

Wrocław, dnia 30 grudnia 2015r.

SP-DT.673.342.10.2014.JZ

DECYZJA NR 820/2015

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2015r., poz. 460 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013r. poz. 267), działając z upoważnienia Zarządu Powiatu Wrocławskiego nr 170/2011 z dnia 28 grudnia 2011r. po rozpatrzeniu wniosku Pana Łucjana Pietlucha reprezentującego GEOKARD - INTERNATIONAL Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 44, 35-113 Rzeszów, działającego w imieniu Inwestora

Gminy Kąty Wrocławskie, Rynek - Ratusz 1, 55-080 Kąty Wrocławskie

z dnia 28 października 2015r., który zarejestrowano w Starostwie Powiatowym w dniu 30 października 2015r. poz. 33552/2015 i uzupełniono o nowe załączniki graficzne dnia 23 grudnia 2015r. poz. 39153/2015 w sprawie uzgodnienia: przebiegu trasy kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2024D, dz. nr 54dr, 107dr, 62dr, obręb Cesarzowice, dz. nr 4/1dr, i 4/5dr, obręb Zabrodzie oraz drogi powiatowej nr 2026D, dz. nr 107dr, 82/3dr, 81/13dr i 81/2dr, obręb Nowa Wieś Wrocławska, gm. Kąty Wrocławskie,

wyrażam zgodę

na lokalizację sieci kanalizacji sanitarnej w pasie drogi powiatowej nr 2024D, dz. nr 54dr, 107dr, 62dr, obręb Cesarzowice, dz. nr 4/1dr, i 4/5dr, obręb Zabrodzie oraz drogi powiatowej nr 2026D, dz. nr 107dr, 82/3dr, 81/13dr i 81/2dr, obręb Nowa Wieś Wrocławska, gm. Kąty Wrocławskie oraz odcinka sieci wodociągowej w pasie drogi powiatowej nr 2024D, dz. nr 4/5dr., obręb Zabrodzie, gm. Kąty Wrocławskie, na następujących warunkach:

1. Budowę sieci kanalizacyjnej i wodociągowej należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi (rys. 1-7).
2. Przejścia poprzeczne pod drogą powiatową nr 2024D i 2026D, należy wykonać pod kątem prostym, metodą przeciskową. Długość rury ochronnej ma być równa co najmniej łącznej szerokości jezdni, poboczu (chodnika), i rzutów poziomych skarp. Rurę należy umieścić na głębokości min. 1,2 m licząc od poziomu nawierzchni do górnej krawędzi rury. Czas trwania robót przy przejściu nie może być dłuższy niż dwa dni.
3. Przejścia poprzeczne na wysokości działek nr 11/11, 9/101, 7dr, obręb Zabrodzie oraz 58/1 obręb Cesarzowice i 15/1, 37/4 obręb Nowa Wieś Wrocławska, należy wykonać zgodnie z załączonymi planami sytuacyjnymi.
4. Przejścia sieci kanalizacyjnej w obrębie drzew należy wykonać metodą przewiertową.
5. Infrastrukturę techniczną projektowaną pod rowem lub skarpią należy usytuować na głębokości, która wynika z ich odtworzenia zgodnie z normami.
6. Przejście sieci kanalizacyjnej na wysokości zjazdów o nawierzchni utwardzonej należy wykonać bez naruszenia konstrukcji zjazdu metodą przeciskową.
7. Przejścia pod zjazdami do działek prywatnych wykonywane metodą rozkopową należy zaplanować w porozumieniu z właścicielami tych działek.
8. Komory przewiertowe w miarę możliwości należy lokalizować poza granicami pasa drogowego.
9. W miejscach, gdzie sieć kanalizacyjna zlokalizowana jest w jezdni lub w poboczu w odległości do 1,0m od krawędzi jezdni (tj. od dz. nr 12/3 do dz. nr 7dr., obręb Zabrodzie, od dz. nr 6/4 obręb Zabrodzie do dz. nr 57/1 obręb Cesarzowice, od dz. nr 58/1 do dz. nr 71/7 obręb Cesarzowice, od dz. nr 15/1 do dz. nr 12/6 i od dz. nr 12/19 do dz. nr 5/6 obręb Nowa Wieś Wrocławska) należy odbudować nawierzchnię zgodnie z uzgodnionym projektem odbudowy nawierzchni, a warstwę ścieralną z asfaltobetonu o grubości min 4cm należy ułożyć na całej szerokości jezdni.
10. W celu prawidłowego wykonania warstwy ścieralnej z asfaltobetonu należy przewidzieć warstwę profilującą z asfaltobetonu o grubości min. 4cm.
11. Należy odbudować uszkodzone podczas prac budowlanych pobocze, rowy i skarpy znajdujące się w pasie drogowym na szerokości uwzględniającej szerokość wykopu oraz szerokość

obustronnego klinu odłamu (min 0,5m), a także po 10cm zakładu po obydwu stronach poza klin odłamu.

