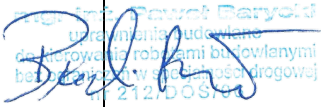


INWESTOR	<p align="center"><b>GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE</b>  <b>Rynek Ratusz 1</b>  <b>55-080 Kąty Wrocławskie</b></p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p align="center"><del>„D.I.P.”</del> <b>Broda Jarosław</b>  <b>Ul. Elbląska 15</b>  <b>54-314 Wrocław</b></p>
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	<p align="center"><b>Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)</b></p>
NAZWA INWESTYCJI	<p align="center"><b>Przebudowa ul. Chłopskiej w Smolcu  POLEGAJĄCA NA BUDOWIE ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WRAZ Z ODWODNIENIEM</b></p>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p><b>Województwo: dolnośląskie,</b>  <b>Powiat: wrocławski,</b>  <b>Jedn. Ewidencyjna: Kąty Wrocławskie – obszar wiejski</b>  Obręb Smolec - <u>AM-2, 6, 7 Dz. nr 175/4,</u>  Obręb Smolec - <u>AM- 6, 174, 179, 544/1, 545/1</u>  Obręb Krzeptów - <u>AM-1; Dz. 111/35, 111/36</u></p>
NAZWA OPRACOWANIA	<p align="center"><b>PRZEDMIAR</b></p>

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI, ODWODNIENIE INŻYNIERIA RUCHU	Opracował	mgr inż. Paweł Barycki			10.03.2017

---

## PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)  
ADRES INWESTYCJI : Smolec (wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)  
INWESTOR : GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE  
ADRES INWESTORA : Rynek Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie  
WYKONAWCA ROBÓT : "B.I.P" Broda Jarosław  
ADRES WYKONAWCY : ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Paweł Barycki

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

[illegible]

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
7	KNNR 1 d.1. 0202-03 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. ZAŁADUNEK NADMIARU GRUNTU: 582.22-278.22	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	304.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>304.000</b>
8	KNNR 1 d.1. 0208-02 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - na dalsze 10 km Krotność = 10 582.22-199.1	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	383.120	
				<b>RAZEM</b>	<b>383.120</b>
9	d.1. analiza indy- 1 widualna	Koszty utylizacji gruntu 383,120 m3 x 1,8 t/m3 = 689,62 ton 689.62	t		
			t	689.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>689.620</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty montażowe</b>			
10	KNNR 4 d.1. 1411-01 2	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm Wylot-D1: 3.50-1,0*1,3*0,1=0,33 m3 D2-D3: 30-2,0*1,3*0,1=3,64m3 D3-D4: 50-2,0*1,3*0,1=6,24m3 D4-D5: 75-2,0*1,3*0,1=9,49m3 D5-D6: 75-2,0*1,3*0,1=9,49m3 D6-D7: 50-2,0*1,1*0,1=5,28m3 D7-D8: 50-2,0*1,1*0,1=5,28m3 RAZEM: 41,23 m3 41.23	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	41.230	
				<b>RAZEM</b>	<b>41.230</b>
11	KNNR 4 d.1. 1410-02 2	Podłoża betonowe o grubości 10 cm - pod studnie i wpusty, beton C8/10 - pod studnie: 2,0*2,0*0,1*8 = 3,20 m3 - pod wpusty: 1,0*1,0*0,1*2 = 0,20 m3 RAZEM: 3,40 m3 3.40	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	3.400	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.400</b>
12	KNNR 4 d.1. 1308-08 2	Kanały z rur PVC litych łączonych na wcisk o śr. zewn. 600 mm D2-D3: 30,00m D3-D4: 50,00m RAZEM: 80,00 m 80.00	m		
			m	80.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.000</b>
13	KNNR 4 d.1. 1308-07 2	Kanały z rur PVC litych łączonych na wcisk o śr. zewn. 500 mm D4-D5: 75,00m D5-D6: 75,00m RAZEM: 150,00 m 150.00	m		
			m	150.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>150.000</b>
14	KNNR 4 d.1. 1308-05 2	Kanały z rur PVC litych łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm Wylot-D1: 3,50 m D6-D7: 50,00 m D7-D8: 50,00 m RAZEM: 103,50 m 103.50	m		
			m	103.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>103.500</b>
15	KNNR 4 d.1. 1411-04 2 analogia	Obsypka kanałów z materiałów sypkich grub. 30 cm ponad wierzch rury Wylot-D1: (3.50-0,65)*1,3*(0,3+0,3-3,14*0,15*0,15)=1,96 m3 D2-D3: 30-1,3*1,3*(0,3+0,6-3,14*0,3*0,3)=23,13m3 D3-D4: 50-1,3*1,3*(0,3+0,6-3,14*0,3*0,3)=39,25m3 D4-D5: 75-1,3*1,3*(0,3+0,5-3,14*0,25*0,25)=57,49m3 D5-D6: 75-1,3*1,3*(0,3+0,5-3,14*0,25*0,25)=57,49m3 D6-D7: 50-1,3*1,1*(0,3+0,3-3,14*0,15*0,15)=33,55m3 D7-D8: 50-1,3*1,1*(0,3+0,3-3,14*0,15*0,15)=33,55m3 RAZEM: 246,43m3 246.43	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	246.430	
