

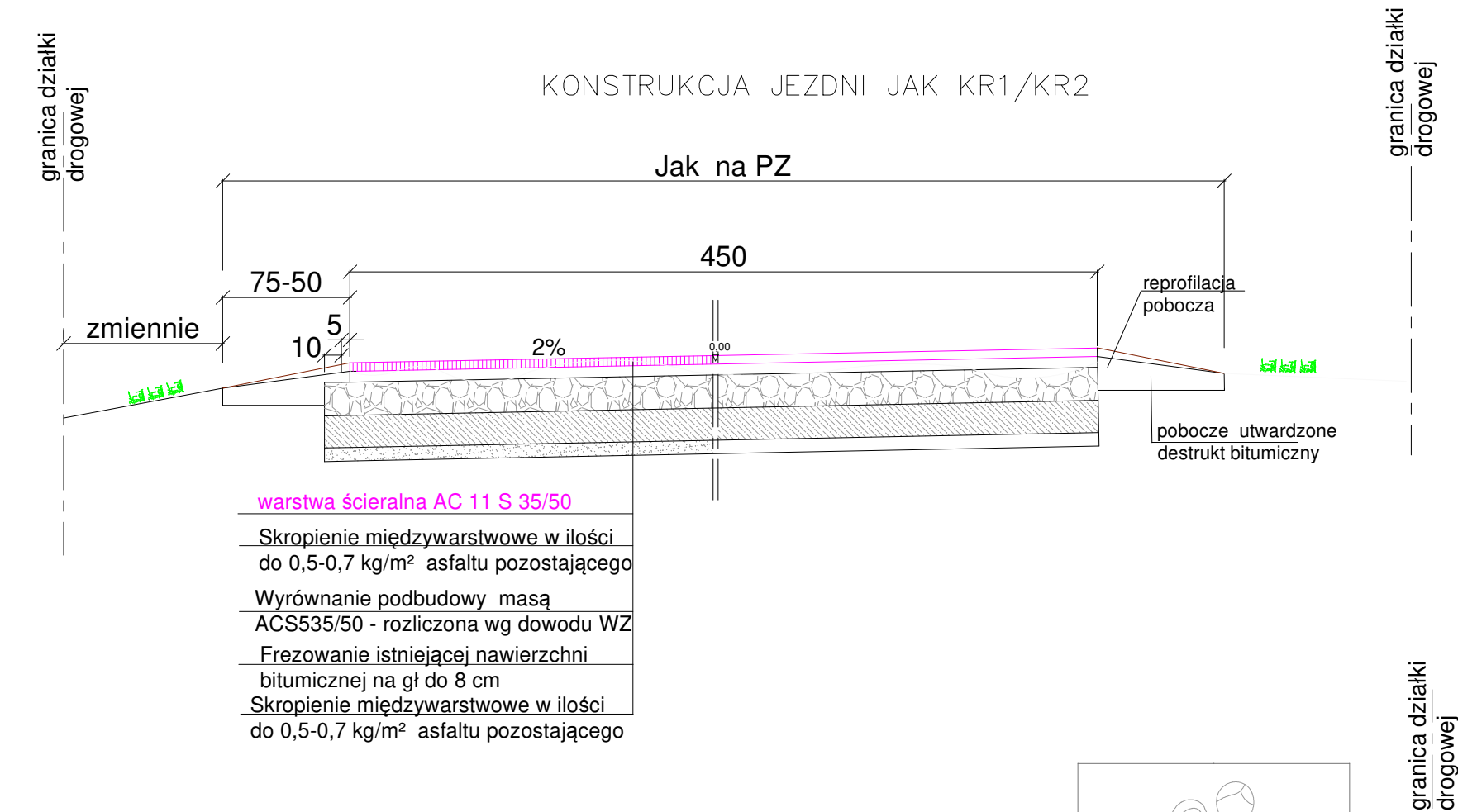
WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEJ
JEZDNI BITUMICZNEJ