12. Należy odbudować pobocze stosując do odtworzenia warstwy ścieralnej gr. 10cm tłuczeń o frakcji 0-31,5mm i stopniu zagęszczenia $Is=1,0$.
13. Chodniki uszkodzone podczas prac budowlanych należy odbudować zgodnie z zatwierdzonym przez Zarządcę drogi projektem odtworzenia nawierzchni.
14. Studzienki kanalizacyjne zlokalizowane w jezdni drogi powiatowej należy usytuować w osi pasa ruchu.
15. Po zakończeniu robót budowlanych w miejscach wykopów w obrębie pasa drogowego grunt należy zagęścić mechanicznie warstwami co 20cm, zwracając szczególną uwagę na stopień zagęszczenia gruntu.
16. Dla robót rozkopowych należy uzyskać zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego – dokonane przez organ zarządzający ruchem.
17. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić utrzymanie czystości na terenie pasa drogowego.
18. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń należy ustalić z ich użytkownikami.

UZASADNIENIE

Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy z wniosku o lokalizację urządzenia obcego w pasie drogi, będącej w Zarządzie Powiatu Wrocławskiego w oparciu o przedłożone dokumenty postanowił zezwolić na zlokalizowanie wnioskowanej infrastruktury technicznej przedstawionej na załącznikach graficznych do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 260 z późn. zm.) zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Niniejsze zezwolenie stanowi wyjątek zawarty w zapisie ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym, w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim w/w urządzeń. Warunkiem odstąpienia od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. ***Udzielenie zatem rzeczonoego zezwolenia ma charakter wyjątkowy.***

Zobowiązuje się stronę wnioskującą do zachowania warunków wynikających z niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych w Wydziale Architektury i Budownictwa Starostwa Powiatowego we Wrocławiu,
 - b) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia budowy sieci, projektu budowlanego inwestycji,
 - c) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia,
2. Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego. O wydanie decyzji – zezwolenia należy wystąpić do Zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego załączając dokumenty wymagane w ustawie o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zm.) wraz z projektem zabezpieczenia robót - na 10 dni przed ich rozpoczęciem.
3. Za zajęcie pasa drogowego zostanie pobrana opłata przewidziana art. 40, ust.4 w/w ustawy.
4. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego pobiera się opłatę zgodnie z art. 40, ust.5 w/w ustawy.
5. Wszelkie odkształcenia pasa drogowego w miejscu robót powstałe w ciągu dwóch lat od zakończenia prac będą usuwane na koszt wykonawcy robót.

6. Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych, utrzymanie obiektów i urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy do ich posiadaczy. Zarząd Powiatu Wrocławskiego informuje, że odpowiedzialność odszkodowawcza za niedopełnienie tych obowiązków spoczywa wyłącznie na właścicielu lub posiadaczu urządzenia.

Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w ust. 3, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

7. Zgodnie z art. 162 § 1 pkt. 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego, niedopełnienie warunków określonych w niniejszej decyzji, skutkuje stwierdzeniem jej wygaśnięcia.
8. Niniejsza decyzja obowiązuje na okres dwóch lat.
9. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane związane z budową sieci kanalizacyjnej i wodociągowej.
10. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, za pośrednictwem Zarządu Powiatu Wrocławskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).

Załącznik:

Plany sytuacyjne z zaznaczoną lokalizacją projektowanej infrastruktury w skali 1:10000 (7 egz.)



Z UP. ZARZĄDU
Beata Kaczka-Folaron
Beata Kaczka-Folaron
Dyrektor
Wydziału Dróg i Transportu

Otrzymuje:

- 1) Pan Łucjan Pietluch GEOKARD - INTERNATIONAL Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 44, 35-113 Rzeszów

Do wiadomości:

- 1) Obwód Drogowy w Mirosławicach
2) SP/DT

Sprawę prowadzi:

Joanna Zbroińska pok. 248, tel. 71 72 21 739

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie Decyzji na podstawie art. 7 pkt.3). Ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej – (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Decyzja uprawomocniła się
dnia22.01.2016.....

podpis ... *Joanna Zbroińska* ...
INSPEKTOR
w Wydziale Dróg i Transportu