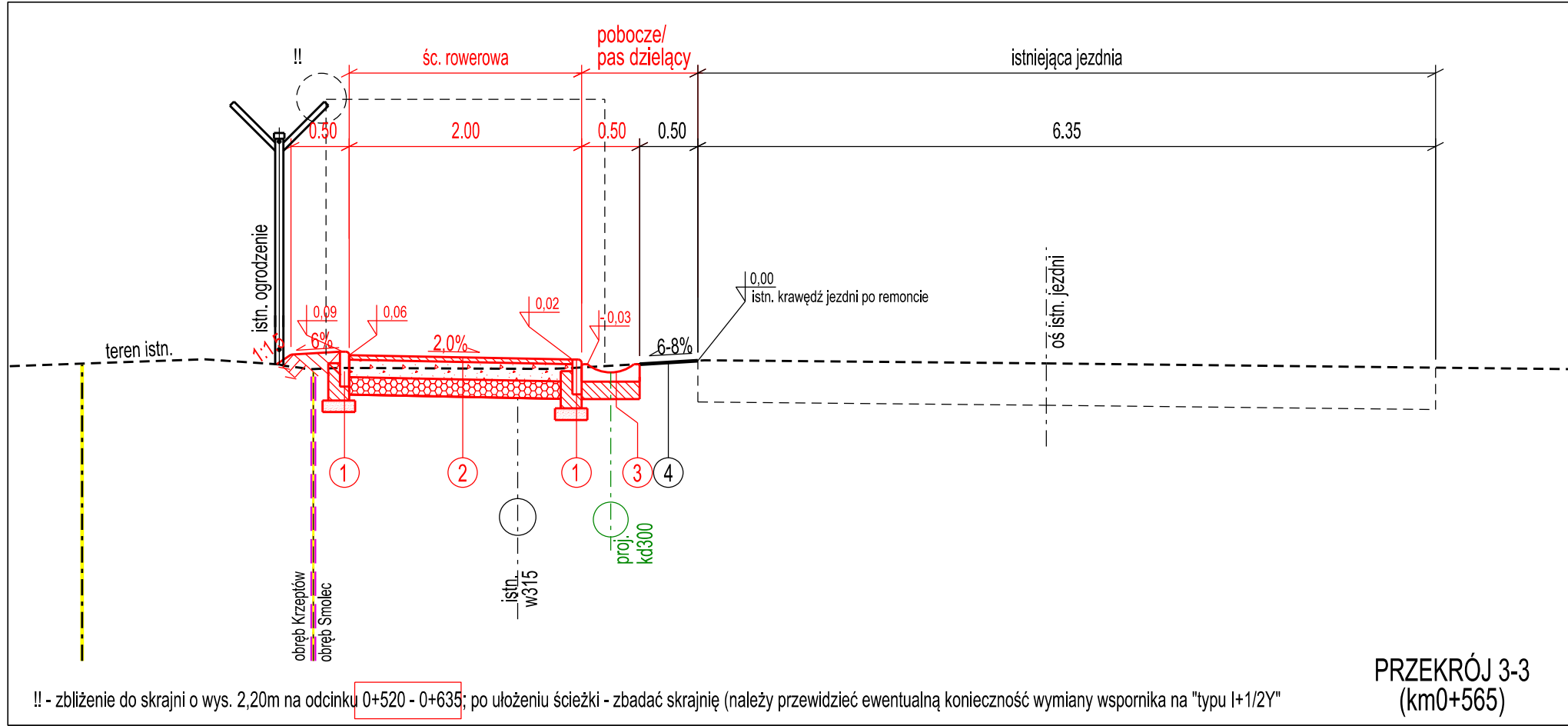
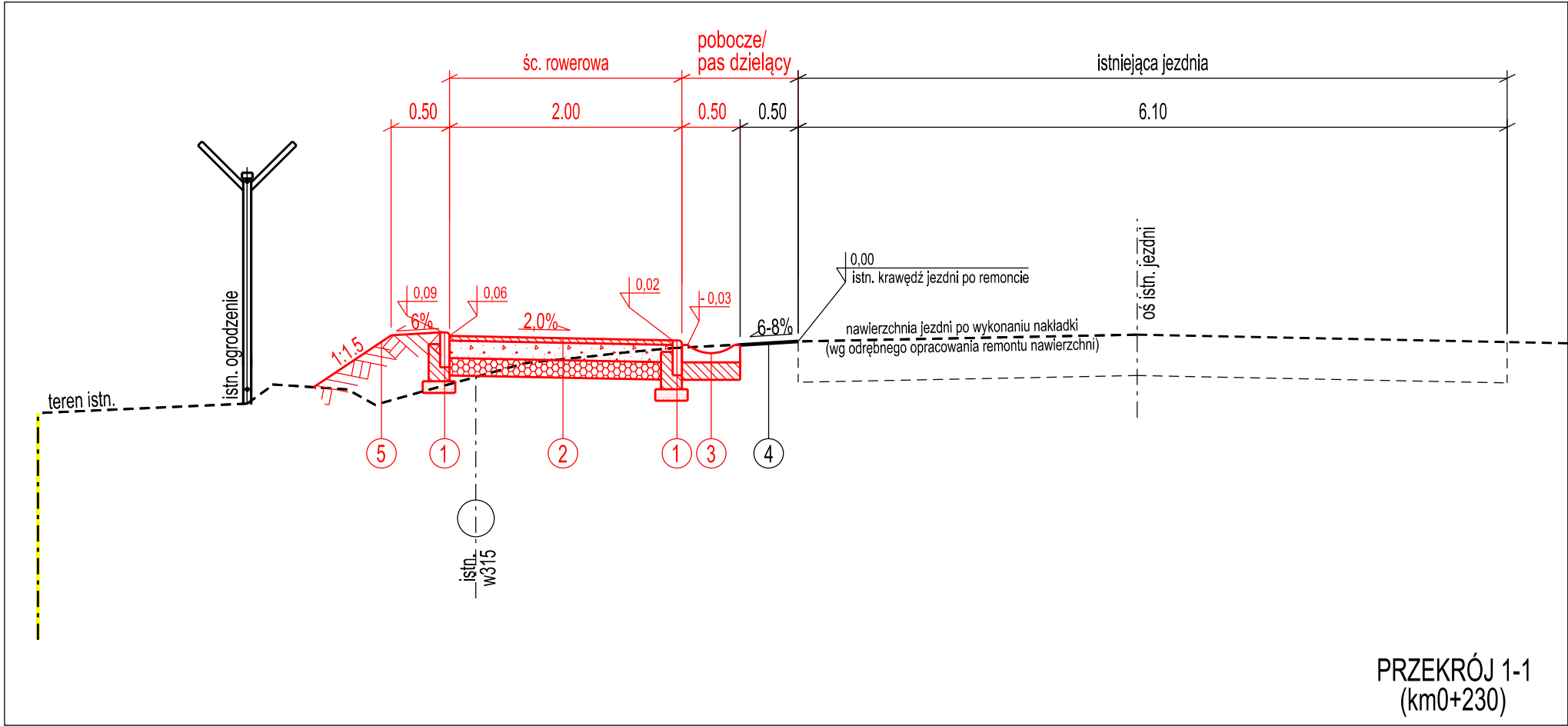
PB+PW

Revizja

A

Nr rysunku

2c



OBRZEŻE BETONOWE

obrzeże betonowe 8 x 30cm
ława betonowa z oporem z betonu C12/15 gr. 10 cm
podsypka piaskowa gr. 10 cm
podłoże gruntowe

KORYTKO ŚCIEKOWE

korytko ściekowe (d*s*g) 50x50x15; głębokość: 7 cm;
ława betonowa z oporem z betonu C12/15; gr. 15 cm

POBOCZE ISTNIEJĄCE

istniejące pobocze
(po remoncie nawierzchni wg odrębnego opracowania)

HUMUSOWANIE

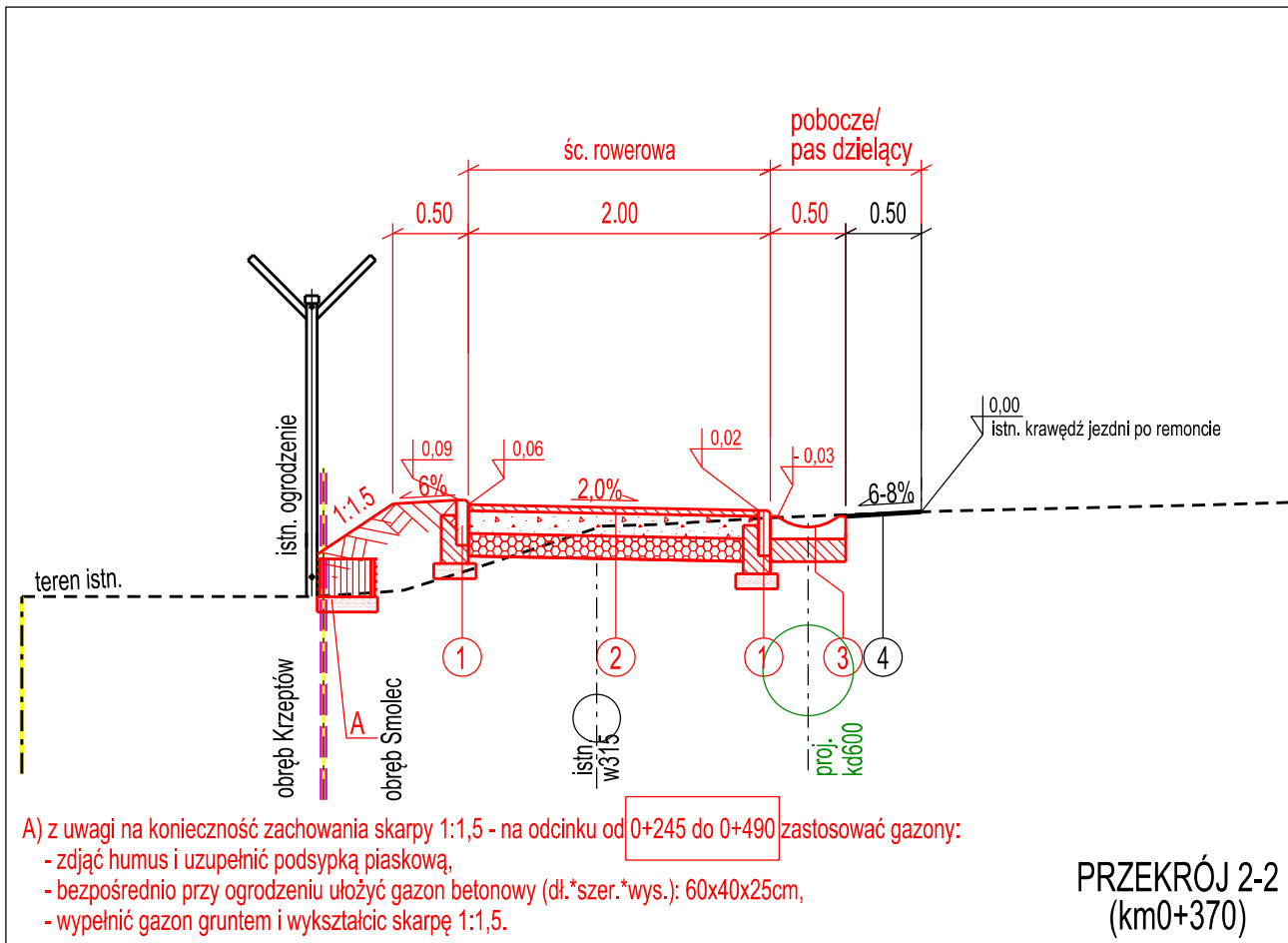
humus (20 cm) + obsiew trawą

ŚCIEŻKA ROWEROWA

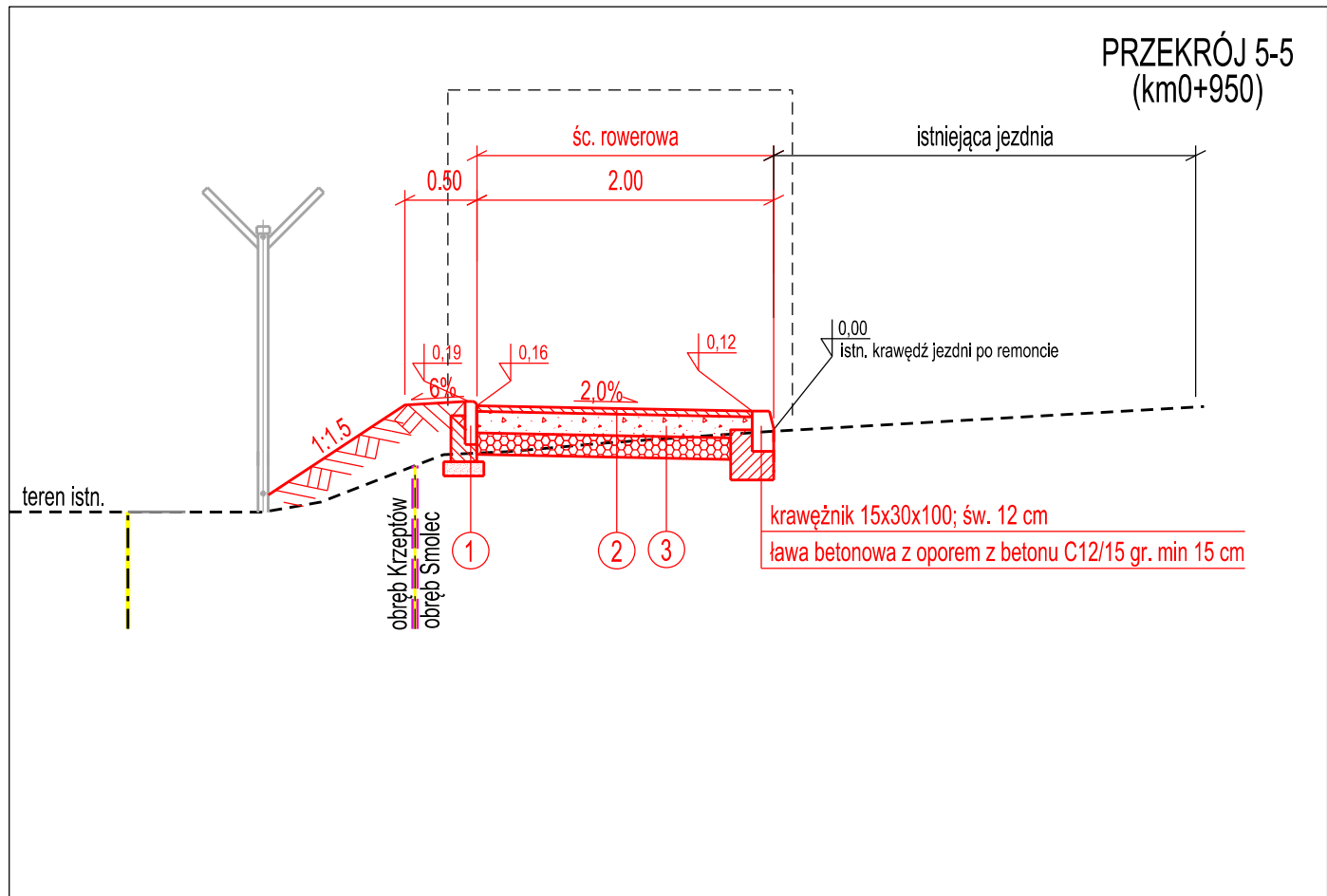
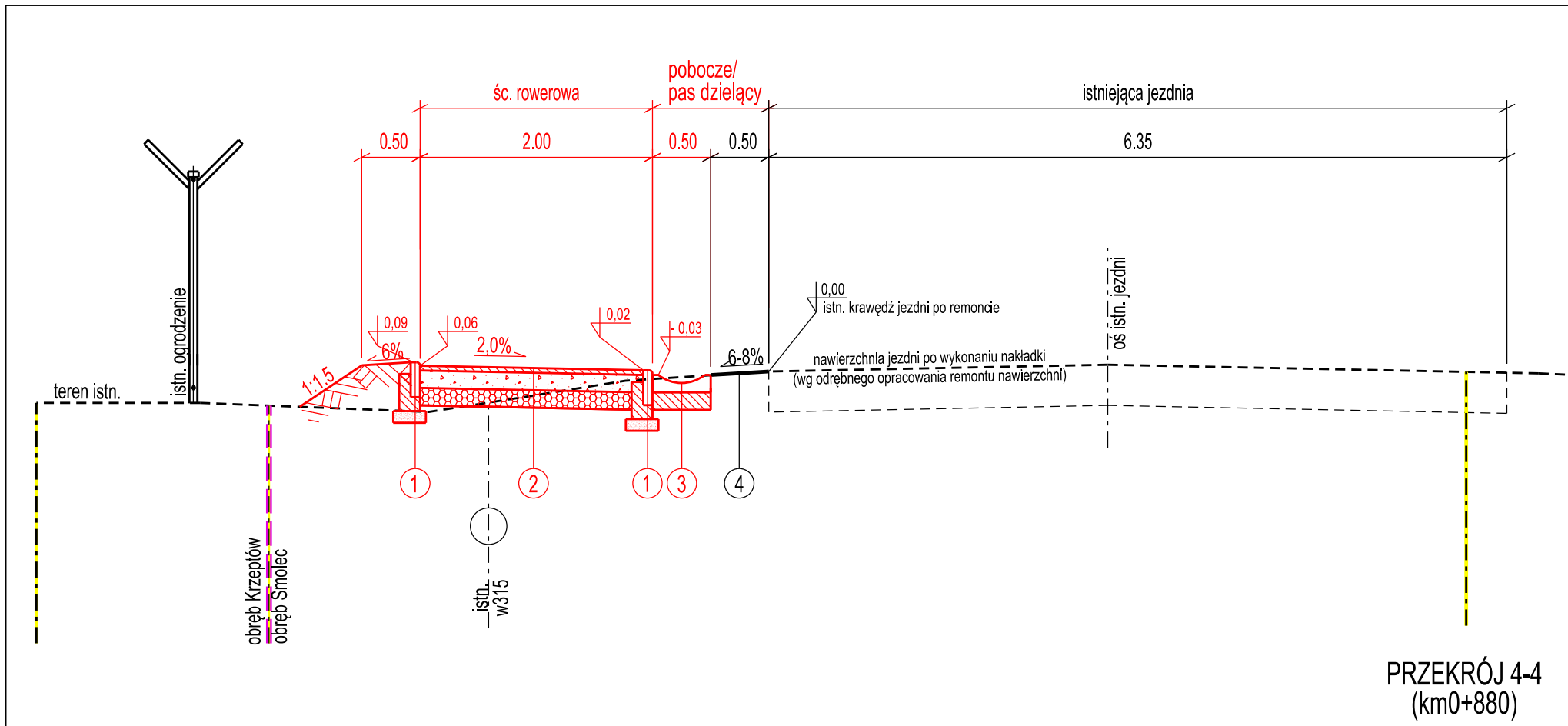
warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 8 S; gr. 4 cm
podbudowa - kruszywo o ciągłym uziarnieniu 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie (C_{90/10}); gr. 15 cm
wzmocnienie podłoża - grunt stabilizowany cementem Rm=2,5 MPa - stabilizacja z węzła; gr. 15 cm
nasyp z gruntu G-1 (uzupełnienie po odhumusowaniu)
podłoże gruntowe

