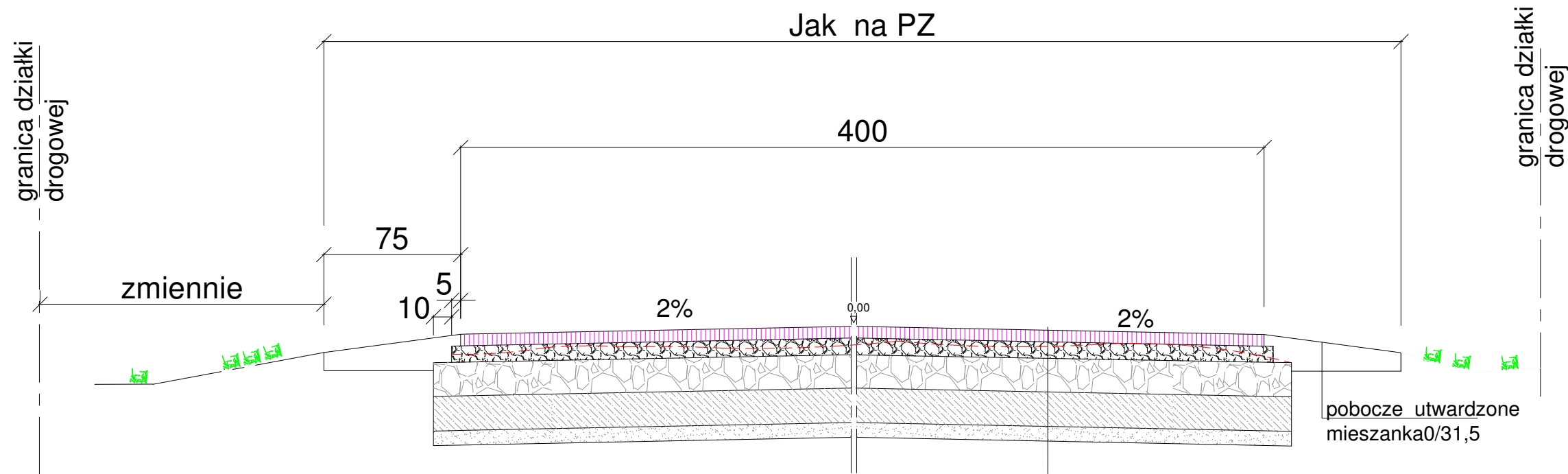
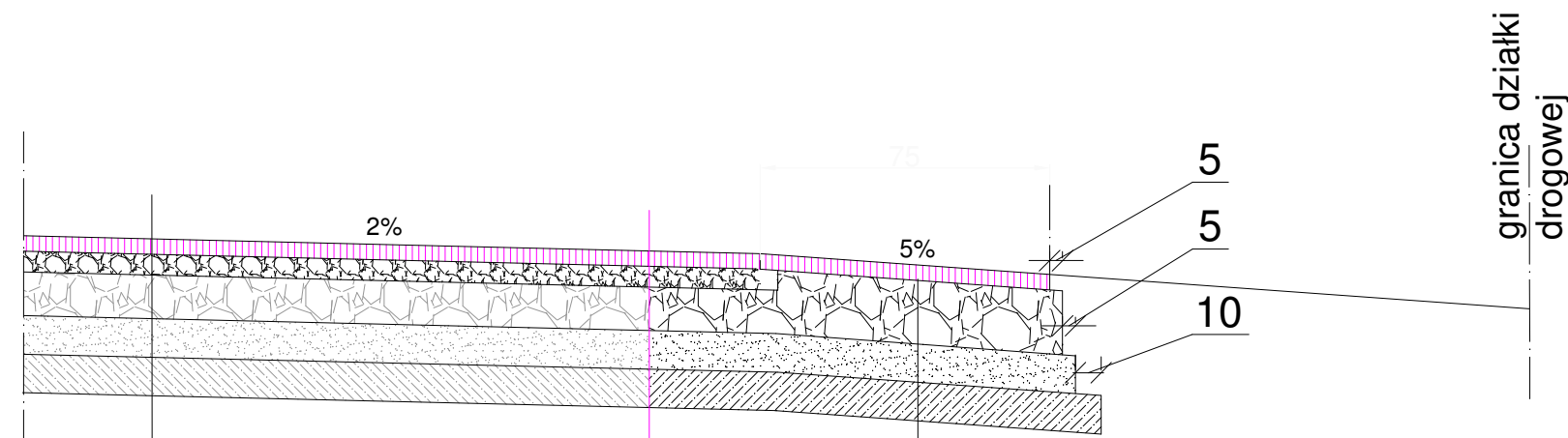


KONSTRUKCJA JEZDNI JAK KR1



KONSTRUKCJA ZJAZDÓW—Ogrodowa



warstwa ścieralna AC 11 S 35/50 o gr 5 cm

Skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,7-1,0 kg/m² asfaltu pozostającego
Reprofilacja podbudowy tłuczniowej po zdjęciu warstwy zanieczyszczonej mieszanka 0/31,5 mm o gr.min 10cm
Podbudowa - istniejąca

warstwa ścieralna AC 11 S 35/50 o gr.5 cm

Skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,5-0,7 kg/m² asfaltu pozostającego
Podbudowa mieszanka mineralna 0/31,5 mm o gr. 20 cm
Warstwa odsaczająca (piasek) gruby o gr.12cm
Warstwa stabilizacji R_m>1,5MPa doprowadzenie do G1

warstwa ścieralna AC11S35/50 o gr.5cm

skropienie międzywarstwowe w ilości do 0,7-1,0 kg/m² asfaltu pozostającego
reprofilacja podbudowy tłuczniowej po zdjęciu warstwy zanieczyszczonej mieszanka 0/31,5 mm o gr.min 10 cm
Podbudowa - istniejąca

Inwestor	URZĄD MIASTA I GMINY w KĄTACH WROCŁAWSKICH ul.Ratusz nr1,55-080 Kąty Wrocławskie		
Jednostka projektowa	Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17		
Nazwa i adres	Miejscowość śmolec , działka nr 68 dr AM-1 Obręb 0025 Smolec , Kąty Wrocławskie obszar wiejski		
Tytuł rysunku	RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEKRÓJ—WIDOK		
Projektant	mgr inż. Marek Jakób	Nr uprawnień bud. 17/96UW	Podpis
Skala 1:20	Data marzec 2017	Nr rysunku K-1	RYSUNKI i SZKICE

Warstwa ścieralna układana na całej szerokości jezdni bez szwów podłużnych.

Zwiększenie szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (schdkwanie)—muszą zostać ujęte w cenie jednostkowej dla kqzdej z wasrtw osobno. Poszerzenia te Wykonawca robót ujmie w wycenie warstwy i nie może z tego tytułu żądqć zwiększenia zapłaty.