

OPRACOWANIE ZAWIERA :

1. Podstawa opracowania ,
2. Ogólna charakterystyka obiektu
3. Przedmiar robót
4. Kalkulacja uproszczona – kosztorys inwestorski
5. Tabela wartości elementów skalonych
6. Załączniki :
 - Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

1.Podstawa opracowania .

- 1389 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego , obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym .
- Dokumentacja projektowa na :
- Szczegółowa Specyfikacja Techniczna.

2 Ogólna charakterystyka obiektu

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sadków , gmina Katy Wrocławskie ul. Ogrodowa i ul. Pod akacjami na odcinku l=397,5 m

Istniejąca podbudowa tłuczniowa jest w dobrym stanie technicznym. Przebiega obok ogrodzeń przerośniętych krzewami oraz drzewami. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku pobocza i zieleni.

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje wykonanie nawierzchni z BA na istniejącej podbudowie tłuczniowej po wykonaniu jej reprofilacji w jej obecnym przebiegu. Długość odcinka remontowanego wynosi l= 397,50 - jak na PZ. Krawędzie jezdni bitumicznej przycięć piłą mechaniczną na pełną głębokość w miejscu włączenia . W miejscu rozbiórki nawierzchni , należy dodatkowo dogłęścić istniejącą podbudowę tłuczniową. Miejsca styku nawierzchni nowej z istniejącymi bitumicznymi do przycięcia i zabezpieczenia asfaltem D200.W ramach zadania należy wykonać reprofilację istniejącej podbudowy tłuczniowej . Istniejąca podbudowa tłuczniowa, posiada szerokość zmienną s=4,50m Reprofilacja podbudowy polega na zdjęciu warstwy do 5 cm istniejącej podbudowy , zanieczyszczonej ziemią i humusem. Warstwa zdjęta zostanie zastąpiona nowym kruszywem 0/31,5 mm o grubości min 5 cm i dodatkowo wyprofilowana mieszanką 0/31,5 mm w celu nadania jej właściwego spadku porzecznego . Na całej długości zadania spadek daszkowy i=2%. Krawędzie istniejącej podbudowy zanieczyszczone i nieregularne od strony pól uprawnych jak i ogrodzeń . W związku z tym , należy na oznaczonym na PZ obszarze rozebrać pas szerokości po 50 cm wyrównać - zdjąć warstwę kruszywa zanieczyszczonego ziemią i przerostami darni o zmiennej szerokości

i wykonać korytowanie w celu poszerzenia podbudowy tłuczniowej do uzyskania szerokości podbudowy min 4,50 m .Podbudowę w miejscu poszerzenia odbudować w konstrukcji jak w opisie poniżej.

.Pobocze do odtworzenia na szerokości min 75 cm .W związku powyższym , należy zdjąć istniejącą darń (wykorytować na głębokość min 25cm) i wykonać pobocze wzmocnione mieszanką mineralną 0/31,5 mm . Można wykorzystać po oczyszczeniu zdjętą do reprofilacji podbudowę tłuczniową na odcinku jedni głównej .

Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania do wywozu i utylizacji na odległość do 10 km . W cenie wywozu należy ująć koszty składowania , załadunku , rozładunku i utylizacji .

Konstrukcja do przebudowy i zjazdu :

- Warstwa z BA o gr. 5 cm ,
- Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości 20 cm,
- Warstwa pospółki (piasek gruby) o gr.12cm,
- Warstwa stabilizacji dowiezionej o RM>2,5 MPa,

Konstrukcja do pobocza wzmocnionego

- Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości min 15 cm ,
(można wykorzystać po oczyszczeniu kruszywo z reprofilacji jezdni)
- Nadanie spadku i= 5-10 %
- Szerokość pobocza wzmocnionego nie mniejsza niż 75 cm

3. Przedmiar robót.

Przedmiar robót został zamieszczony jako załącznik nr 1 i opisany :

Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej na drogę gminną -opracowana przez firmę Marbud z Wrocławia.

4. Kalkulacja uproszczona – kosztorys inwestorski
(został zamieszczony jako załącznik nr 2 opracowania).

$$W_k = \sum L \times C_j$$

Wk= wartość kosztorysowa robót
L = liczba jednostek przedmiarowych robót
Cj = cena jednostkowa roboty podstawowej

5. Tabela wartości elementów scalonych
(został zamieszczony jako załącznik nr 3 opracowania).

6. Załączniki :
Założenia wyjściowe do kosztorysowania

6.1 Odległość transportowa-wykonawca samodzielnie kalkuluje wysyp , odległość transportową. Kosztorys opracowano między innymi na podstawie:

- opracowania – Remont nawierzchni w miejscowości Katy Wrocławskie.
- Na podstawie informacji otrzymanych bezpośrednio od producentów , dystrybutorów

Koszty pośrednie przyjęto w oparciu o Rozporządzenie ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26/II/1999 roku DUnr26 poz.239z 1999 roku zał. Nr 1.

Kształtują się one w sposób następujący : - roboty drogowe Kp – 60 - 65%
- roboty pozostałe - Kp – 65 -75%

Opracował .
Marek Jakób