kolor czerwony - elementy projektowane
kolor czarny - istniejące elementy zagospodarowania

UWAGI DO PROJEKTU:
km 0+038: pień istniejącego drzewa obsypać humusem na maksymalną grubość 20 cm (wytworzyć na skarpie nieckę, aby nie przysypać drzewa ponad 20 cm);

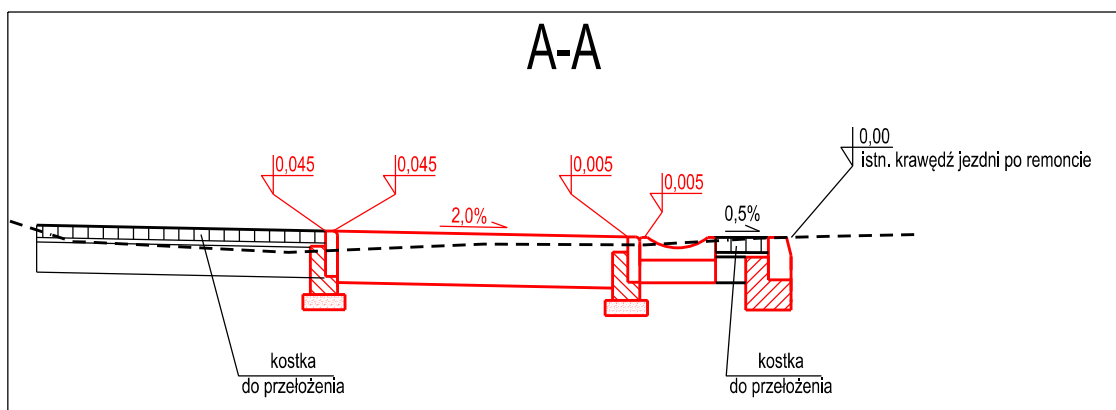
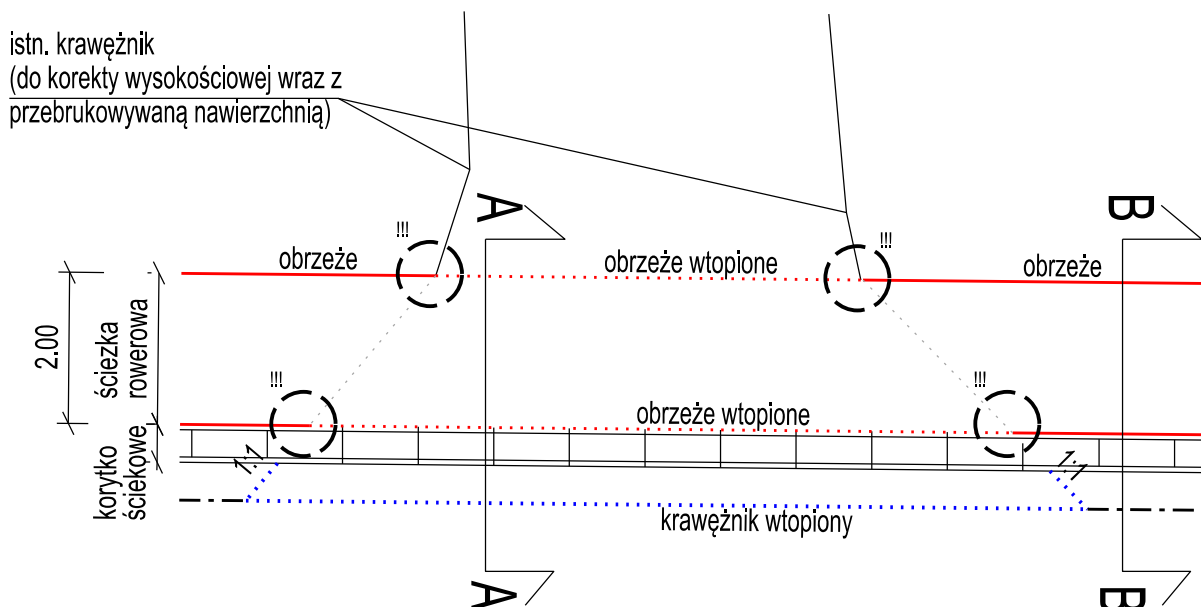


A) z uwagi na konieczność zachowania skarpy 1:1,5 - na odcinku od 0+245 do 0+490 zastosować gazony:
- zdjąć humus i uzupełnić podsypką piaskową,
- bezpośrednio przy ogrodzeniu ułożyć gazon betonowy (dl.*szer.*wys.): 60x40x25cm,
- wypełnić gazon gruntem i wykształcić skarpe 1:1,5.



