

SPIS TREŚCI

I OPRACOWANIE ZAWIERA	1
I . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA ,	1
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ	1
IV. INFORMACJA BIOZ ,	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	1
2. Dane ogólne.....	1
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)	3
7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.	4
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	4
9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.....	4
10. ODWODNIENIE	4
IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA.....	5
A PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
B CZĘŚĆ OPISOWA :.....	5

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I . PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2017 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne.

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Droga gminna w miejscowości Zachowice , gmina Katy
Wrocławskie ul. Różana na odcinku l=156,70 m
STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE
BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zachowice ul.Różana na odcinku l=156,70 m , na terenie Gminy Katy Wrocławskie

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zachowice ul.Różana na odcinku l=156,70 m , na działkach o nr 290/9 dr , 289/1 dr , 290/5 dr i 289/4 dr , AM-1 Obr. 0033 Zachowice, Gmina Katy Wrocławskie obszar wiejski

Klasa drogi – wewnętrzna ,
Szerokość jezdni zmienna od stała 4.50 m ,
Kategoria ruchu KR 1,
Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,
Zieleń niska - brak ,
Zieleń wysoka - brak

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca podbudowa tłuczniowa jest w dobrym stanie technicznym. Przebiega obok ogrodzeń .Odwodnienie powierzchniowe w kierunku pobocza i zieleni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie nawierzchni z BA na istniejącej podbudowie tłuczniowej po wykonaniu jej reprofilacji w jej obecnym przebiegu. Długość odcinka wynosi l=156,70m - jak na PZ.W miejscu włączenia krawędzie jezdni bitumicznej przyciąć piłą mechaniczną na pełną głębokość w miejscu włączenia. Miejsca styku nawierzchni nowej z istniejącymi bitumicznymi do przycięcia i zabezpieczenia asfaltem D200.

W ramach zadania należy wykonać reprofilację istniejącej podbudowy . W miejscu rozbiórki nawierzchni , należy dodatkowo dogłęścić istniejącą podbudowę tłuczniową. Miejsca styku nawierzchni nowej z istniejącymi bitumicznymi do przycięcia i zabezpieczenia asfaltem D200.W ramach zadania należy wykonać reprofilację istniejącej podbudowy tłuczniowej . Istniejąca podbudowa tłuczniowa, posiada szerokość zmienną s=4,50m Reprofilacja podbudowy polega na zdjęciu warstwy do 5 cm istniejącej podbudowy , zanieczyszczonej ziemią i humusem. Warstwa zdjęta zostanie zastąpiona nowym kruszywem 0/31,5 mm o grubości min 5 cm i dodatkowo wyprofilowana mieszanką 0/31,5 mm w celu nadania jej właściwego spadku porzecznego . Na całej długości zadania spadek daszkowy i=2%. Krawędzie istniejącej podbudowy zanieczyszczone i nieregularne od strony pól uprawnych jak i ogrodzeń .Należy na oznaczonym na PZ zjazdu obszarze rozebrać pas szerokości po 75 cm wyrównać - zdjąć warstwę kruszywa zanieczyszczonego ziemią i przerostami darni o zmiennej szerokości i wykonać korytowanie w celu poszerzenia podbudowy tłuczniowej do uzyskania szerokości podbudowy min 4,50 m .Podbudowę w miejscu poszerzenia odbudować w konstrukcji jak w opisie poniżej. Po trasie zadania znajduje się infrastruktura techniczna zawory wody - przeznaczona do regulacji . Skrzynki wodociągowe , uszkodzone należy wymienić na nowe po uzgodnieniu z zarządcą sieci.(ZUK- Katy Wrocławskie ul.1-go Maja). Pobocze do odtworzenia na szerokości min 75 cm .W związku powyższym , należy zdjąć istniejącą darń (wykorytować na głębokość min 25cm) i wykonać pobocze wzmocnione mieszanką mineralną 0/31,5

mm . Można wykorzystać po oczyszczeniu zdjętą do reprofilacji podbudowę tłuczniową na odcinku jedni głównej .Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km .

W cenie wywozu należy ująć koszty składowania , załadunku , rozładunku i utylizacji .

Zakres robót do wykonania:

- Wykonać reprofilację podbudowy tłuczniowej z nadaniem jej właściwego kształtu i spadku .
- Należy uzupełnić istniejącą podbudowę kruszywem nowym jak w opisie ,
- Rozebranie istniejącej warstwy z BA w rejonie skrzyżowania
- Skropienie emulsją w ilości 0,75 - 1,0 kg/m²
- Ułożenie warstwy bitumicznej z BA o grubości min. 5 cm jezdni , zjazdów na ulice boczne i odbudowa skrzyżowania ,
- Korytowanie pod pobocze wzmocnione i poszerzenie jezdni na gł. min 10 cm ,
- Rozplantować na szerokości 0,5m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z reprofilacji po oczyszczeniu
- Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- Regulacja istniejącej infrastruktury znajdującej się po trasie nakładek bitumicznych wraz z wyminą w razie zaistnienia konieczności skrzynek zaworów wody ,
- Wykonać korytowanie - usunięcie humusu na głębokości około 25-30 cm pod zjazdu i pobocze utwardzone,
- Profilowanie i odbudowa warstw konstrukcyjnych .
- Miejsce styku nawierzchni bitumicznej istniejącej z nowoprojektowaną - dociąć piłą i uszczelnić asfaltem D200.
- Wykonać i uzgodnić projekt ORZ na czas wykonywania robót ,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót. Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robot do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.

6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

Konstrukcja do przebudowy -zjazd :

- Warstwa z BA o gr. 5 cm ,
- Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości 20 cm,
- Warstwa pospółki (piasek gruby) o gr.12cm,
- Warstwa stabilizacji dowiezionej o RM>2,5 MPa,

Konstrukcja do pobocza wzmocnionego

- Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości min 15 cm ,
(można wykorzystać po oczyszczeniu kruszywo z reprofilacji jezdni)
- Nadanie spadku i= 5-10 %
- Szerokość pobocza wzmocnionego nie mniejsza niż 75 cm

Konstrukcja (w miejscu nakładki):

- Warstwa z BA o gr. 5 cm ,
- Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- Reprofilacja po robotach rozbiórkowych warstwą kruszywa 0.31,5 mm w celu nadania spadków ,

Konstrukcja do pobocza wzmocnionego

- Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości min 15 cm ,
(można wykorzystać po oczyszczeniu kruszywo z reprofilacji jezdni)
- Nadanie spadku i= 5-10 %
- Szerokość pobocza wzmocnionego nie mniejsza niż 50 cm

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.
Działka drogowa nie jest wpisana do rejestru zabytków

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .

Zadanie - przebudowa ulica nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.)zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta (poz 60) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi wewnętrznej .
System odwodnienia to istniejące rowy przydrożne.

11 UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIIB
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne (szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460)
Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:
Marek Jakób

IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

B CZĘŚĆ OPISOWA :

Zakres opracowania obejmuje wykonanie Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Zachowice ul.Różana na odcinku l=156,70 m , na terenie Gminy Kąty Wrocławskie

Prace budowlane będą prowadzone z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni ,
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.

- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci słupa n/n
- Wymiana podbudowy nienośnej - zakres zaznaczona na PZ

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- sieć energetyczna napowietrzna n/n

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

6. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń
Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

Opracował:

Marek Jakób