				<b>RAZEM</b>	<b>246.430</b>
16	KNNR 4 d.1. 1424-03 2	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu Wd1, Wd2 RAZEM: 2 szt 2	szt.		
			szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
17	KNNR 4 d.1. 1413-01 2 analogia	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m studnie D1 zwieńczona włazem kl. D400 z wypełnieniem betonowym studnie D2,D3,D4,D5,D6,D7,D8 zwieńczone włazem wpustowym okrągłym kl. D400 RAZEM: 8 szt 8	stud.		
			stud.	8.000	

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
18	d.1. wycena indywidualna	Regulator przepływu 5 l/s - montowany w studni D1	szt		
	2	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
19	KNNR 6	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m2, warstwa gr.10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0109-01	2 analogia	GRUNT STABILIZOWANY CEMENTEM GR. 10 CM POD UMCNIENIE WYLOTU. Materiał z węzła. - wylot przy Wd1: 1,65m x 3,0 m = 4,95 m2 - wylot przy Wd2: 1,65m x 3,0m = 4,95 m2 - wylot kanału: 1,8m x 3,0m = 5,40 m2 15.30	m <sup>2</sup>	15.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.300</b>
20	KNR 2-01	Umocnienie skarp i dna rowów brukiem na podsypce cementowo-piaskowej - kostka kamienne 18/20 z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową	m <sup>2</sup>		
d.1. 0516-05	2 analogia	1:2 15.30	m <sup>2</sup>	15.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.300</b>
21	d.1. wycena indywidualna	Montaż prefabrykowanego wylotu kolektora (KPED 02.16) - śr. D=40 cm + klapa zwrotna zabezpieczająca	szt		
	2	1	szt	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
22	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>		
d.1. 0202-03	2 analogia	Załadunek frezowiny i dowóz w miejsce wbudowania 175,00 m2 x 0,15m = 26,25m3 175.00	m <sup>3</sup>	175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>
23	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1. 0113-06	2 analogia	Odtworzenie pobocza gr. 15 cm 350 m x 0,15m = 175,00 m2 materiał z odzysku 175.00	m <sup>2</sup>	175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>2</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>2.1</b>		<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
24	KNR 1 d.2. 0111-01 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  0.971	km  km	  0.971	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.971</b>
25	KNR 2-21 d.2. 0107-03 1	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych  3	szt.  szt.	  3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
26	KNR AT-03 d.2. 0101-02 1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm  120	m  m	  120.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>120.000</b>
27	KNR 2-31 d.2. 0814-02 1	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej  30	m  m	  30.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.000</b>
28	KNR 2-31 d.2. 0813-03 1	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej  23	m  m	  23.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>23.000</b>
29	KNR 2-31 d.2. 0812-03 1	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 23m x 0,3m x 0,15 + 23m x 0,15m x 0,15m = 1,55 m3 30m x 0,2m x 0,1m = 0,60 m3 RAZEM: 2,15 m3 2.15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.150</b>
30	KNR 2-31 d.2. 0815-02 1 analogia	Rozebranie chodników - rozebranie nawierzchni z kostki betonowej  88.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  88.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>88.000</b>
31	KNR 2-31 d.2. 0803-03 1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm - gr 6 cm - rozebranie istniejącej nawierzchni zjazdu na lotnisko Krotność = 2 15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
32	KNR 2-31 d.2. 0802-05 1	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - gr. 30 cm Krotność = 2 15	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>2.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
33	KNR 4-04 d.2. 1103-01 2 analogia	Łaďadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze - obrzeża: 30m x 0,30m x 0,08m = 0,72 m3 - krawężniki: 23m x 0,30m x 0,15m = 1,04m3 - ława betonowa: 2.15m3 - kostka betonowa (88,0m2 - 25,0m2 = 63,00m2): 5,04 m3 - nawierzchnia asaltowa wjazdu: 0,90 m3 - podbudowa wjazdu: 4,50 m3 RAZEM: 14,35 m3 14.35	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  14.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.350</b>