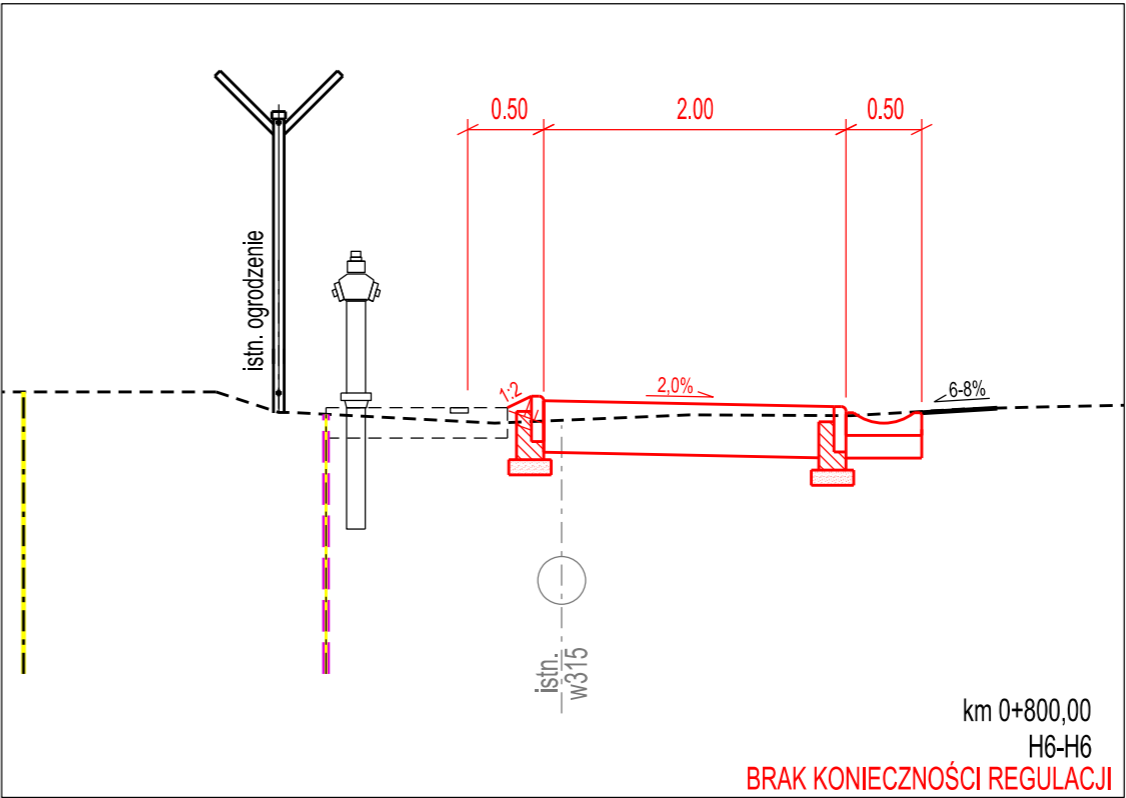
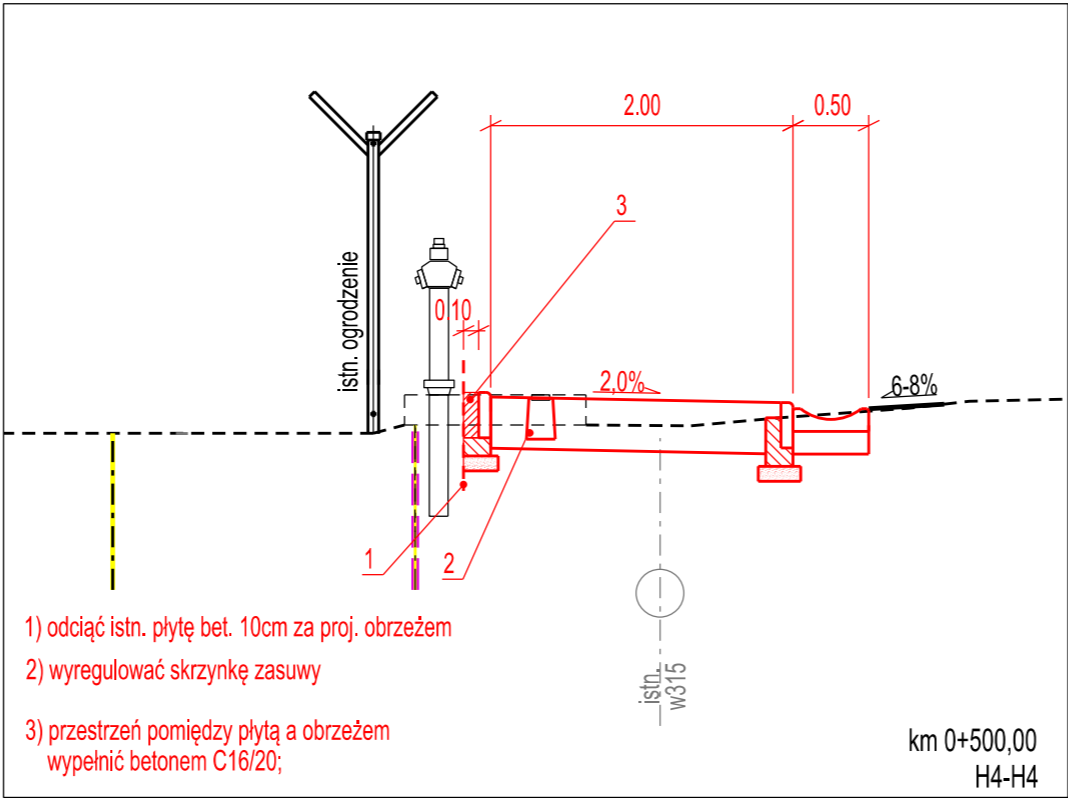
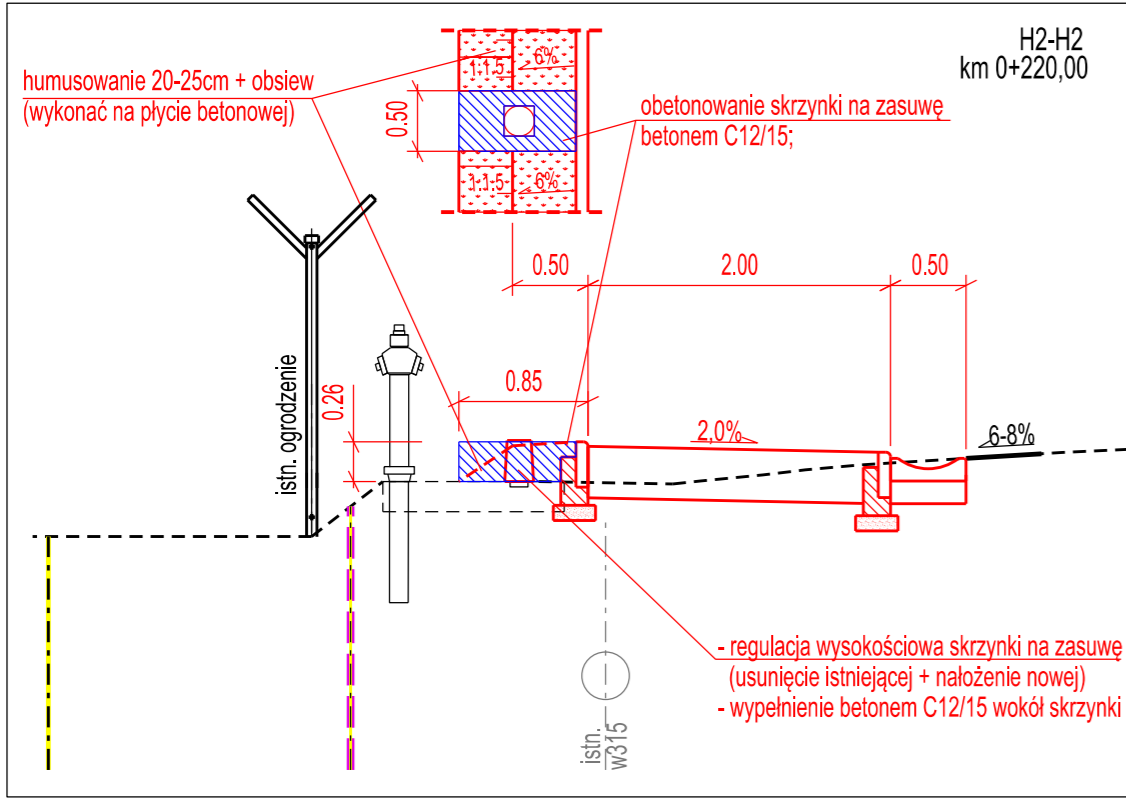
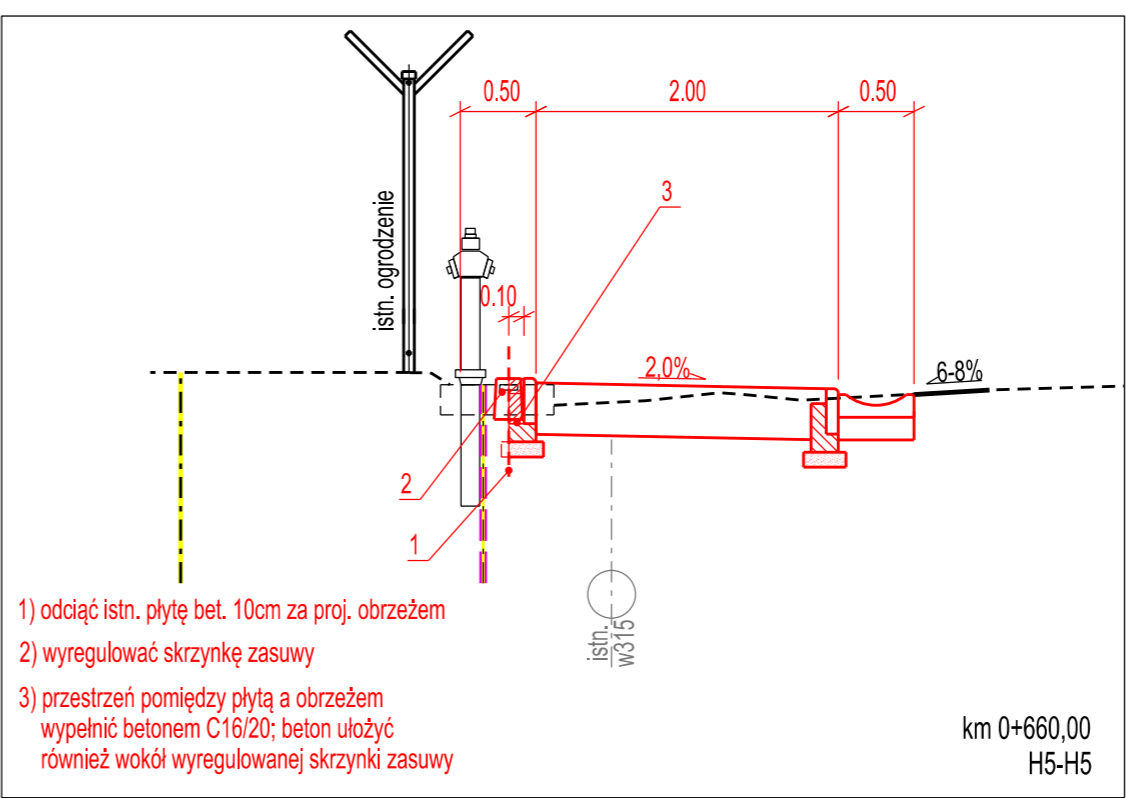
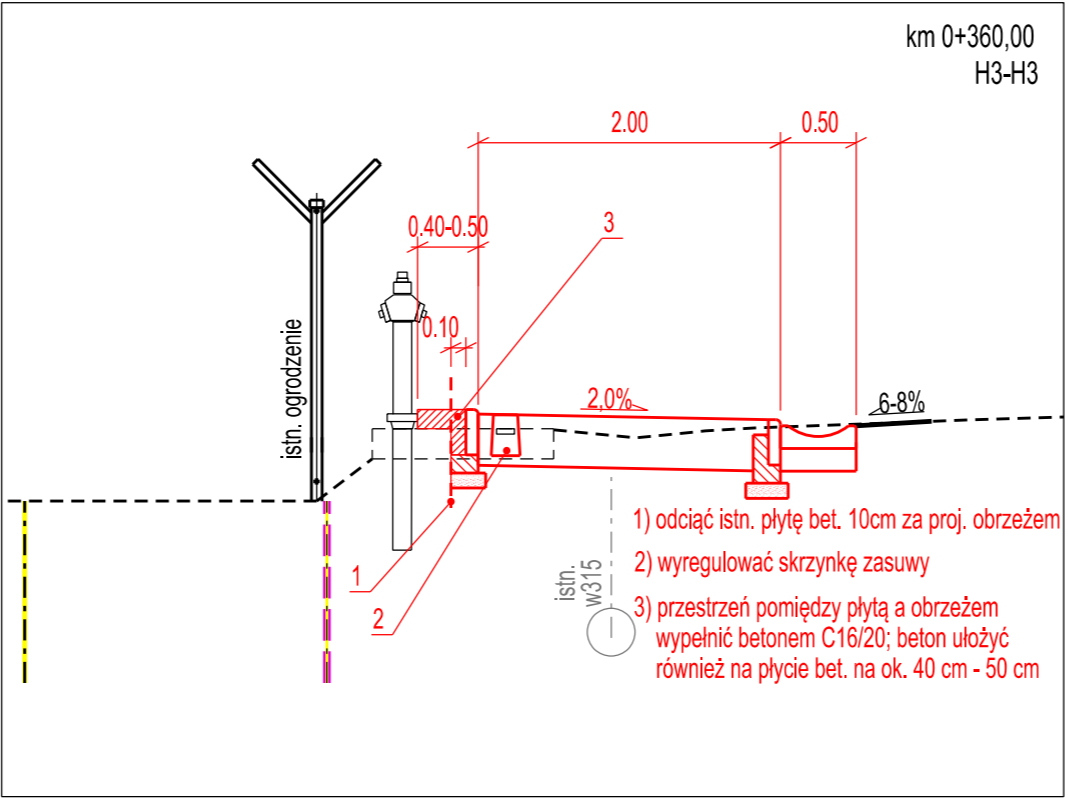
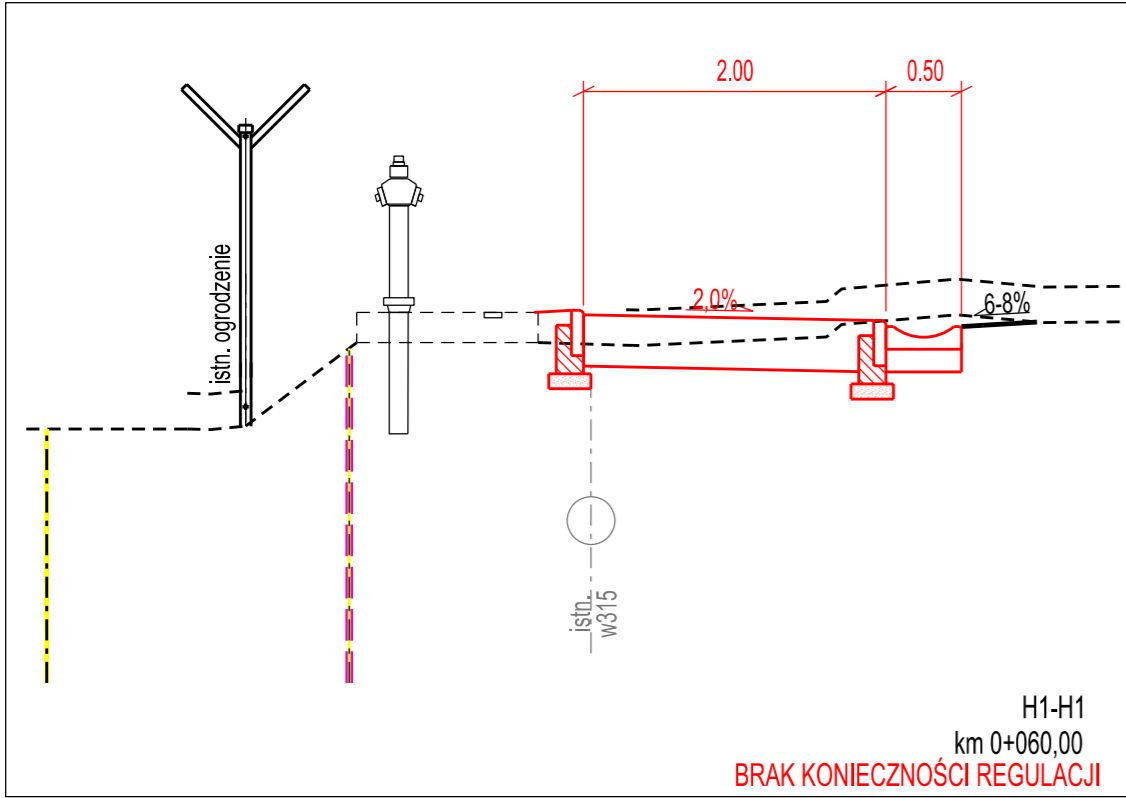
INWESTOR	Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E b.i.p.biuro@gmail.com				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waliigóra	298/DOS/09	drogowa	
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Żak			
Nazwa zadania	Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania	Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku	PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja
1:50	05.2016	ZP.PR.II.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A

!!!
Różnicę wysokości obrzeża
realizować na długości min. 2m.

