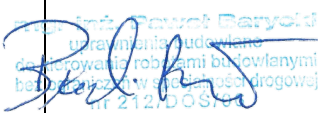


INWESTOR	<p align="center"><b>GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE</b>  <b>Rynek Ratusz 1</b>  <b>55-080 Kąty Wrocławskie</b></p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<p align="center"><del>„B.I.P.” Broda Jarosław</del>  <b>Ul. Elbląska 15</b>  <b>54-314 Wrocław</b></p>
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO	<b>BUDOWA ULICY GRANITOWEJ W SMOLCU GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE</b>
NAZWA INWESTYCJI	<b>BUDOWA ULICY GRANITOWEJ W SMOLCU GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE</b> <b><u>CIĄG PIESZO - ROWEROWY</u></b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI	<p><b>Województwo: dolnośląskie,</b>  <b>Powiat: wrocławski,</b>  <b>Jedn. Ewidencyjna: Kąty Wrocławskie – obszar wiejski</b></p> <p><b>SMOLEC, DZIAŁKI NR 184/8, 184/11, 180/151, 180/181, 180/149, 180/147, 180/145 AM-1</b>  <b>OBRĘB SMOLEC, CZĘŚĆ DZIAŁEK NR182/24, 182/26, 182/59, 182/29, 182/30,</b>  <b>182/31,182/32, 182/33, 182/34, 182/35, 182/36, 182/37,182/38, 182/39, 182/40, 182/161,</b>  <b>182/4,182/161, 569 AM-1 OBRĘB SMOLEC</b></p>
NAZWA OPRACOWANIA	<b>PRZEDMIAR</b>

BRANŻA	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
DROGI, ODWODNIENIE INŻYNIERIA RUCHU	<i>Opracował</i>	mgr inż. Paweł Barycki			10.03.2017

## PRZEDMIAR - CIĄG PIESZO-ROWEROWY

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA ULICY GRANITOWEJ W SMOLCU GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE - CIĄG PIESZO-ROWY  
ADRES INWESTYCJI : UL. GRANITOWA, SMOLEC, GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE  
INWESTOR : GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE  
ADRES INWESTORA : Rynek Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie  
WYKONAWCA ROBÓT : "B.I.P" Broda Jarosław  
ADRES WYKONAWCY : ul. Elbląska 15, 54-314 Wrocław