34	KNR 4-04 d.2. 1103-04 2 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km wraz z kosztami utylizacji Krotność = 10 13.45	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  13.450	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.450</b>
35	KNR 4-04 d.2. 1103-04 2 analogia	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km wraz z kosztami utylizacji (MASA ASFALTOWA) Krotność = 10 0.90	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.900</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36	KNNR 1 d.2. 0202-03 2 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU GR. 20 CM Z ODWOZEM NA ODL. DO 1 KM NA TYMCZASOWE SKŁADOWISKO WYKONAWCY 715.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  715.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>715.000</b>
37	KNNR 1 d.2. 0202-03 2 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. NA TYMCZASOWE SKŁADOWISKO WYKONAWCY 106.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  106.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.000</b>
38	KNNR 1 d.2. 0202-03 2 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. ZAŁADUNEK I WYWÓZ NADMIARU GRUNTU: 715,00m <sup>3</sup> + 106,00 m <sup>3</sup> -260,00m <sup>3</sup> = 561,00m <sup>3</sup> 561.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  561.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.000</b>
39	KNNR 1 d.2. 0208-02 2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladow- czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - na dalsze 10 km Krotność = 10 561.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  561.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>561.000</b>
40	d.2. analiza indy- 2 widualna	Koszty utylizacji gruntu 561,00 m <sup>3</sup> x 1,8 t/m <sup>3</sup> = 1009,80 ton  1009.80	t  t	  1009.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>1009.800</b>
41	d.2. wycena indy- 2 widualna	Zakup i dowóz w miejsce wbudowania materiału (grunt kat. G1) na wykonanie nasypu 522,00 m <sup>3</sup> (obj. nasypu) - 260,00m <sup>3</sup> (humus pod trawniki) = 262,00 m <sup>3</sup> 262.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  262.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>262.000</b>
42	KNNR 1 d.2. 0408-03 2 analogia	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami  262.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  262.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>262.000</b>
43	KNNR 1 d.2. 0311-03 2 analogia	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II ułożonego wzdłuż nasypu - NA- SYPY WZDŁUŻ ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WG PROJEKTU  262.00	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  262.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>262.000</b>
<b>2.3</b>		<b>Elementy brzegowe</b>			
44	KNNR 6 d.2. 0104-01 3	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - pod krawężniki: 148,00m x 0,3m = 44,44 m <sup>2</sup> - pod obrzeża: 2015,00m x 0,2m = 403,00 m <sup>2</sup> RAZEM: 447,44m <sup>2</sup> 447.44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  447.440	
				<b>RAZEM</b>	<b>447.440</b>
45	KNR 2-31 d.2. 0402-03 3	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - z betonu C12/15 - pod koryta betonowe: 824m x 0,5m x 0,15m = 61,80 m <sup>3</sup> - pod kostkę kamienną 9/11: 18,00m <sup>2</sup> x 0,15 m = 2,70 m <sup>3</sup> RAZEM: 64,50 m <sup>3</sup> 64.50	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  64.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>64.500</b>
46	KNR 2-31 d.2. 0402-04 3	Ława pod krawężniki betonowa z oporem, beton C12/15 - pod krawężniki: 148,00m x 0,3m x 0,15m + 148,00m x 0,15m x 0,15m = 9,99 m <sup>3</sup> - pod obrzeża: 2015,00m x 0,2m x 0,1m x + 2015,00m x 0,1m x 0,15m = 70,53 m <sup>3</sup> RAZEM: 80,52 m <sup>3</sup> 80.52	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  80.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.520</b>
47	KNNR 6 d.2. 0401-01 3	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - krawężniki nowe: 125 m - krawężniki do przełożenia: 23 m RAZEM: 148,00m 148.00	m  m	  148.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
48	KNNR 6 d.2. 0404-03 3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wy- pełnione piaskiem - obrzeża nowe: 1985,00m - obrzeża do przełożenia: 30,00m RAZEM: 2015,00 m	m		

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2015.00	m	2015.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2015.000</b>