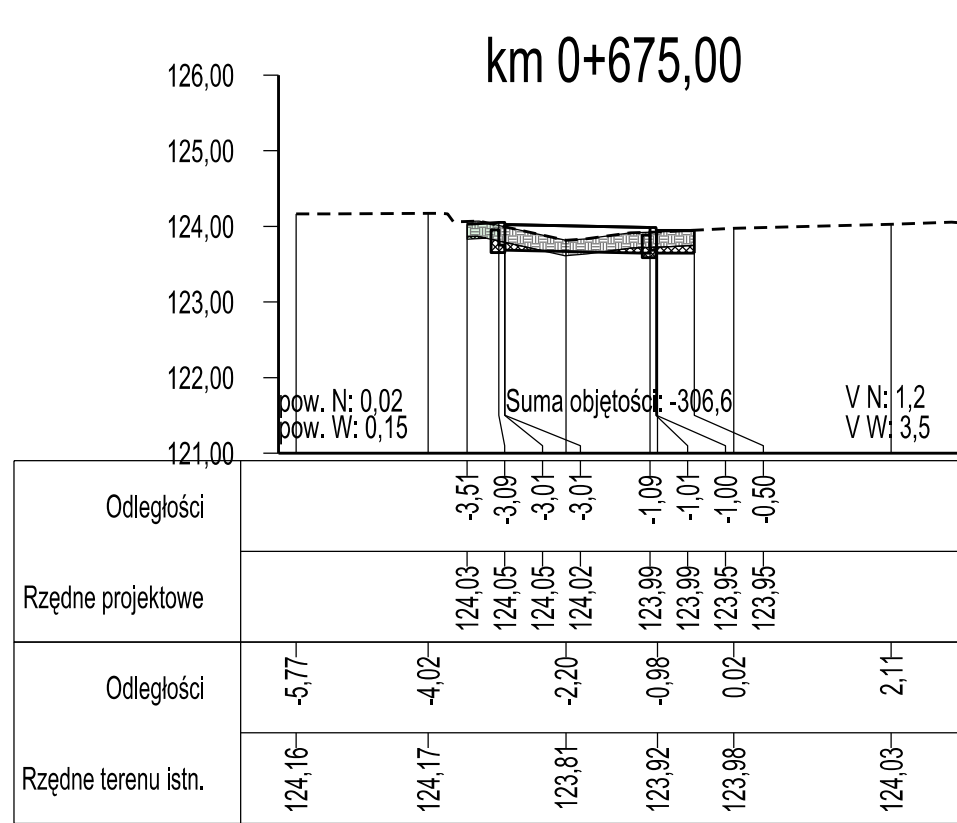
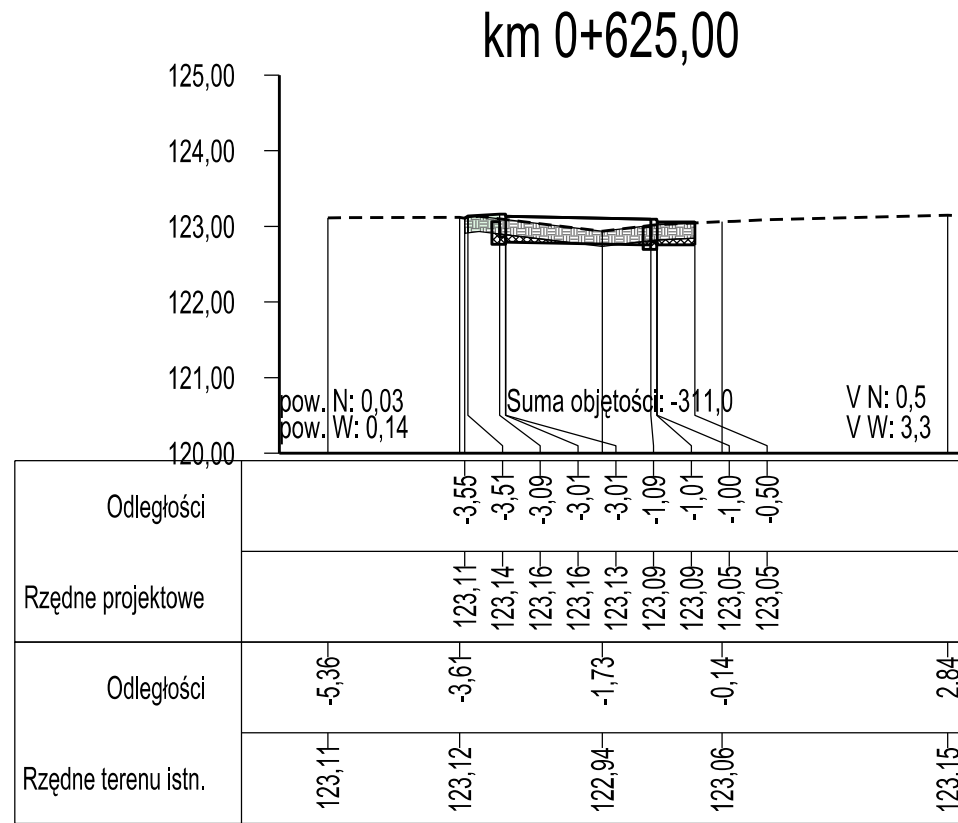
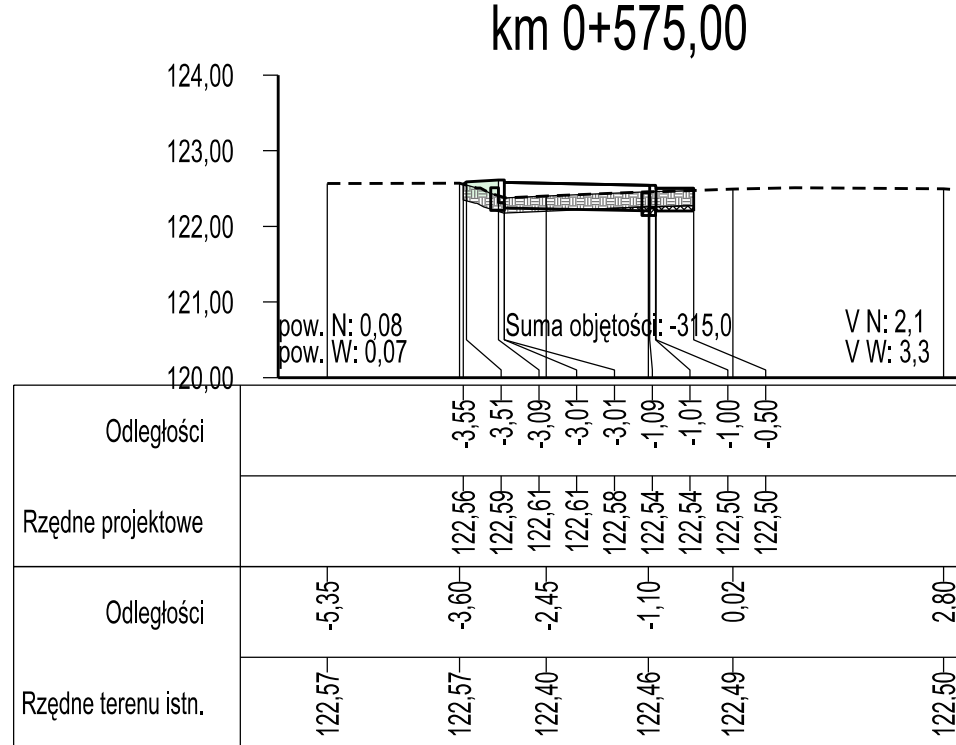
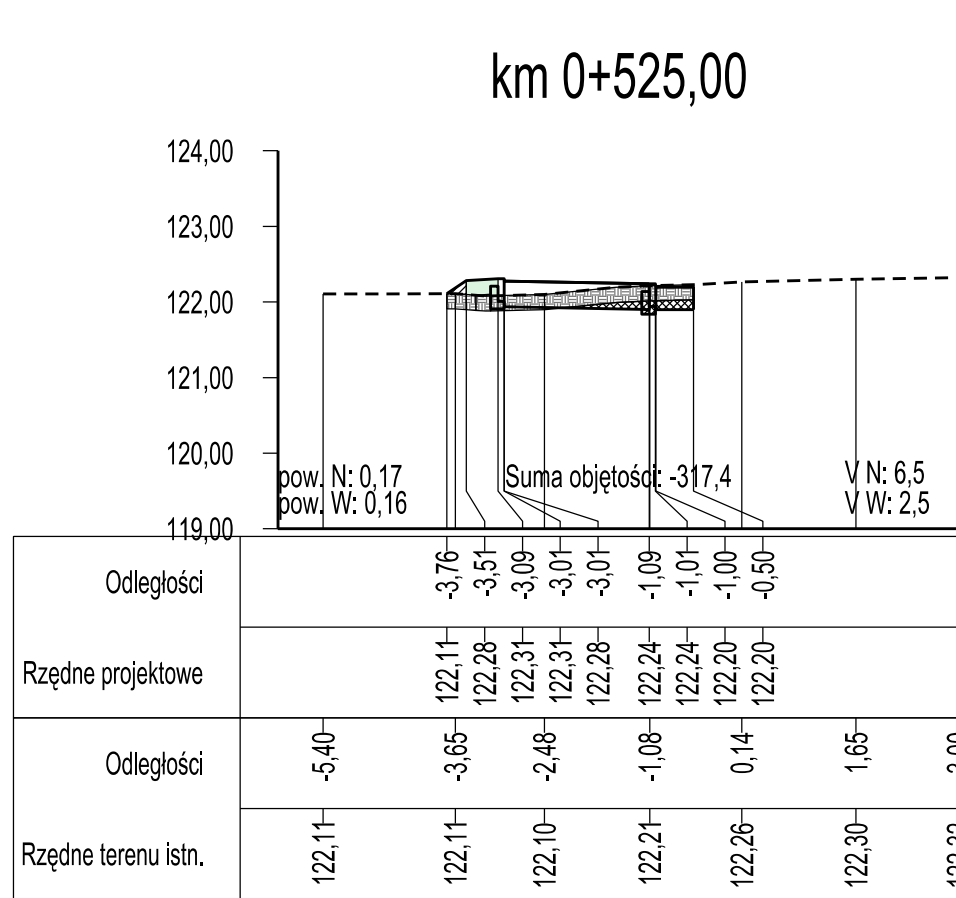
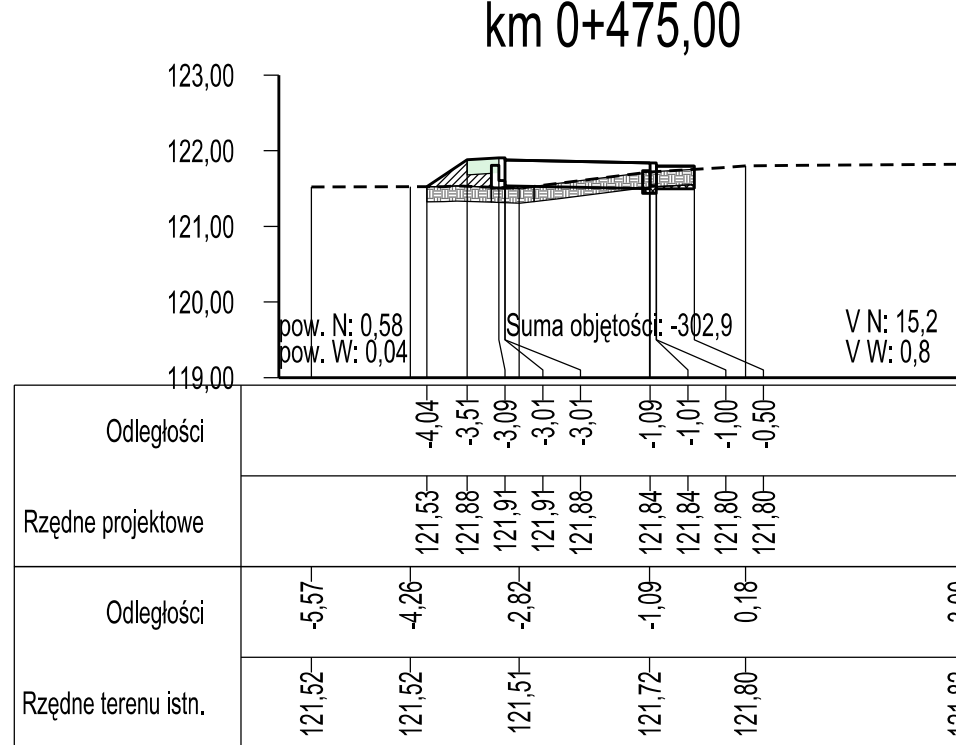
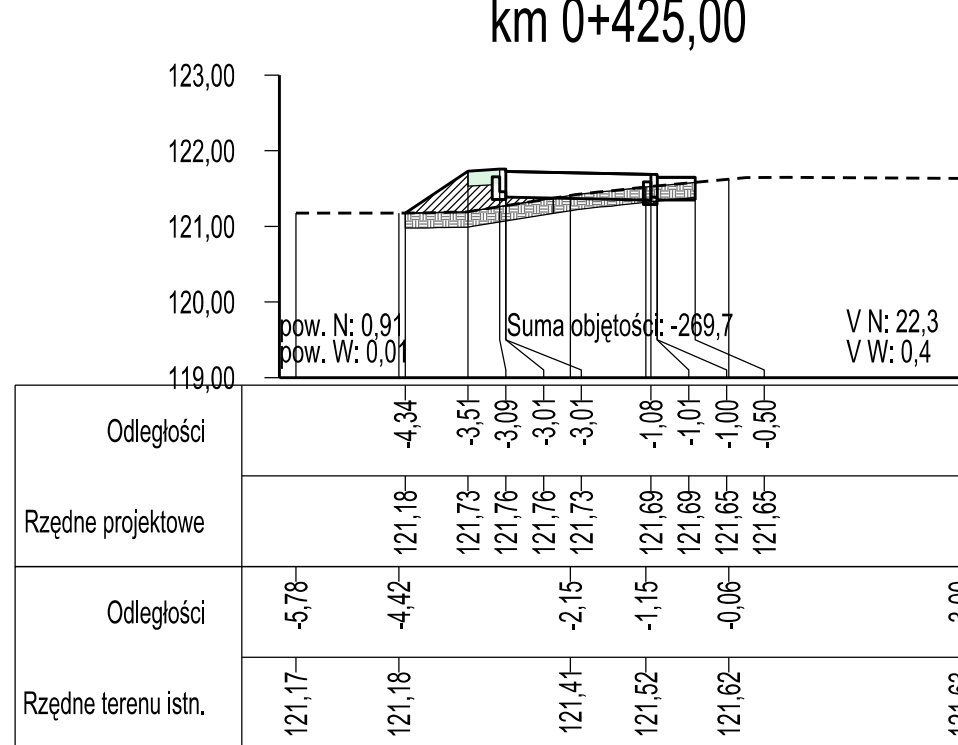
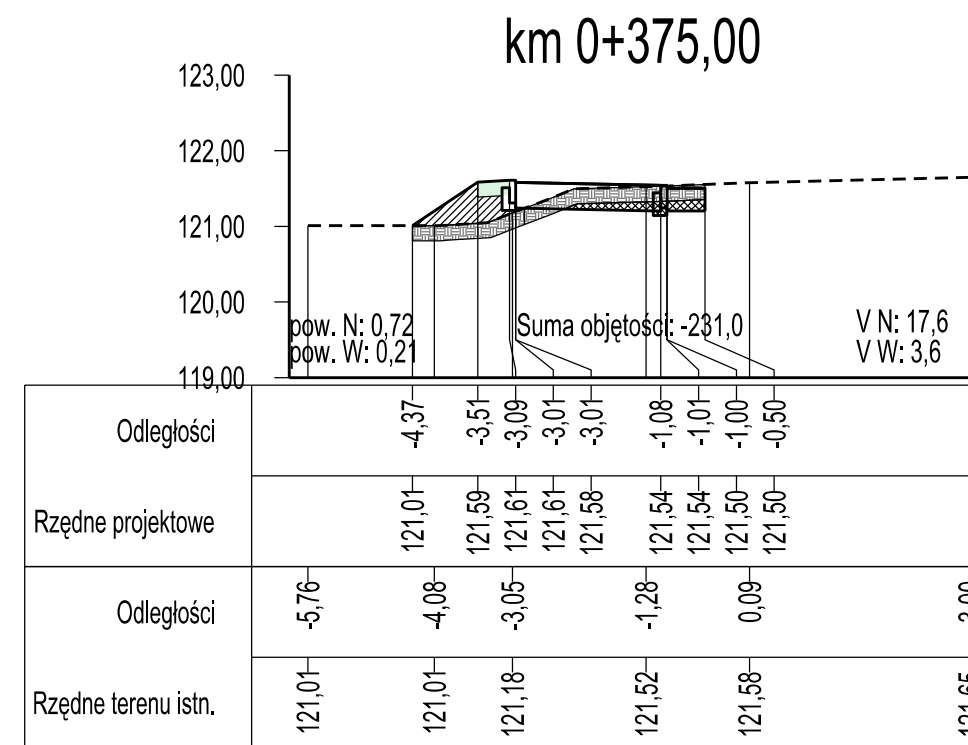
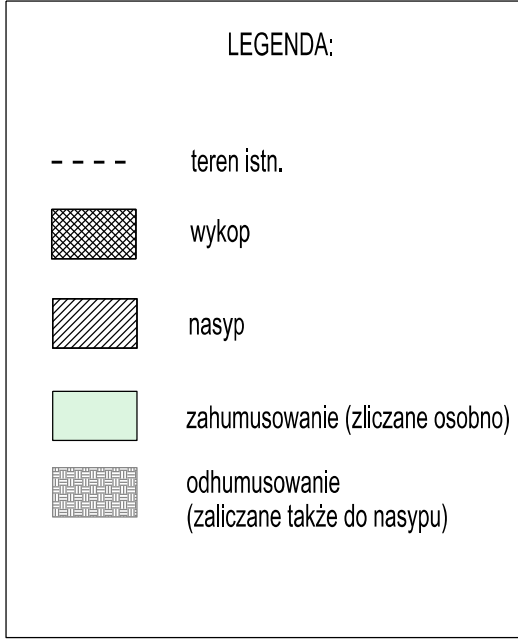
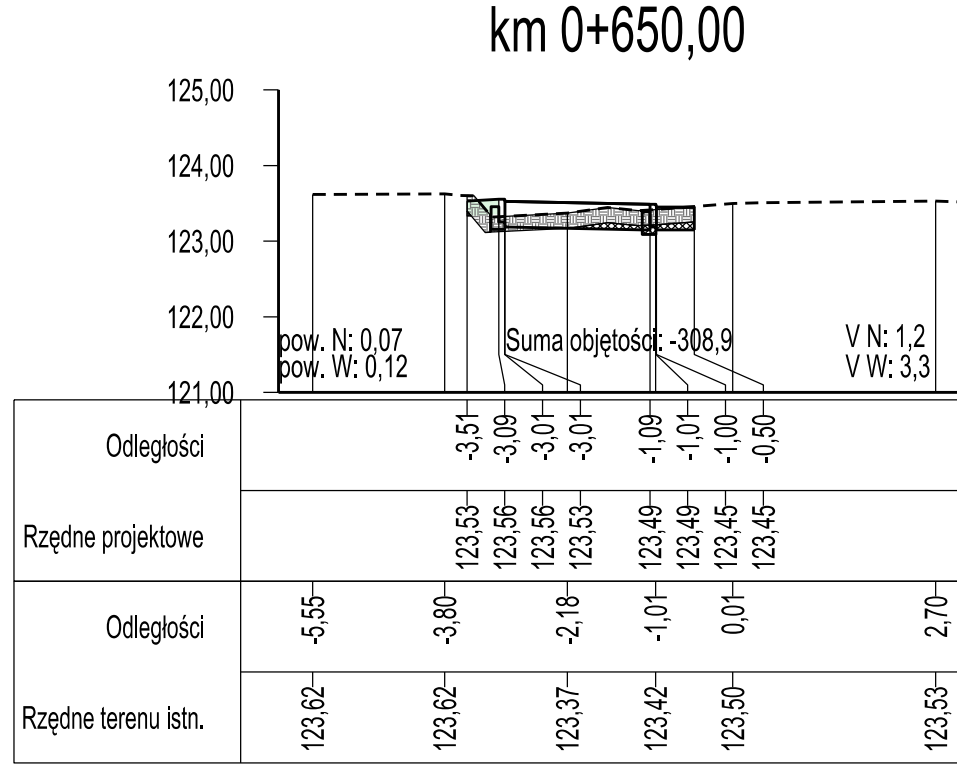
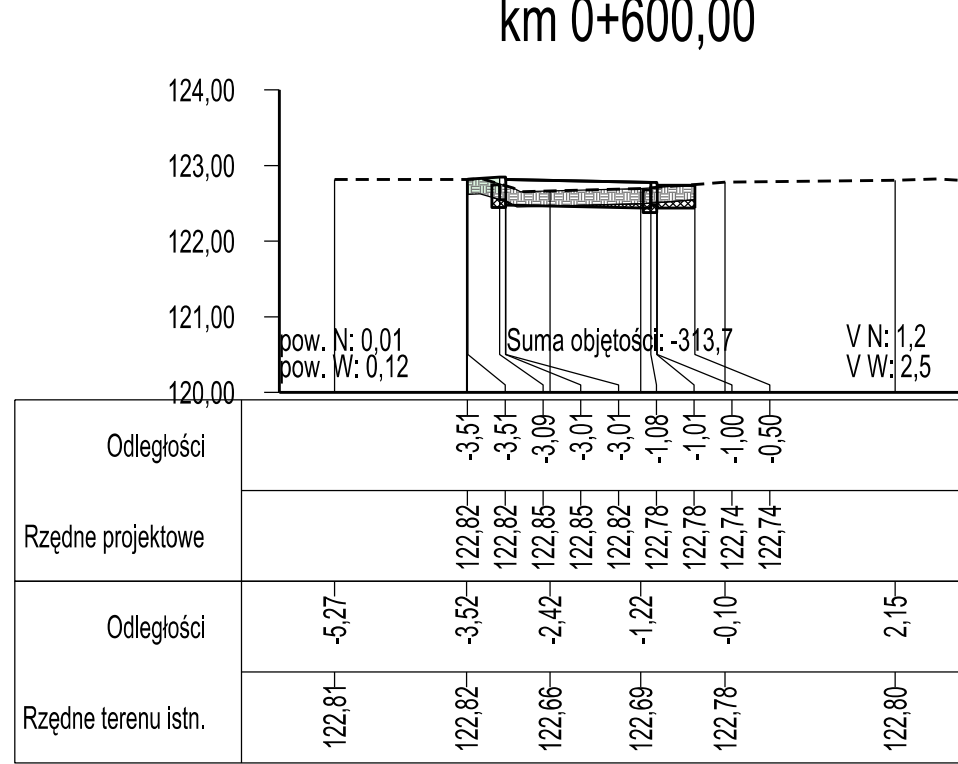
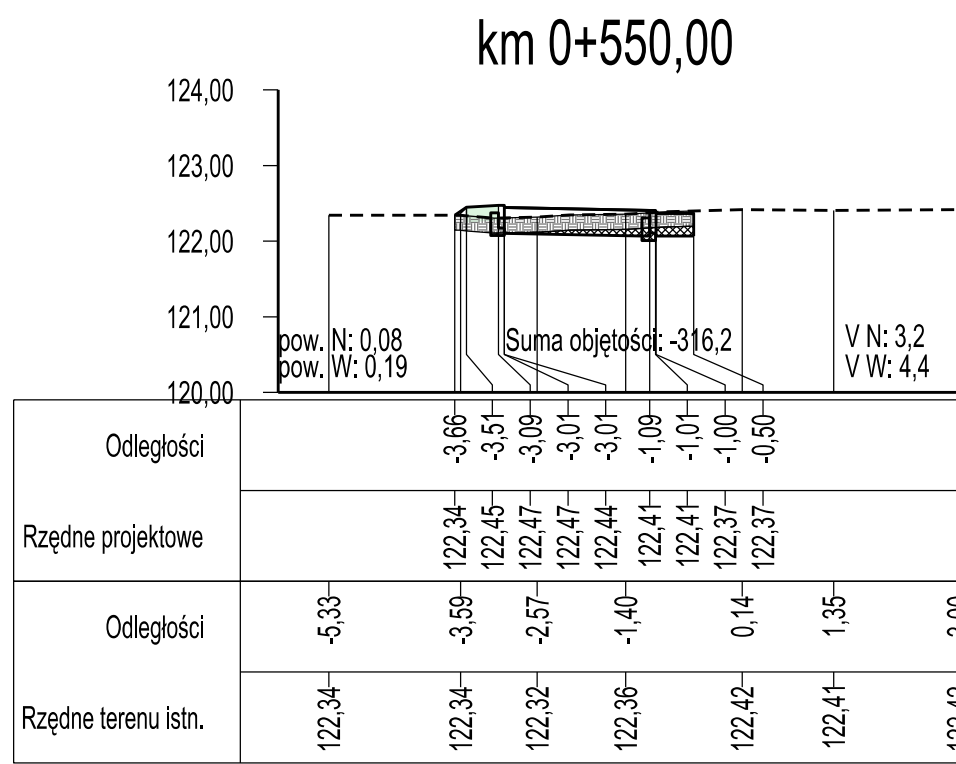
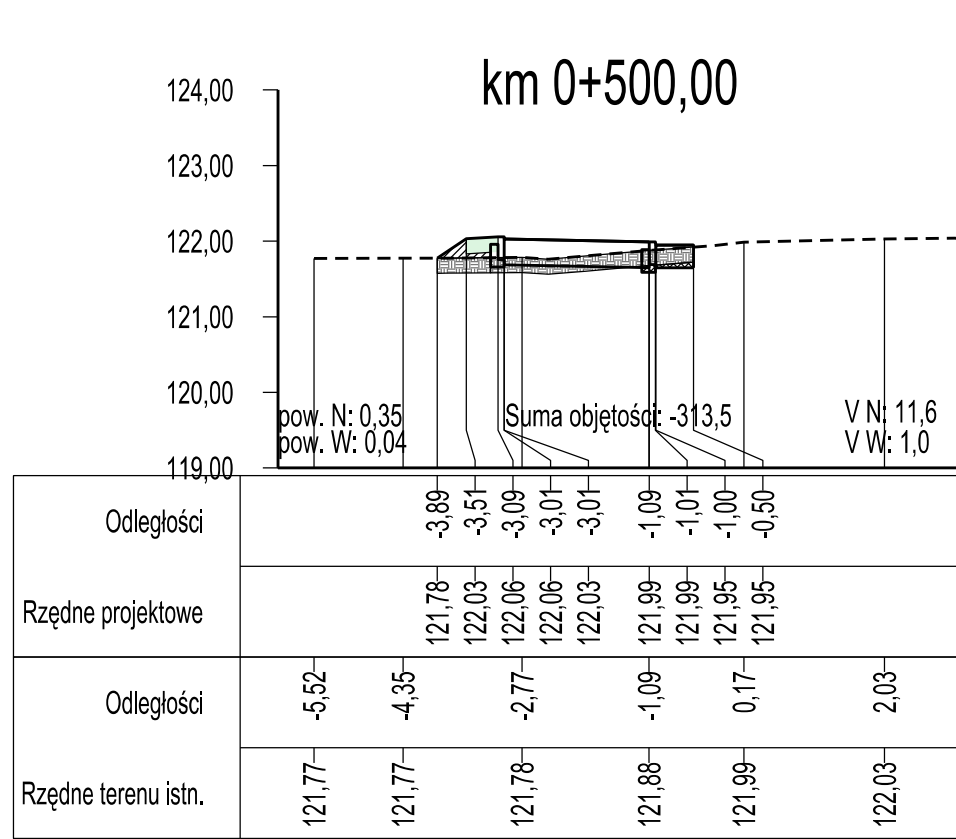
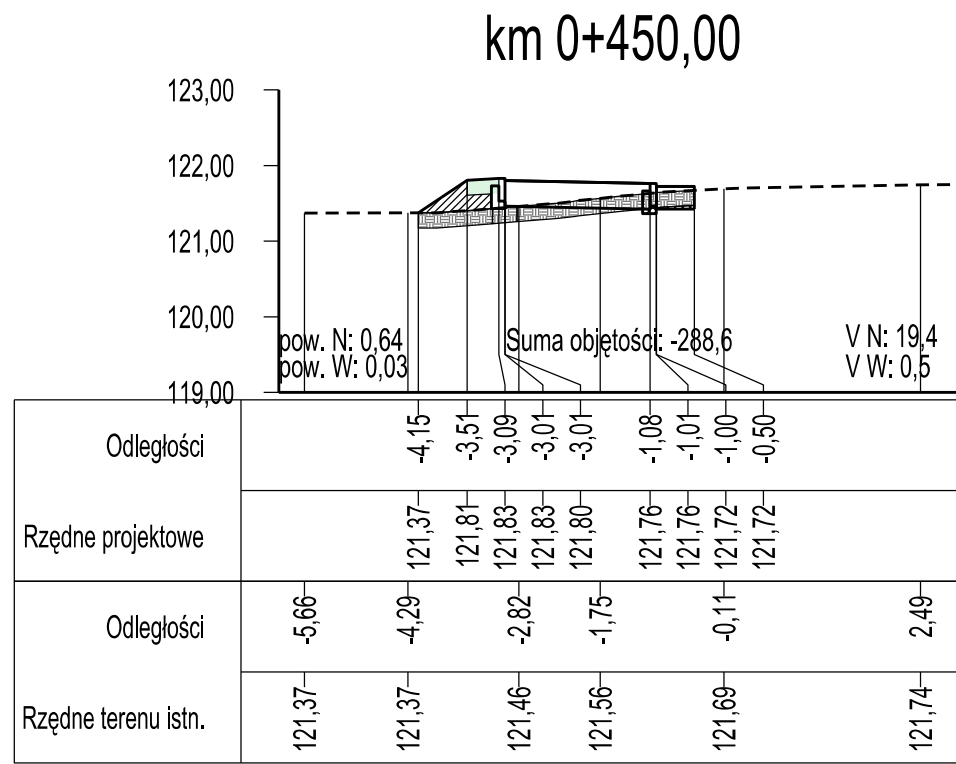
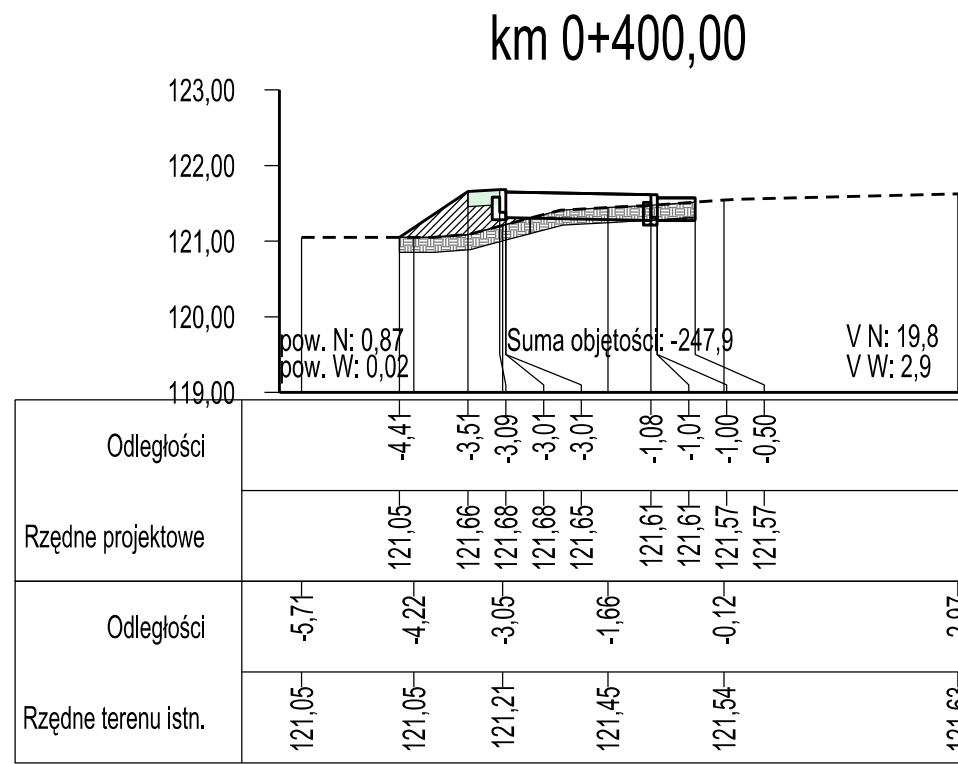
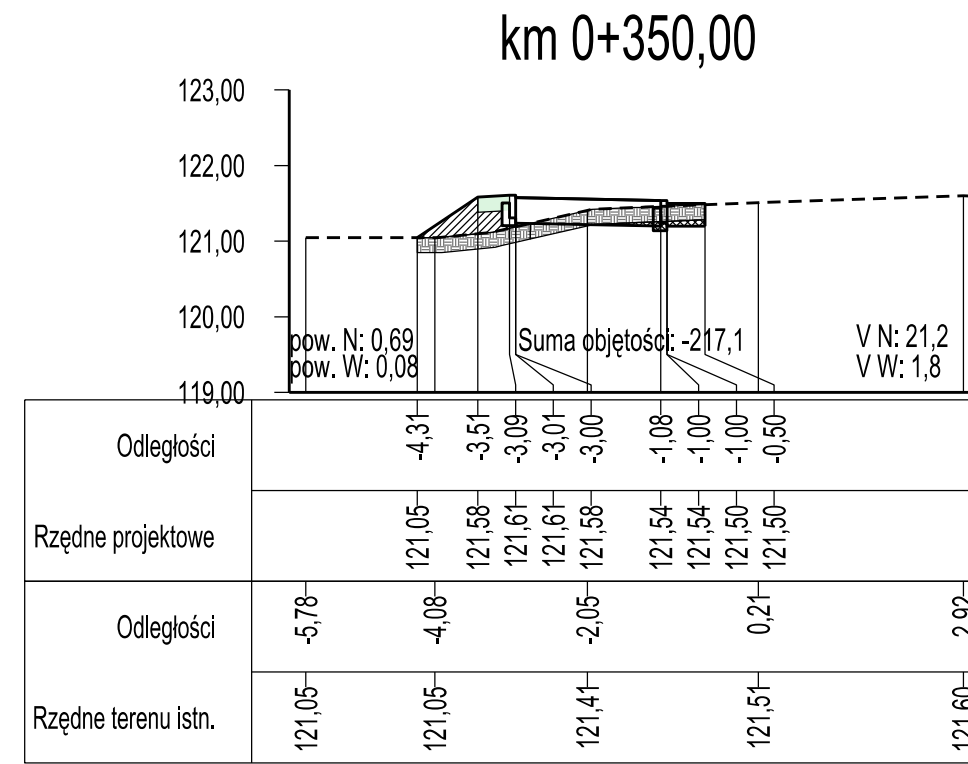