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1</b>		<b>CIĄG PIESZO-ROWEROWY</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1 d.1.1	KNR 2-31 0803-03 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm istniejąca nawierzchnia bitumiczna ul. Granitowej (od ul. Chłopskiej do ul. Topolowej), L=262,50m Rozbórka 50%: 262,50m x 4,50 m x 50% = 590,63 m2 590.63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  590.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>590.630</b>
2 d.1.1	KNR 2-31 0803-04 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości łączna gr. rozbiórki: 10 cm Krotność = 7 590.63	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  590.630	
				<b>RAZEM</b>	<b>590.630</b>
3 d.1.1	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 590,63 m2 x 0,10m = 59,06 m3 59.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  59.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.060</b>
4 d.1.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 59.06	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  59.060	
				<b>RAZEM</b>	<b>59.060</b>
5 d.1.1	analiza indywidualna	Koszty utylizacji 59,06m3 x 2,5 t/m3 = 147,65 ton 147.65	t  t	  147.650	
				<b>RAZEM</b>	<b>147.650</b>
6 d.1.1	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
7 d.1.1	KNNR 1 0104-04	Karczowanie pni o śr. 36-45 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności 1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
8 d.1.1	KNNR 1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym - wywóz na odl. 10 km 1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
9 d.1.1	KNNR 1 0109-04	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym - dalsze 8 km Krotność = 8 1	szt.  szt.	  1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>1.2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
10 d.1.2	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. L = 918,69 m (ścieżka) L = 79,00m (chodnik) RAZEM: 997,69m 0.998	km  km	  0.998	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.998</b>
11 d.1.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. - korytowanie pod w-wy konstrukcyjne chodnika: 49,77 m3 - korytowanie pod w-wy konstrukcyjne ciągu pieszo-rowerowego: 689,07 m3 - korytowanie pod w-wy konstrukcyjne wjazdu 11.2 KDW: 21,81 m3 - korytowanie pod w-wy konstrukcyjne łącznika ścieżki (9.KDL): 7,12 m3 - objętość rozebranej (50%) istn. nawierzchni bitumicznej: -59,63 m3 - roboty ziemne dla dostosowania wysokości gruntu do wysokości krawężników (w czasie do realizacji nawierzchni drogi ul. Granitowej): przyjęto pas szer. 1,5 na, gr. 0,1m, dł: 918,69+79 = 149,65 m3 RAZEM: 857,79 m3 857.79	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  857.790	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.790</b>
12 d.1.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 10 857.79	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  857.790	
				<b>RAZEM</b>	<b>857.790</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.1.2	analiza indywidualna	Koszty utylizacji gruntu 857,79m <sup>3</sup> x 1,8 t/m <sup>3</sup> = 1544,02 ton 1544.02	t t	1544.020	
				<b>RAZEM</b>	<b>1544.020</b>
14 d.1.2	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - chodnik: 158,00 m <sup>2</sup> - ścieżka rowerowa: 3069,10 m <sup>2</sup> - wjazd 11.2 KDW: 35,75 m <sup>2</sup> - dostosowanie wysokości gruntu (przyszła nawierzchnia jezdni) do ułożonego krawężnika (niwelacja różnic wysokości wynikająca z lokalnych wykopów/nasypów): przyjęto śr. 1,5m szer. x (918,69m + 79m) = 1496,54 m <sup>2</sup> - powierzchnia krawężników i obrzeży: 1004,7 x 0,08 + (995,5 + 86) x 0,15 = 80,38m <sup>2</sup> + 162,23m <sup>2</sup> = 242,61 m <sup>2</sup> RAZEM: 5002,00 m <sup>2</sup> 5002.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5002.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5002.000</b>
15 d.1.2	wycena indywidualna	zakup i dowóz gruntu G1 wykonania nasypów 36.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	36.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.160</b>
16 d.1.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. transport materiału w miejsce wbudowania w nasyp 36.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	36.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.160</b>
17 d.1.2	KNNR 1 0311-01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi 36.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	36.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.160</b>
18 d.1.2	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami 36.16	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	36.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>36.160</b>
<b>1.3</b>		<b>Nawierzchnia chodnika (szer. 2,0m)</b>			
19 d.1.3	KNNR 6 0109-02 analogia	Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem, Rm=1,5MPa, gr. 15 cm (stabilizacja z węzła) 79,00m x 2,00m = 158,00 m <sup>2</sup> 158.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
20 d.1.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10 cm 79,00m x 2,00m = 158,00 m <sup>2</sup> 158.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
21 d.1.3	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4 cm 79,00m x 2,00m = 158,00 m <sup>2</sup> 158.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	158.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>158.000</b>
<b>1.4</b>		<b>Nawierzchnia ścieżki rowerowej (szer. 2,0-3,5m)</b>			
22 d.1.4	KNNR 6 0109-02 analogia	Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem, Rm=1,5MPa, gr. 15 cm (stabilizacja z węzła) 1. 55,50m x 2,0m = 111,00 m <sup>2</sup> 2. 810,40m x 3,5m = 2836,40 m <sup>2</sup> 3. 121,70 m <sup>2</sup> RAZEM: 3069,10 m <sup>2</sup> 3069.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3069.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>3069.100</b>
23 d.1.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10 cm 1. 55,50m x 2,0m = 111,00 m <sup>2</sup> 2. 810,40m x 3,5m = 2836,40 m <sup>2</sup> 3. 121,70 m <sup>2</sup> RAZEM: 3069,10 m <sup>2</sup> 3069.10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3069.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>3069.100</b>