49	KNNR 6 d.2. 0606-03 3	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - korytka betonowe: 50x50x7 cm 860m - 36m (kostka kamienna) = 824,00 m 824.00	m  m	  824.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>824.000</b>
50	KNNR 6 d.2. 0302-05 3 analogia	Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 9/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej wybrukowanie nawierzchni wzdłuż korytek betonowych po 2m z każdej strony wpustu/włazu wpustowego 9 szt x (2,0m+2,0m) = 36m x 0,5m= 18,00m <sup>2</sup> 18.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
<b>2.4</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
<b>2.4.1</b>		<b>Nawierzchnia ścieżki rowerowej</b>			
51	KNNR 6 d.2. 0103-01 4.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1905m <sup>2</sup> + 45m <sup>2</sup> = 1950,00 m <sup>2</sup> 1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.000</b>
52	KNNR 6 d.2. 0109-02 4.1 analogia	Grunt stabilizowany cementem, gr. 15 cm materiał z węzła 1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.000</b>
53	KNNR 6 d.2. 0113-06 4.1	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, kruszywo 0/31, 5mm 1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.000</b>
54	KNNR 6 d.2. 0309-02 4.1 analogia	Nawierzchnia - beton asfaltowy AC 8 S, gr. 4 cm 1950.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1950.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1950.000</b>
<b>2.4.2</b>		<b>Nawierzchnia chodnika</b>			
55	KNNR 6 d.2. 0103-01 4.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 106,00 m <sup>2</sup> + 50,00 m <sup>2</sup> = 156,00 m <sup>2</sup> 156.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
56	KNNR 6 d.2. 0113-06 4.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, kruszywo 0/31, 5mm 156.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  156.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.000</b>
57	KNNR 6 d.2. 0502-04 4.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce z mialu kamiennego 0-5, gr. 3cm kostka nowa 106.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  106.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>106.000</b>
58	KNNR 6 d.2. 0502-04 4.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce z mialu kamiennego 0-5, gr. 3cm kostka z odzysku 50.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  50.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>50.000</b>
<b>2.4.3</b>		<b>Nawierzchnia zjazdu</b>			
59	KNNR 6 d.2. 0103-01 4.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zjazd na lotnisko: 15,00 m <sup>2</sup> 15.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
60	KNNR 6 d.2. 0104-01 4.3	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - gr. 15 cm Krotność = 1.5 15.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
61	KNNR 6 d.2. 0109-02 4.3 analogia	Grunt stabilizowany cementem, gr. 15 cm 15.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  15.000	



PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
62	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm, kruszywo 0/31,	m <sup>2</sup>		
d.2.	0113-06	5mm - grubość 20 cm			
4.3	analogia	Krotność = 1.33			
		15.00	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
63	KNNR 6	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 7 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0308-03				
4.3	analogia	15.00	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
64	KNNR 6	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0308-02				
4.3	analogia	15.00	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
65	KNNR 6	Nawierzchnia - beton asfaltowy AC 8 S, gr. 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.2.	0309-02				
4.3	analogia	15.00	m <sup>2</sup>	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
<b>2.4.</b>		<b>Pozostałe nawierzchnie</b>			
<b>4</b>					
66	KNNR 6	Nawierzchnia - beton asfaltowy AC 8 S, gr. 8 cm - nawierzchnia ścieżki rowe-	m <sup>2</sup>		
d.2.	0309-02	rowej w miejscu przełożonego chodnika			
4.4	analogia	63.00	m <sup>2</sup>	63.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>63.000</b>
67	KNNR 6	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej z	m <sup>2</sup>		
d.2.	0502-04	wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce z miatu kamiennego 0-5, gr. 3cm			
4.4		kostka z odzysku - zjazd na lotnisko (przebruk)			