Przekrój B-B jest analogiczny jak dla przekroju 4-4

INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOŚ/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku		PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE Sposób wykonania zjazdu na lotnisko				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:100	05.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	3a

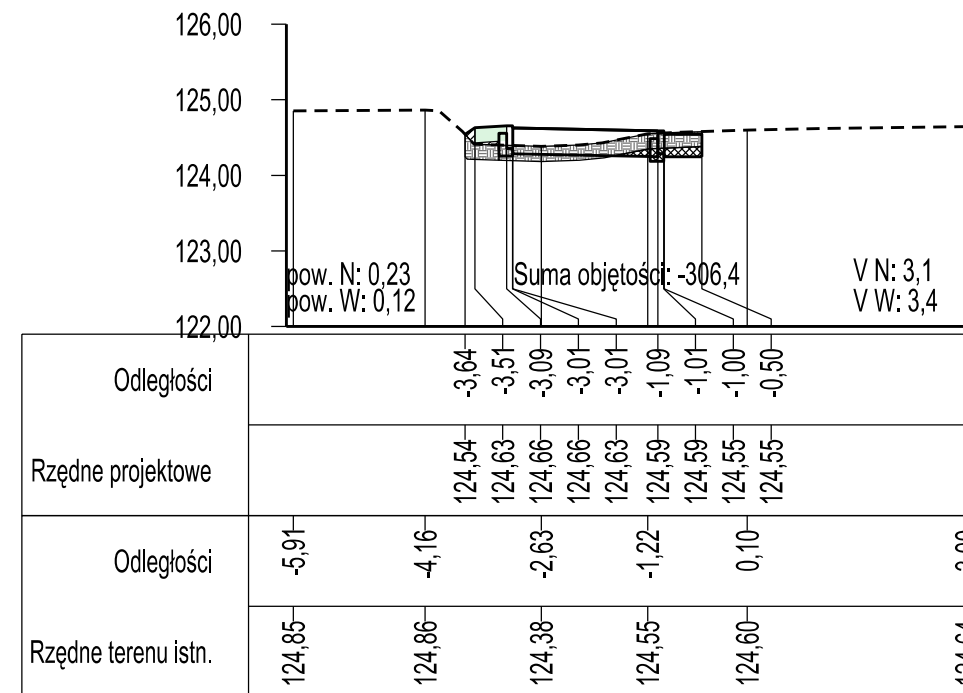


INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
DROGI	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOŚ/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku		REGULACJA WYSOKOŚCIOWA HYDRANTÓW I ZASUW (PRZEKROJE CHARAKTERYSTYCZNE)				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50	05.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	4