24 d.1.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4 cm 1. 55,50m x 2,0m = 111,00 m <sup>2</sup> 2. 810,40m x 3,5m = 2836,40 m <sup>2</sup> 3. 121,70 m <sup>2</sup> RAZEM: 3069,10 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		3069.10	m <sup>2</sup>	3069.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>3069.100</b>
<b>1.5</b>		<b>Nawierzchnia ścieżki rowerowej - połączenie przy 9.KDL</b>			
25 d.1.5	KNNR 6 0109-02 analogia	Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem, Rm=1,5MPa, gr. 15 cm (stabilizacja z węzła) 5,50 x 3,50 = 19,25 m <sup>2</sup> 19.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.250</b>
26 d.1.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10 cm 5,50 x 3,50 = 19,25 m <sup>2</sup> 19.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.250</b>
27 d.1.5	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 4 cm 5,50 x 3,50 = 19,25 m <sup>2</sup> 19.25	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  19.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.250</b>
28 d.1.5	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 5,50 x 2,0 = 11,00 m 11.00	m  m	  11.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.000</b>
29 d.1.5	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu C12/15 o wym. 0,15 m x 0,20 m - ława pod obrzeża betonowe: 11 m x 0,15m x 0,20m = 0,33 m <sup>3</sup> 0.33	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0.330	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.330</b>
<b>1.6</b>		<b>Nawierzchnia wjazdu 11.2.KDW</b>			
30 d.1.6	KNNR 6 0109-03 analogia	Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem, Rm=2,5MPa, gr. 25 cm (stabilizacja z węzła) 35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
31 d.1.6	KNNR 6 0113-02	Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 20 cm  35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
32 d.1.6	KNR AT-03 0202-01 analogia	Połączenie międzywarstwowe - skropienie lepiszczem w ilości 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>  35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
33 d.1.6	KNNR 6 0110-03 analogia	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P, gr. 7 cm  35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
34 d.1.6	KNR AT-03 0202-01 analogia	Połączenie międzywarstwowe - skropienie lepiszczem w ilości 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>  35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
35 d.1.6	KNNR 6 0308-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm  35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
36 d.1.6	KNR AT-03 0202-01 analogia	Połączenie międzywarstwowe - skropienie lepiszczem w ilości 0,1-0,3 kg/m <sup>2</sup>  35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
37 d.1.6	KNNR 6 0309-02	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, gr. 4 cm  35.75	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  35.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>35.750</b>
<b>1.7</b>		<b>Elementy brzegowe</b>			
38 d.1.7	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik: 83,00 m - ścieżka: 921,70 m RAZEM: 1004,70 m 1004.70	m   m	   1004.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1004.700</b>
39 d.1.7	KNR 2-31 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła z betonu C12/15 o wym. 0,15 m x 0,20 m - ława pod obrzeża betonowe: 1004,70 m x 0,15m x 0,20m = 30,14 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		30.14	m <sup>3</sup>	30.140	
				<b>RAZEM</b>	<b>30.140</b>
40 d.1.7	KNNR 6 0109-03 analogia	Warstwa wzmacniająca z piasku stabilizowanego cementem, Rm=2,5MPa, gr. 25 cm (stabilizacja z węzła) - pod krawężnik, szer. 0,4m 0,4m x (995,5m + 86,0m) = 432,60 m <sup>2</sup> 432.60	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  432.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>432.600</b>
41 d.1.7	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych gr. 15cm, z betonu C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 L = 995,50 995.50	m  m	  995.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.500</b>
42 d.1.7	KNNR 6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych gr. 15cm, z betonu C12/15, na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 L = 86,00 86.00	m  m	  86.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>86.000</b>
<b>1.8</b>		<b>Tereny zielone - pas pomiędzy obrzeżem/poboczem a granicą pasa drogowego</b>			
43 d.1.8	KNR 2-01 0505-02	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.IV (324m <sup>2</sup> + 12m <sup>2</sup> + 19,90m <sup>2</sup> + 140 m <sup>2</sup> + 160m <sup>2</sup> = 665,90) - przyjęto śr. szer. 0,65m wzdłuż krawędzi obrzeży powierzchnia: 665,90 m <sup>2</sup> 665.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  665.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>665.900</b>
44 d.1.8	wycena indywidualna	zakup ziemi do założenia trawników 665,90 m <sup>2</sup> x 0,2m = 133,18 m <sup>3</sup> 133.18	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  133.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>133.180</b>
45 d.1.8	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) dowóz humusu Krotność = 10 66.59	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  66.590	
				<b>RAZEM</b>	<b>66.590</b>
46 d.1.8	KNR 2-21 0218-02	Rozścielenie ziemi urodzajnej ręczne z transportem taczkami na terenie płaskim 665.90	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  665.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>665.900</b>
47 d.1.8	KNR 2-21 0401-02	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III bez nawożenia 665.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  665.900	
				<b>RAZEM</b>	<b>665.900</b>
<b>1.9</b>		<b>Regulacje</b>			
48 d.1.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 5	szt.  szt.	  5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
49 d.1.9	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych 10	szt.  szt.	  10.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.000</b>
<b>1.10</b>		<b>Inne - bariera</b>			
50 d.1.1	wycena indywidualna	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - montaż bariery typu: U11a 15.00	m  m	  15.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>15.000</b>