		25.00	m <sup>2</sup>	25.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>25.000</b>
<b>2.5</b>		<b>Zieleń</b>			
68	KNNR 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.	0202-03	gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - załadunek humu-			
5	analogia	su ze składowiska, transport na miejsce wbudowania			
		1300,00 m2 x 0,2 m = 260,00m3	m <sup>3</sup>	260.000	
		260.00		<b>RAZEM</b>	<b>260.000</b>
69	KNNR 2-21	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z przerzutem na skarpach	m <sup>3</sup>		
d.2.	0218-04	1300,00 m2 x 0,2 m = 260,00m3			
5	analogia	260.00	m <sup>3</sup>	260.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>260.000</b>
70	KNNR 2-21	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. I-II bez nawożenia	m <sup>2</sup>		
d.2.	0401-01				
5		1300.00	m <sup>2</sup>	1300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1300.000</b>
71		Przycięcie gałęzi i roślin ograniczających skrajnię rowerową	kpl		
d.2.	wycena indy-				
5	widualna	1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2.6</b>		<b>Pozostałe, regulacje wysokościowe uzbrojenia podziemnego</b>			
72		Zbadanie skrajni rowerowej i ewentualna wymiana wsporników dla drutu kol-	kpl		
d.2.	wycena indy-	czastego wraz z uzyskaniem pozwolenia od zarządcy Lotniska.			
6	widualna	1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
73		Regulacja wysokościowa skrzynki na zasuwie wodociągowej - km 0+220,00	kpl		
d.2.	wycena indy-	(H2-H2)			
6	widualna	- regulacja wysokościowa skrzynki z wymianą na nową			
		- regulacja wysokościowa hydrantu			
		- obetonowanie skrzynki, beton C12/15			
		zgodnie z rysunkiem			
		1.00	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
74	d.2. wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa skrzynki na zasuwie wodociągowej - km 0+360,00 (H3-H3) - odcięcie płyty betonowej za obrzeżem - regulacja wysokościowa skrzynki - regulacja wysokościowa hydrantu - obetonowanie skrzynki, beton C12/15, na płycie betonowej zgodnie z rysunkiem 1.00	kpl     kpl	     1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
75	d.2. wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa skrzynki na zasuwie wodociągowej - km 0+500,00 (H4-H4) - odcięcie płyty betonowej za obrzeżem - regulacja wysokościowa skrzynki - regulacja wysokościowa hydrantu - obetonowanie skrzynki, beton C12/15, zgodnie z rysunkiem 1.00	kpl     kpl	     1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
76	d.2. wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa skrzynki na zasuwie wodociągowej - km 0+660,00 (H5-H5) - odcięcie płyty betonowej za obrzeżem - regulacja wysokościowa skrzynki - regulacja wysokościowa hydrantu - obetonowanie skrzynki, beton C12/15, zgodnie z rysunkiem 1.00	kpl     kpl	     1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
77	d.2. wycena indywidualna	Regulacja wysokościowa hydrantu - km 0+060,00 (H1-H1), km 0+800,0 (H6-H6) - regulacja wysokościowa hydrantu zgodnie z rysunkiem 2.00	kpl   kpl	   2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
78	KNR 2-31 d.2. 1406-03 6	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych  1.00	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
79	KNR 2-31 d.2. 1406-04 6	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  2.00	szt.  szt.	  2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
80	d.2. wycena indywidualna	Zabezpieczenie nośnika reklamowego podczas prac kanalizacyjnych  1	kpl  kpl	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2.7</b>		<b>Gazon</b>			
81	KNNR 6 d.2. 0104-01 7	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm - warstwa podsypki pod gazon podłoże pod gazony: 245,00m x 0,40m = 98,00 m2 98.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  98.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>98.000</b>
82	KNP 01 d.2. 0709-01.01 7 analogia	Ogrodzenie z prefabrykatów - gazon betonowy o wymiarach 60x40x25 cm (dł. x szer. x wys) wypełniony gruntem  245.00	m  m	  245.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>245.000</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>Etap I</b>			
83	KNNR 6 d.3. 0702-01 1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
84	KNNR 6 d.3. 0702-04 1 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż B-33: 4 szt B-25: 2 szt A-14: 2 szt A-12c: 1 szt A-12b: 1 szt B-41: 2 szt B-42: 2 szt Tablica: 4 szt RAZEM:18 szt 18.00	szt.		