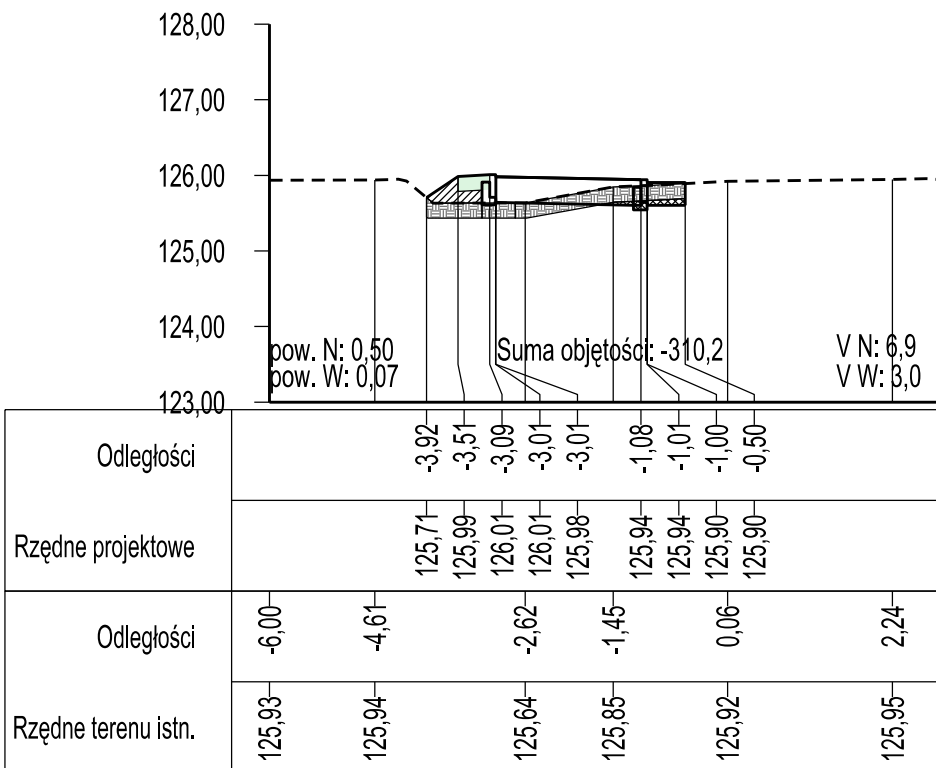


INWESTOR	Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	„B.I.P”Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 bip.buro@gmail.com				
BRANŻA	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DJW	konstrukcyjno-budowlana	
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Walińska	298/DOS/09	drogowa	
	Współautor	mgr inż. Tomasz Zak			
Nazwa zadania	Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania	Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku	PRZKROJE POPRZECZNE (do tabeli robót ziemnych)				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja
1:100	05.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PW	A

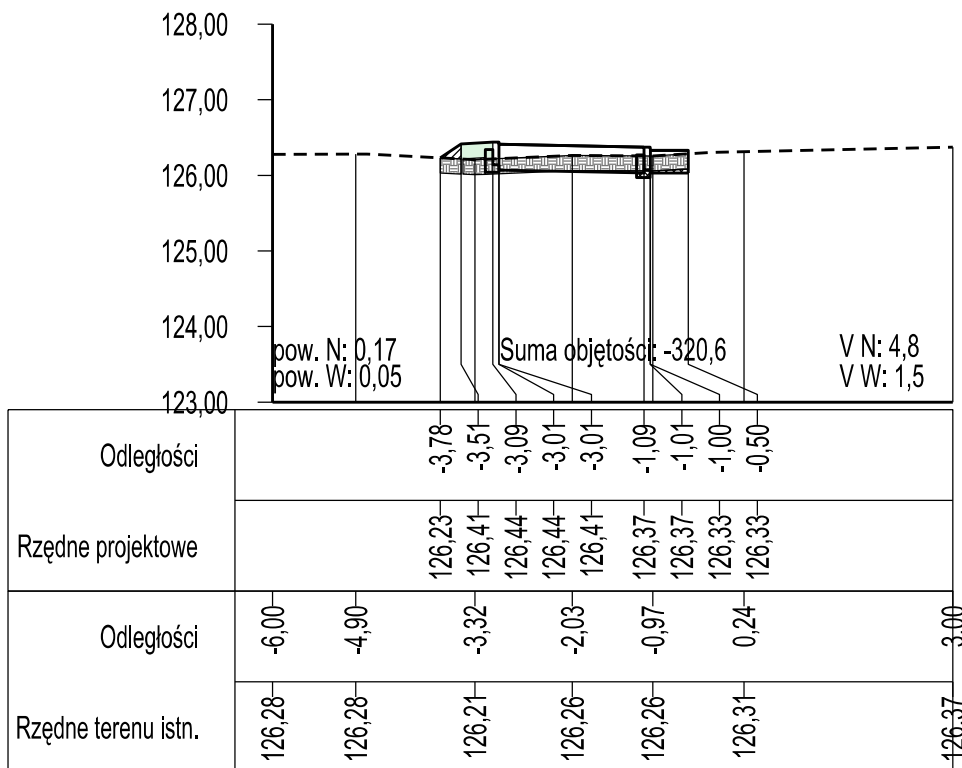
km 0+700,00



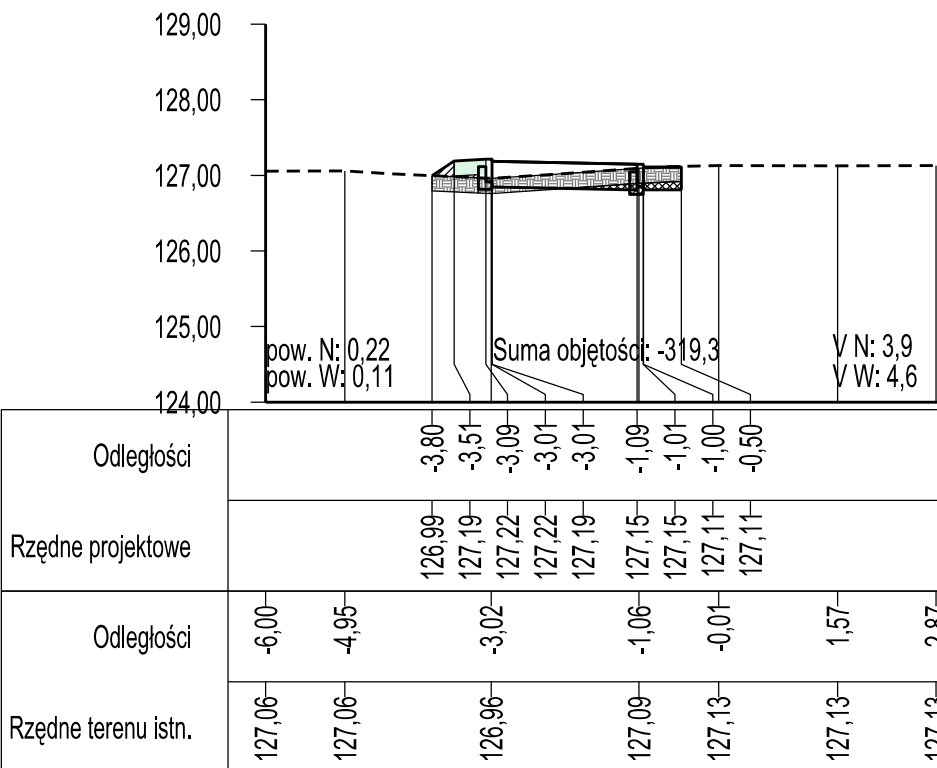
km 0+750,00



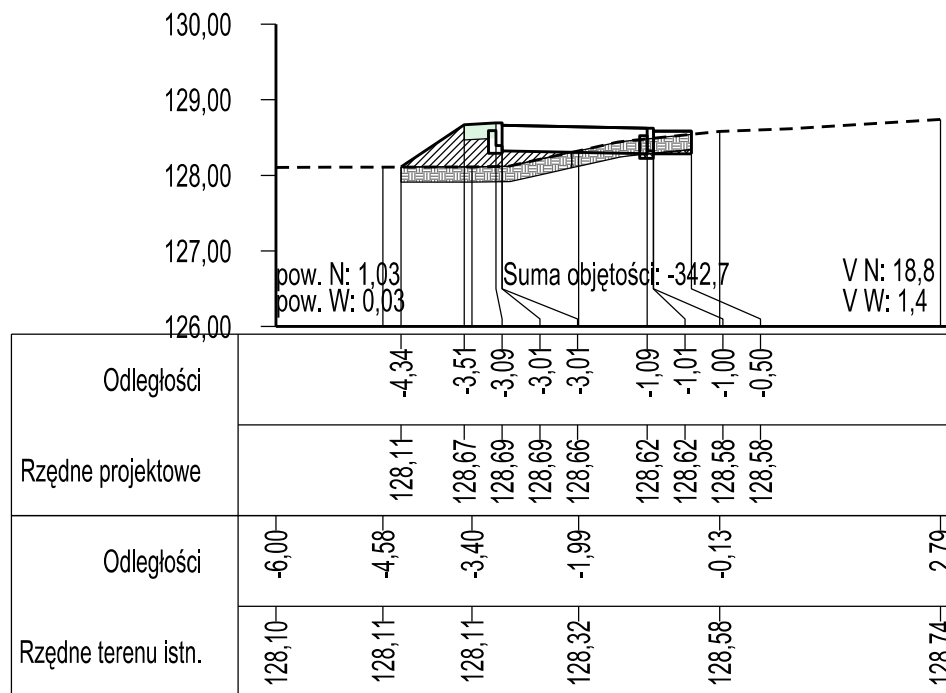
km 0+800,00



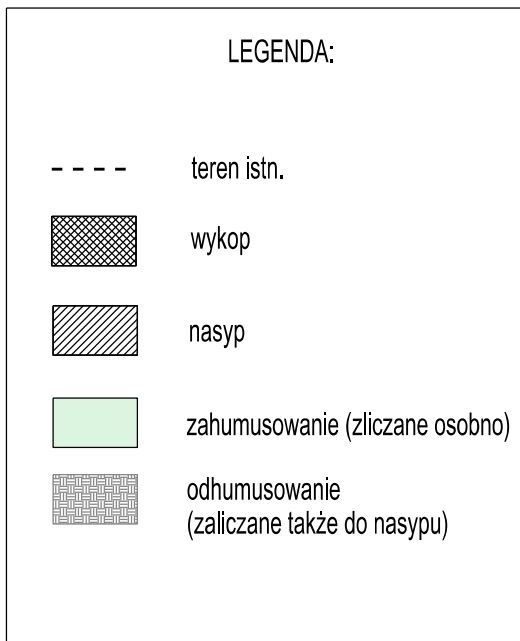
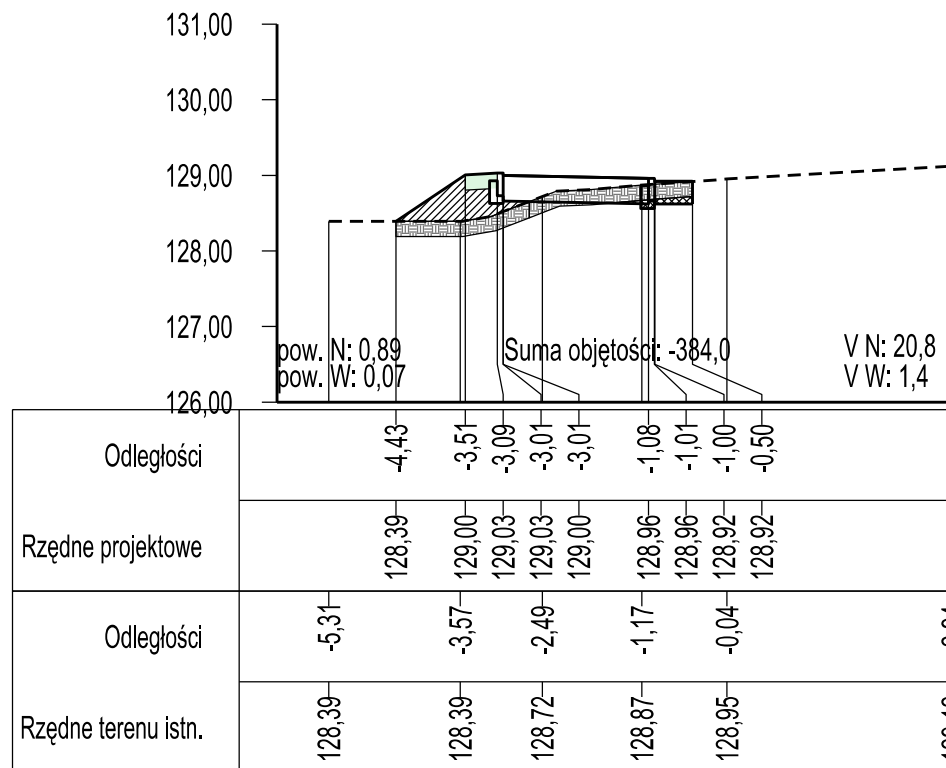
km 0+850,00



