

SPIS TREŚCI

I OPRACOWANIE ZAWIERA	1
I . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA ,	1
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ.....	1
IV. INFORMACJA BIOZ ,	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	1
2. Dane ogólne.	1
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	2
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI.....	2
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy).....	2
7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.	3
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	3
9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.	3
10. ODWODNIENIE	3
IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA	4
A PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
B CZĘŚĆ OPISOWA :	4

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I . PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2017 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne.

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Przebudowa istniejącej drogi gminnej na długości l=332,00 m na działce nr 68 dr AM-1 Obr.025 Smolec , gmina Kąty Wrocławskie, obszar wiejski

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: przebudowa istniejącej drogi gminnej na długości l=332,00 m na działce nr 68 dr AM-1 Obr.025 Smolec , gmina Kąty Wrocławskie, obszar wiejski

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: : Przebudowa istniejącej drogi gminnej na długości $L=332,00$ m na działce nr 68 dr AM-1 Obr.025 Smolec , gmina Kąty Wrocławskie, obszar wiejski

Klasa drogi – wewnętrzna ,

Szerokość jezdni zmienna od 4,00 m ,

szerokość pobocza $s=0,75$ m

Kategoria ruchu KR 1,

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Zieleń niska - brak ,

Zieleń wysoka - brak,

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca podbudowa tłuczniowa została zakwalifikowana do ułożenia na niej po reprofilacji nakładki bitumicznej .

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje istniejącej drogi (Starowiejskiej) z dostosowaniem jej parametrów do aktualnych wymogów. Długość odcinka przebudowywanego wynosi $L= 332,00$ m - jak na PZ. Po wykonaniu reprofilacji mieszanką mineralną 0/31,5 mm z nadaniem spadku daszkowego $i=2\%$ - Zostanie wykonana nakładka bitumiczna .Zostanie ułożona warstwa z AC 11 S 35/50 o grubości min.5 cm. Wszystkie odcinki gdzie pomierzona warstwa na budowie będzie poniżej 5 cm zostanie usunięta na koszt Wykonawcy . Zostanie wykonane pobocze wzmocnione z materiału pochodzącego z rozbiórki po uprzednim jego oczyszczeniu i segregacji.Zjazd na posesję - zostanie odtworzony w konstrukcji jak jezdnia . Do przebudowy pozostanie też pas pobocza utwardzonego o szerokości $s=0,75$ m . Po zdjęciu warstwy darni i humusu - w miejsce skarpowania zostanie ułożona podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm o gr. 12-15 cm . Na dzień sporządzania dokumentacji istniejąca podbudowa była w dobrym stanie technicznym - należy jednak dokonać wzmocnienia krawędzi jezdni warstwą dodatkową w ilości około 10-15 cm.
Zjazdy zostaną przebudowane do granicy pasa pobocza wzmocnionego

6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

Warstwa z BA o gr. 5 cm ,(AC 11S 35/50)

- o Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- o Oczyszczenie istniejącej podbudowy
- o Reprofilacja mieszanką min 0/31,5 mm z nadaniem spadku $i=2\%$ (daszkowy)

Pobocze utwardzone.

- o Warstwa z kruszywa - nowego frakcji 0/31,5 mm - nowe

Zjazdy na posesje

o Warstwa z BA o gr. 5 cm ,(AC 11S 35/50)

- o Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- o Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5 mm o gr.20 cm,

Podstawowe roboty do wykonania

- o Wykonać oczyszczenie istniejącej podbudowy,
- o Reprofilacja istniejącej podbudowy mieszanką min 0/31,5 mm o gr 5-10 cm,
- o Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11S 35/50 o grubości min. 5 cm ,
- o Korytowanie pod pobocze utwardzone
- o Rozplantować na szerokości 0,75m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- o Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z remontu nawierzchni
- o Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,

- o Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego,
- o Włączenie do istniejącej nawierzchni

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót. Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST. Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.
Działka drogowa nie jest wpisana do rejestru zabytków

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .

Zadanie - przebudowa ulica nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zamieszczony w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta (poz 60) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi powiatowej .
System odwodnienia to istniejące rowy przydrożne.

11 UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIIB
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne (szerokość, długość, kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości, ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne. Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów

- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460) Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki. Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:
Marek Jakób

IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higiena pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

B CZĘŚĆ OPISOWA :

Zakres opracowania obejmuje wykonanie : Przebudowa istniejącej drogi gminnej na długości l=332,00 m na działce nr 68 dr AM-1 Obr.025 Smolec , gmina Kąty Wrocławskie, obszar wiejski

Prace budowlane będą prowadzone

z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni ,
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.
- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,
- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci słupa n/n
- Wymiana podbudowy nienośnej - zakres zaznaczona na PZ

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- sieć energetyczna napowietrzna n/n

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowytadowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

6. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń
Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

Opracował:
Marek Jakób