			szt.	18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
85	KNNR 6 d.3. 0703-01 1 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20b: 2,75m U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-20a: 65m U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 72,15 m 78.15	m		
			m	78.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.150</b>
86	KNNR 6 d.3. 0702-08 1 analogia	Pionowe znaki drogowe - zasłonięcie znaków	szt.		
		1.00	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>3.2</b>		<b>Etap II</b>			
87	KNNR 6 d.3. 0702-01 2	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż	szt.		
		8	szt.	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
88	KNNR 6 d.3. 0702-04 2 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż B-33: 4 szt B-25: 2 szt A-14: 2 szt A-12c: 1 szt A-12b: 1 szt A-30: 2 szt B-41: 2 szt Tablica: 4 szt RAZEM:18 szt 128.00	szt.		
			szt.	128.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>128.000</b>
89	KNNR 6 d.3. 0703-01 2 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20b: 2,75m U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-23a: 235,00m U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 242,15m 248.15	m		
			m	248.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>248.150</b>
<b>3.3</b>		<b>Etap III</b>			
90	KNNR 6 d.3. 0702-01 3	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż	szt.		
		4.00	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
91	KNNR 6 d.3. 0702-04 3 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż B-33: 4 szt B-25: 2 szt A-14: 2 szt A-12c: 1 szt A-12b: 1 szt A-30: 2 szt B-41: 2 szt Tablica: 4 szt RAZEM:18 szt 18	szt.         szt.	         18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
92	KNNR 6 d.3. 0703-01 3 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20b: 2,75m U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-20a: 175,00m U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 182,15m 188.15	m       m	       188.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>188.150</b>
<b>3.4</b>		<b>Etap IV</b>			
93	KNNR 6 d.3. 0702-01 4	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż  4.00	szt.  szt.	  4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
94	KNNR 6 d.3. 0702-04 4 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż B-33: 4 szt B-25: 2 szt A-14: 2 szt A-12c: 1 szt A-12b: 1 szt A-30: 2 szt B-41: 2 szt Tablica: 4 szt RAZEM:18 szt 18.00	szt.         szt.	         18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
95	KNNR 6 d.3. 0703-01 4 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20b: 2,75m U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-20a: 165,00m U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 172,15m 178.15	m       m	       178.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>178.150</b>
<b>3.5</b>		<b>Etap V</b>			
96	KNNR 6 d.3. 0702-01 5	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż  6.00	szt.  szt.	  6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
97	KNNR 6 d.3. 0702-04 5 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż B-33: 4 szt B-25: 2 szt A-14: 2 szt A-12c: 1 szt A-12b: 1 szt A-30: 2 szt B-41: 2 szt Tablica: 4 szt RAZEM:18 szt 18.00	szt.         szt.	         18.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
98	KNNR 6 d.3. 0703-01 5 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20b: 2,75m U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-20a: 20,00m U-23a: 295,00m U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 322,15 m 328.15	m          m	          328.150	          328.150
				<b>RAZEM</b>	<b>328.150</b>
99	KNNR 6 d.3. 0702-08 5 analogia	Pionowe znaki drogowe - zastąpienie znaków  2.00	szt.   szt.	   2.000	   2.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>3.6</b>		<b>Etap VI</b>			