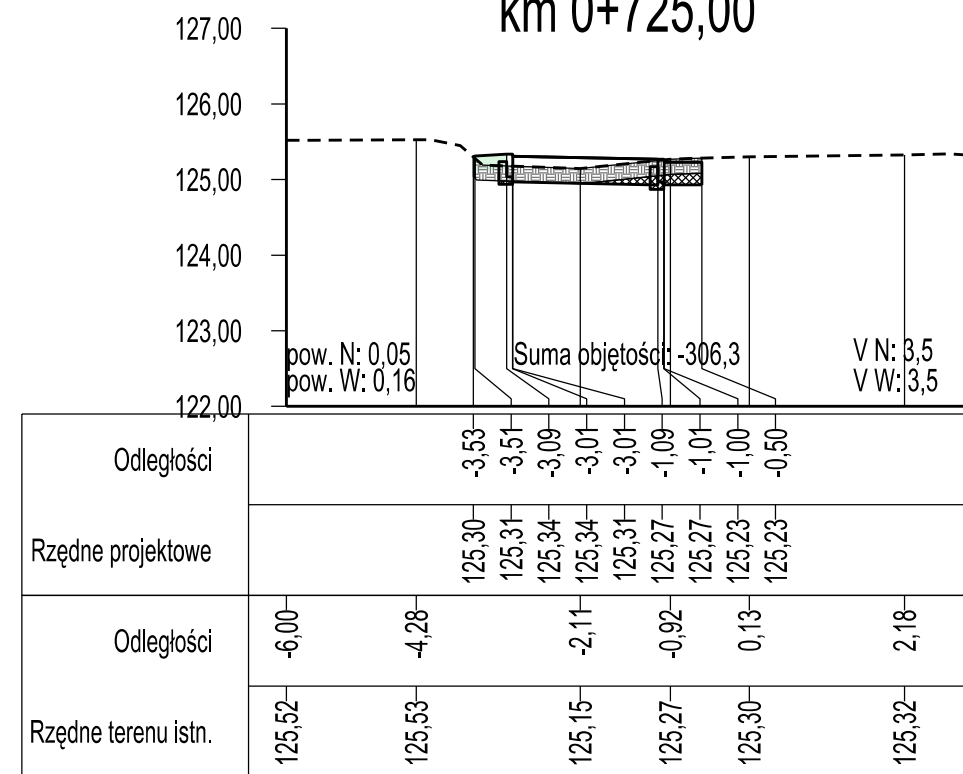
km 0+900,00



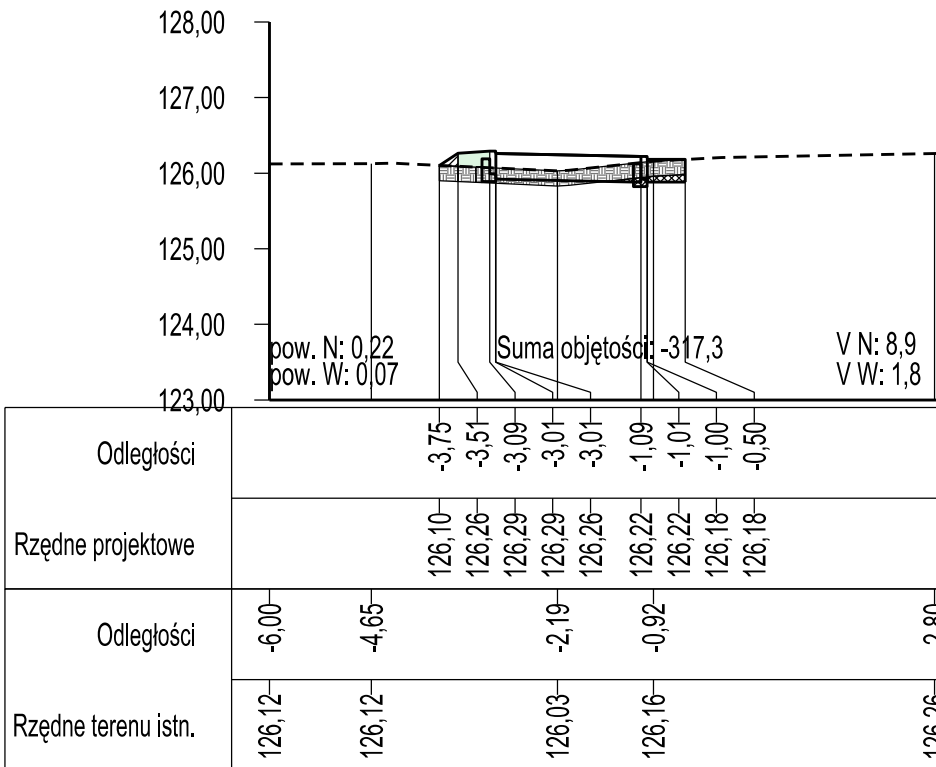
km 0+950,00



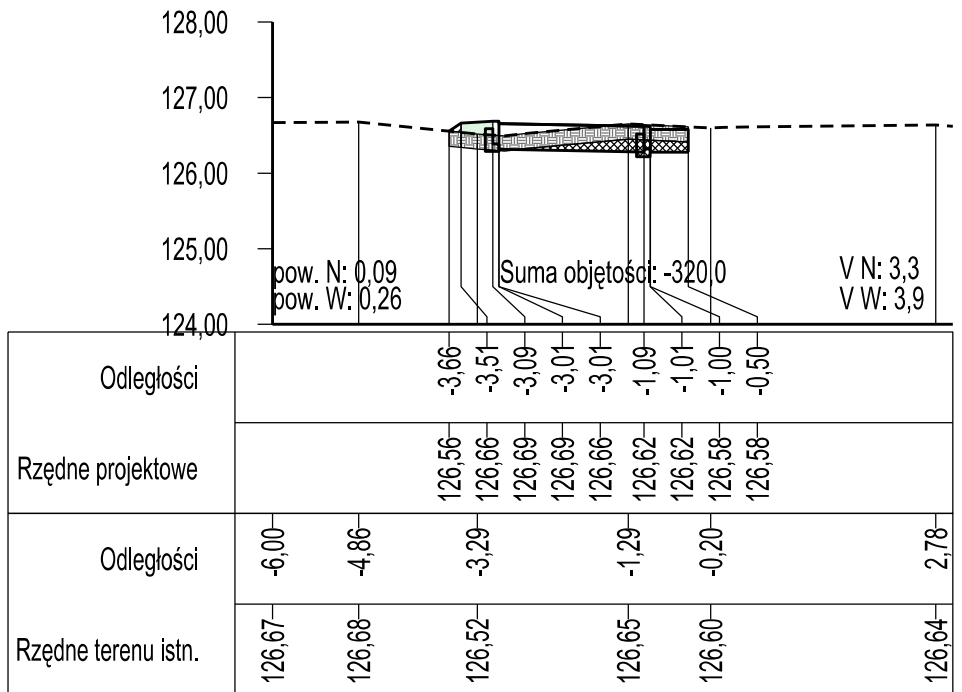
km 0+725,00



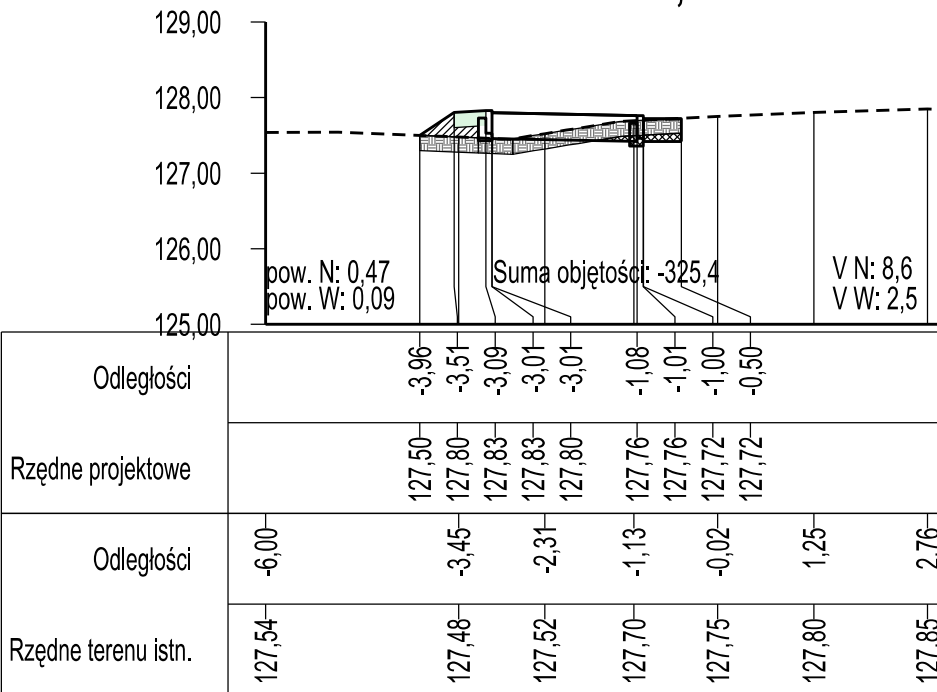
km 0+775,00



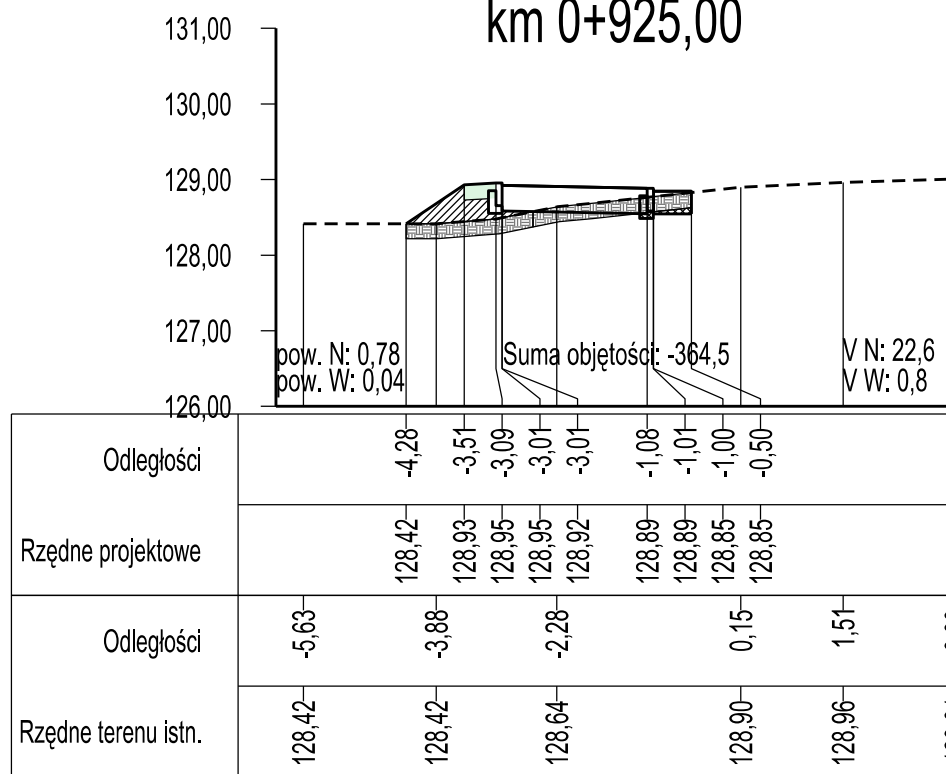
km 0+825,00



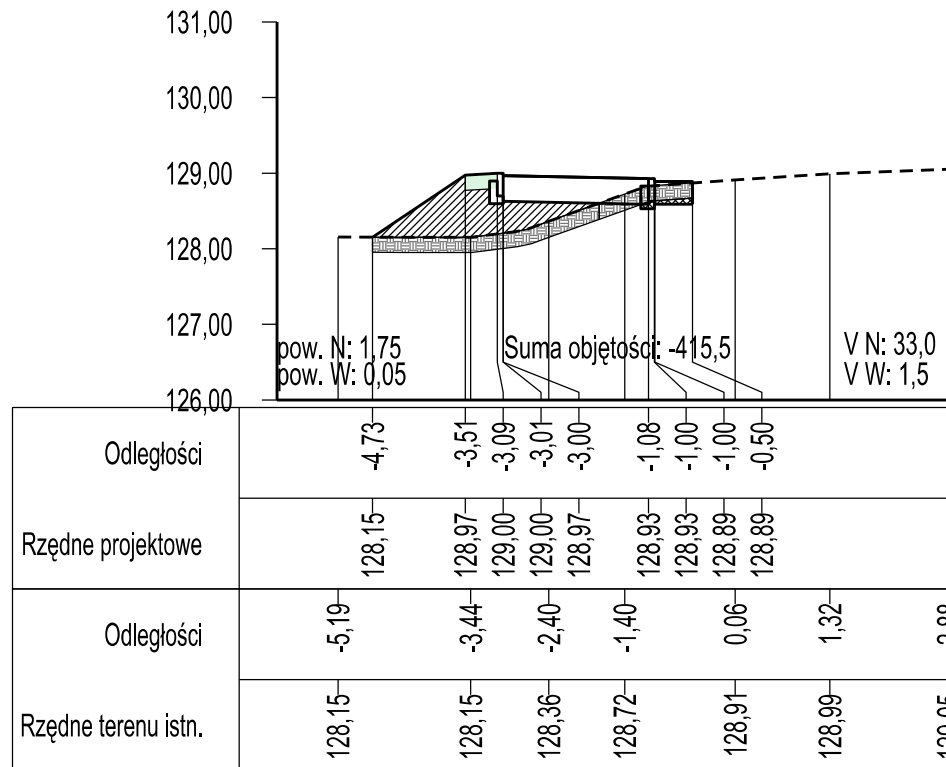
km 0+875,00



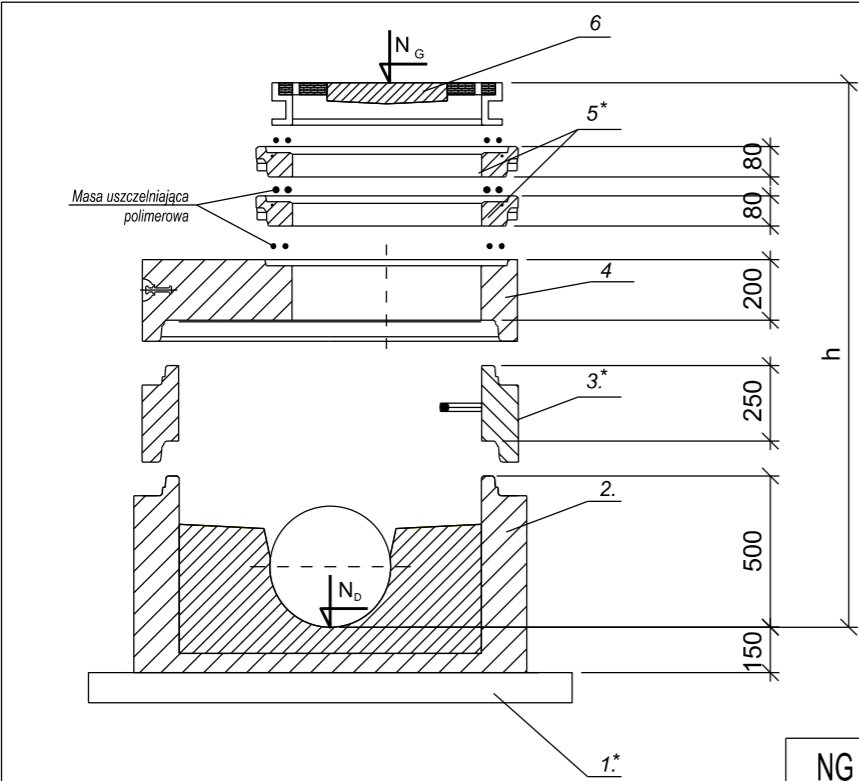
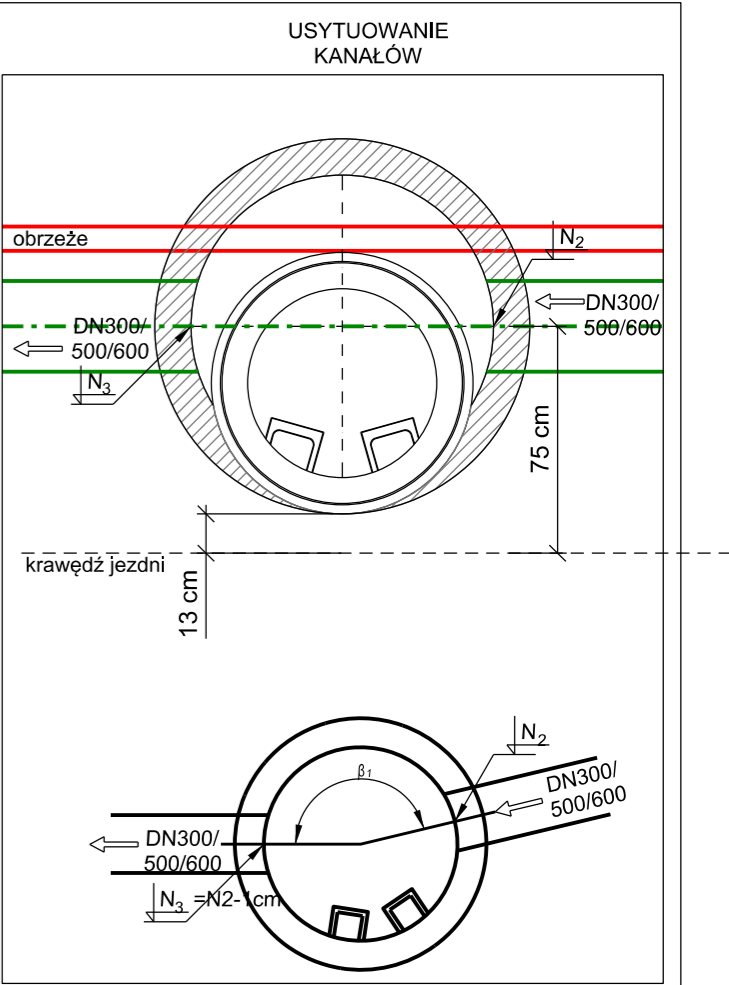
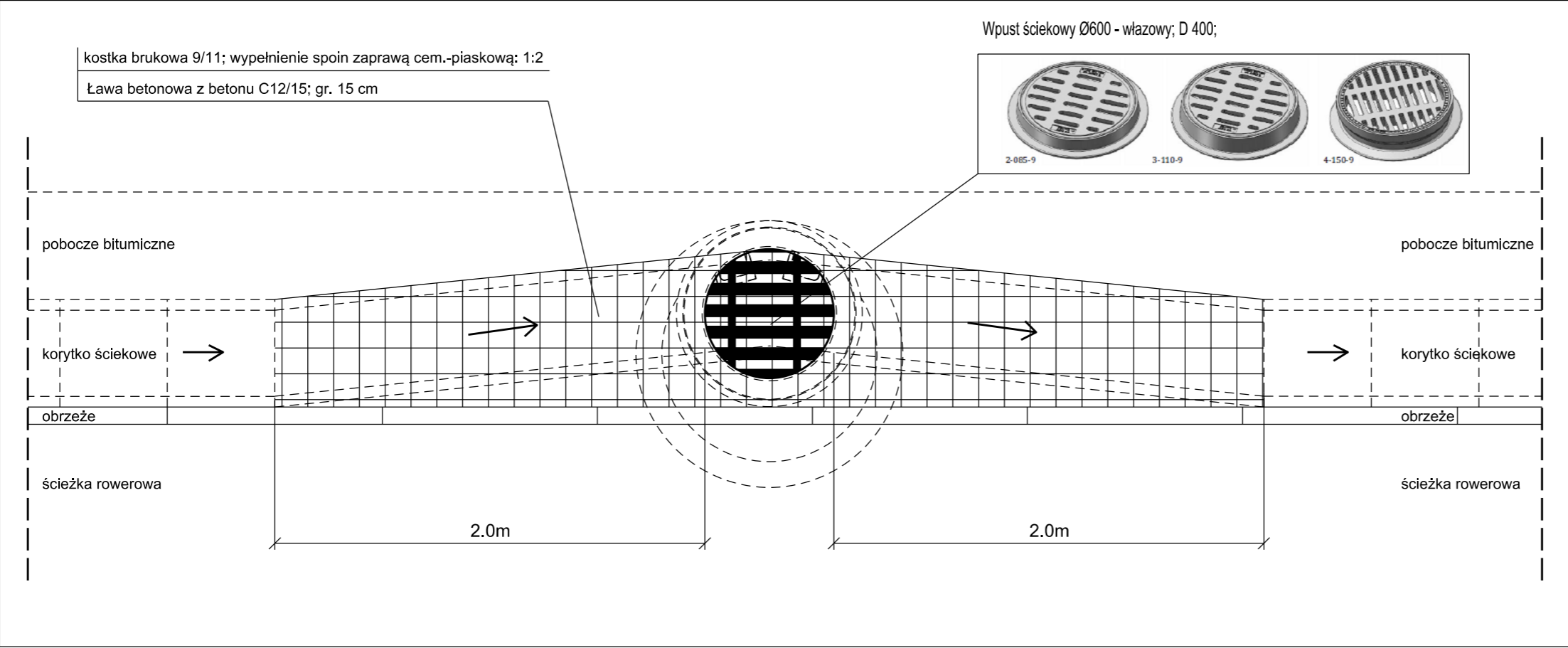
km 0+925,00