100	KNNR 6 d.3. 0702-01 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż  5.00	szt.   szt.	   5.000	   5.000
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
101	KNNR 6 d.3. 0702-04 6 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż A-14: 5 szt A-12c: 2 szt A-12b: 1 szt B-41: 2 szt A-30: 3 szt Tablica: 5 szt RAZEM:18 szt 18.00	szt.         szt.	         18.000	         18.000
				<b>RAZEM</b>	<b>18.000</b>
102	KNNR 6 d.3. 0703-01 6 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-20a: 55,00m U-20b: 3 szt U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 59,40 m 65.40	m         m	         65.400	         65.400
				<b>RAZEM</b>	<b>65.400</b>
103	KNNR 6 d.3. 0702-08 6 analogia	Pionowe znaki drogowe - zastąpienie znaków  2.00	szt.   szt.	   2.000	   2.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
<b>3.7</b>		<b>Etap VI</b>			
104	KNNR 6 d.3. 0702-01 7	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż  4.00	szt.   szt.	   4.000	   4.000
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
105	KNNR 6 d.3. 0702-04 7 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż A-14: 3 szt A-12c: 1 szt A-12b: 1 szt B-41: 2 szt Tablica: 2 szt RAZEM:9 szt 9	szt.         szt.	         9.000	         9.000
				<b>RAZEM</b>	<b>9.000</b>
106	KNNR 6 d.3. 0703-01 7 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-20a: 60,00m U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 67,15 m 70.40	m         m	         70.400	         70.400
				<b>RAZEM</b>	<b>70.400</b>
107	KNNR 6 d.3. 0702-08 7 analogia	Pionowe znaki drogowe - zastąpienie znaków  2.00	szt.   szt.	   2.000	   2.000
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>3.8</b>		<b>Etap VII</b>			
108	KNNR 6 d.3. 0702-01 8	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - montaż i demontaż	szt.		
		4.00	szt.	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
109	KNNR 6 d.3. 0702-04 8 analogia	Pionowe znaki drogowe - montaż i demontaż A-14: 4 szt A-12c: 1 szt A-12b: 1 szt B-41: 2 szt A-30: 2 szt Tablica: 4 szt RAZEM:14 szt 14	szt.		
			szt.	14.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.000</b>
110	KNNR 6 d.3. 0703-01 8 analogia	Bariery ochronne - montaż i demontaż U-20b: 2,75m U-20c: 2,00m U-3d ze światłami: 2,40m U-20a: 60,00m U-35: 2 m U-21b: 4 m RAZEM: 67,15 m 73.15	m		
			m	73.150	
				<b>RAZEM</b>	<b>73.150</b>
111	KNNR 6 d.3. 0702-08 8 analogia	Pionowe znaki drogowe - zasłonięcie znaków	szt.		
		2.00	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

PRZEDMIAR - Rozbudowa ścieżek rowerowych na terenie Gminy Kąty Wrocławskie - odcinek granica gminy (Wrocław) - Smolec  
(wzdłuż ul. Chłopskiej do skrzyżowania z ul. Granitową)

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>4</b>		<b>ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO</b>			
112	KNNR 6 d.4 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt.		
		6.00	szt.	6.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.000</b>
113	KNNR 6 d.4 0702-08 analogia	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie i montaż PRZESTAWIENIE ZNAKÓW	szt.		
		3.00	szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
114	KNNR 6 d.4 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
		7.00	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
115	KNNR 6 d.4 0702-04	Pionowe znaki drogowe D-6b: 4 szt C-16/13 (mini): 3 szt C-16/13a (mini): 1 szt C-13 (mini): 2 szt C-13a (mini): 1 szt B-41 (mini): 1 szt B-21: 1 szt D-15: 2 szt RAZEM: 15 szt	szt.		
		15.00	szt.	15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>
116	KNNR 6 d.4 0705-06 analogia	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową OZNAKOWANIE GRUBOWARSTWOWE P-23: 5,00 szt P-11: 14,00 m P-14: 9,00 m P-10: 8,00 m P-3b: 9,00 m P-4: 32,00 m P-7b: 21,00 m P-17: 30,00m	m <sup>2</sup>		
		62.50	m <sup>2</sup>	62.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>62.500</b>