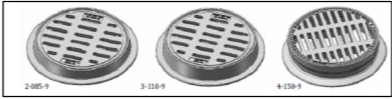
km 0+975,00



INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P.” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
DROGI	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOS/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Zak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku		PRZEKROJE POPRZECZNE (do tabeli robót ziemnych)				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Revizja	Nr rysunku
1:100	05.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PW	A	7



1. Warstwa wyrównawcza beton C8/10; gr. 10 cm
2. Dennica Ø1000; bet. C35/45 (dla studni D2 - D6 - wg rys. S1)
3. Krąg betonowy Ø1000; h=500mm; bet. C35/45
łączenie za pomocą uszczeltek systemowych (tylko dla studni D7 i D8)
4. Płyta pokrywowa Ø1000mm z otworem Ø625mm; bet. C35/45
5. Pierścień wyrównawczy Ø625mm betonowy
6. Właz wpustowy okrągły; Kl. D400; DN 600



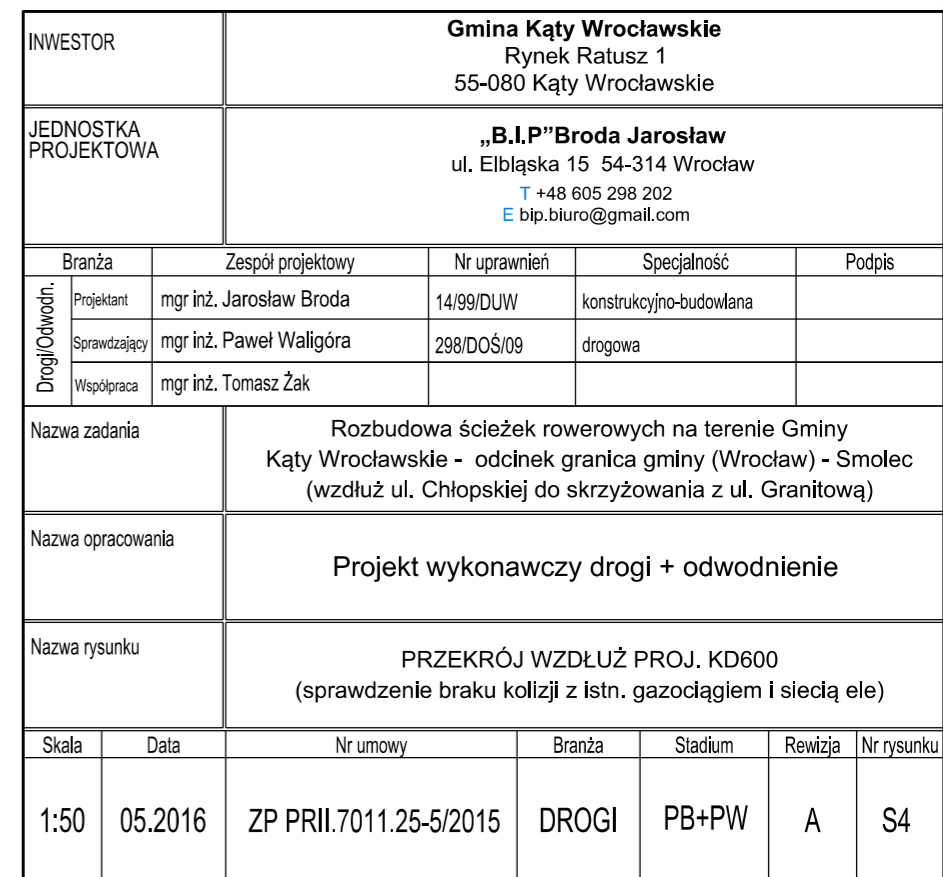
	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
NG	121.49	121.43	121.55	121.77	122.37	122.81	123.59
ND=N2	120.06	120.16	120.32	120.55	121.16	121.61	122.39
h	143cm	127 cm	123cm	122cm	121cm	120 cm	120cm
$\beta_1 [^\circ]$	270	180	180	180	180	180	180

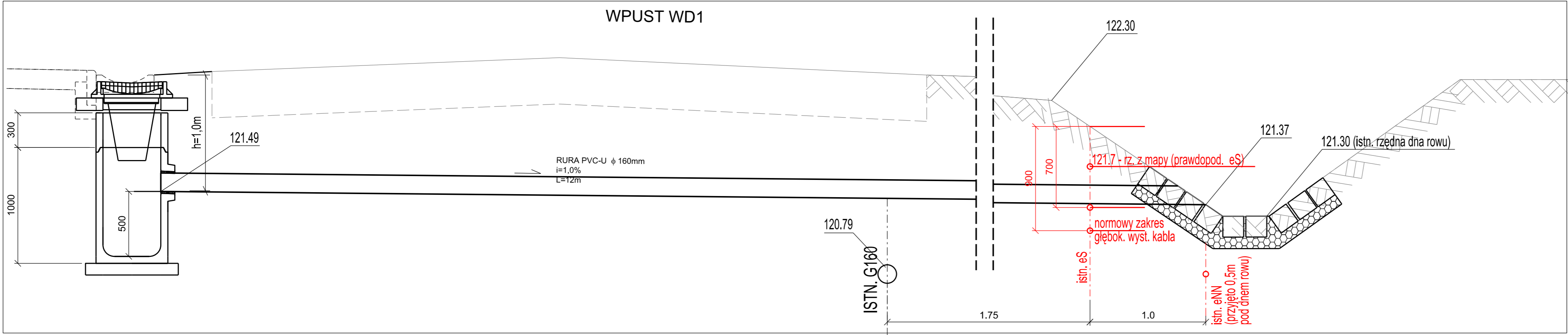
1* - dennica: dla studni D2-D6 - wg rys. S1)
3* - krąg - zalecana wysokość: 500mm (stosować tylko dla studni D7 i D8)
5* - pierścień: dobrać odpowiednio do wysokości

STUDNIE WPUSTOWO-WŁAZOWE

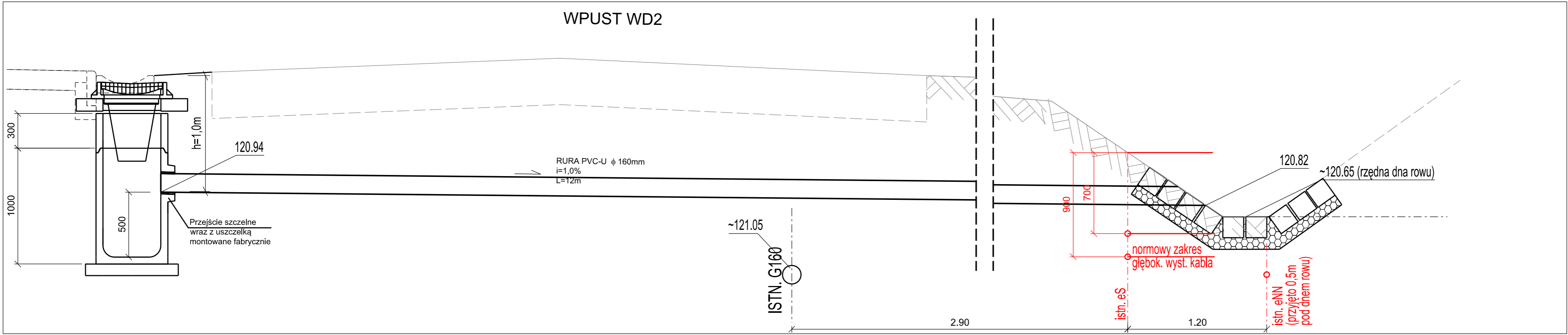
INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
Drogi/Odwodn.	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOŚ/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku		STUDNIE REWIZYJNO-WPUSTOWE (D2-D6)				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:25	05.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	S3

UWAGA!
W pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych roboty należy prowadzić ręcznie oraz ze szczególną ostrożnością z uwagi na ochronę życia i zdrowia pracowników wykonujących roboty budowlane.



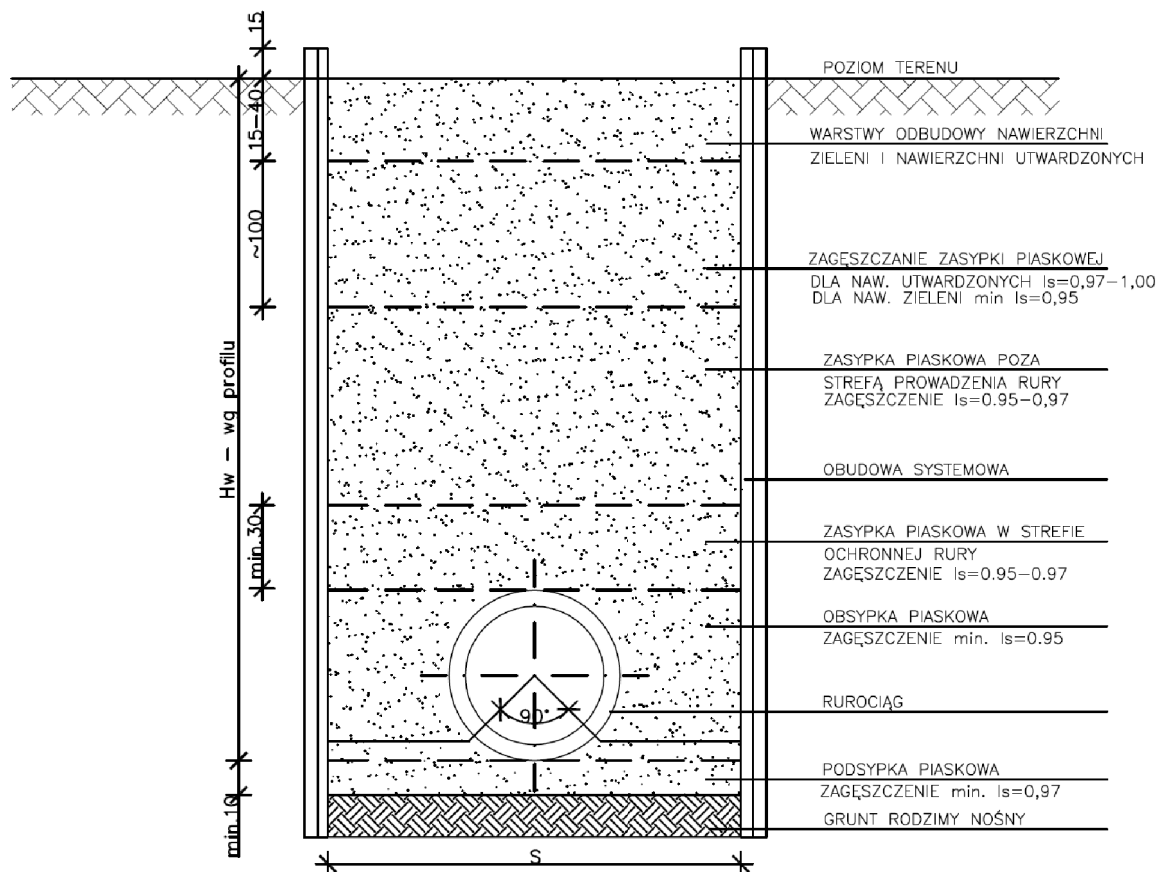


UWAGA!
W pobliżu istniejących kabli elektroenergetycznych roboty należy prowadzić ręcznie oraz ze szczególną ostrożnością z uwagi na ochronę życia i zdrowia pracowników wykonujących roboty budowlane.



INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bjp.biuro@gmail.com				
Branża		Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
Drogi/Odwodn.	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOS/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku		PRZĘKRÓJ WZDŁUŻ PROJ. PRZYKANALIKÓW WPUSTÓW WD1 i WD2 (sprawdzenie braku kolizji z istn. siecią ele)				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50	05.2016	ZP PR.II.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	S4a

SCHEMAT POSADOWIENIA I ZASYPKI RUROCIĄGU W WYKOPIE



"S" – SZEROKOŚĆ W ŚWIETLE WYKOPÓW (MIĘDZY OBUDOWĄ)

WYMIARY PODANO W [CM]

SZCZEGÓŁY WG CZ. OPISOWEJ.

INWESTOR		Gmina Kąty Wrocławskie Rynek Ratusz 1 55-080 Kąty Wrocławskie				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		„B.I.P” Broda Jarosław ul. Elbląska 15 54-314 Wrocław T +48 605 298 202 E bip.biuro@gmail.com				
Drogi/Odwodn.	Branża	Zespół projektowy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Jarosław Broda	14/99/DUW	konstrukcyjno-budowlana		
	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Waligóra	298/DOŚ/09	drogowa		
	Współpraca	mgr inż. Tomasz Żak				
Nazwa zadania		Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)				
Nazwa opracowania		Projekt wykonawczy drogi + odwodnienie				
Nazwa rysunku		SCHEMAT POSADOWIENIA I ZASYPKI RUROCIĄGU W WYKOPIE				
Skala	Data	Nr umowy	Branża	Stadium	Rewizja	Nr rysunku
1:50	05.2016	ZP PRII.7011.25-5/2015	DROGI	PB+PW	A	S5