1 : 50

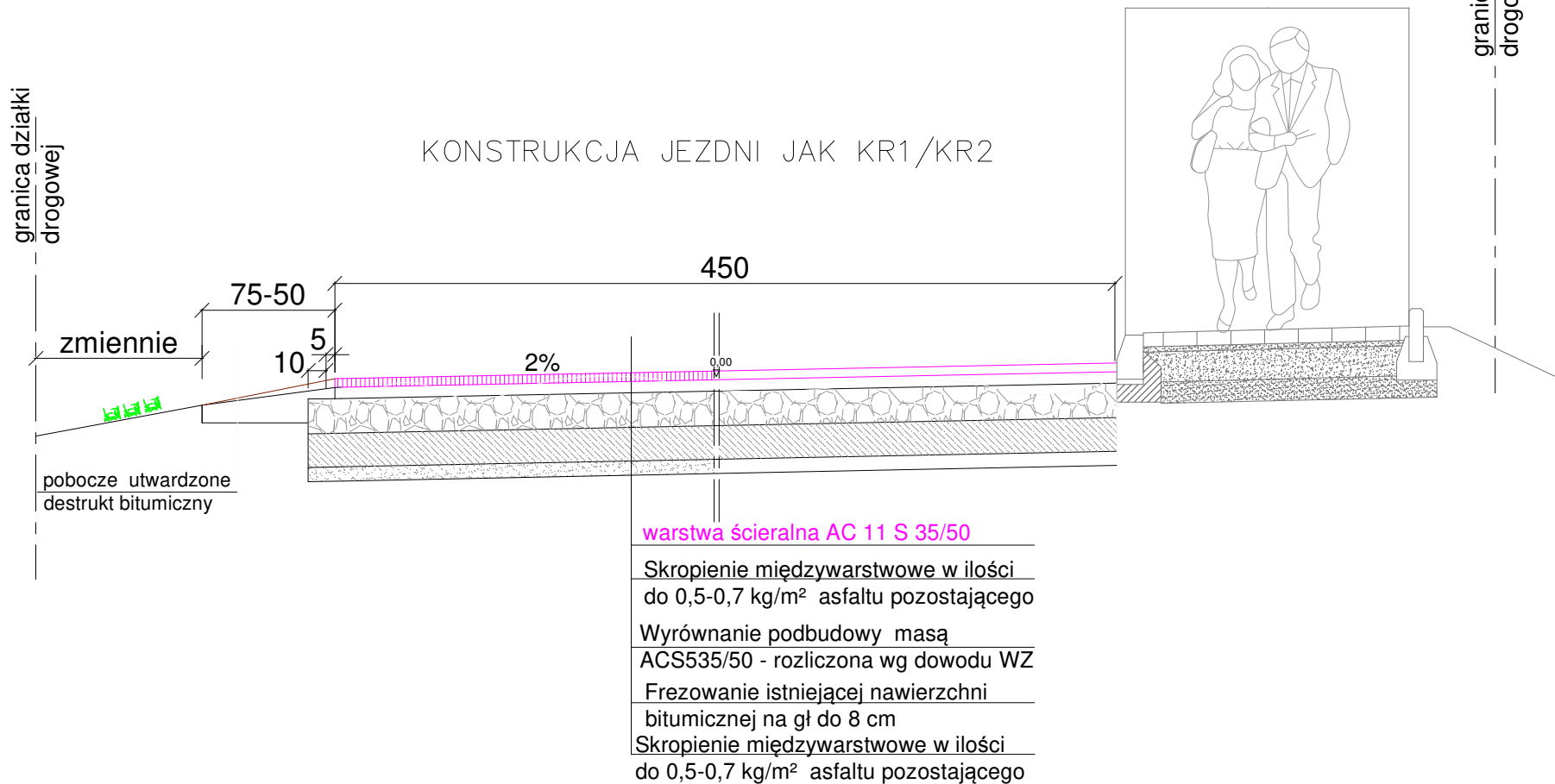
JEZDNIA _ PRZEKRÓJ

1 : 50

KONSTRUKCJA JEZDNI JAK KR1/KR2



KONSTRUKCJA JEZDNI JAK KR1/KR2



Warstwa ściernalna układana na całej szerokości jezdni bez szwów podłużnych.

Zwiększenie szerokości poszczególnych warstw konstrukcyjnych (schdkwanie)–muszą zostać ujęte w cenie jednostkowej dla każdej z warstw osobno. Poszerzenia te Wykonawca robót ujmie w wycenie warstwy i nie może z tego tytułu żądać zwiększenia zapłaty.

| | | | |
|----------------------|--|------------------------------|---------------------|
| Inwestor | URZĄD MIASTA I GMINY w KĄTACH WROCŁAWSKICH ul.Ratusz nr1,55-080 Kąty Wrocławskie | | |
| Jednostka projektowa | Zakład Budowlano-Projektowy "MARBUD" 53-534 Wrocław, ul. T. Zielińskiego 26/17 | | |
| Nazwa i adres | Droga na działce nr 282dr.AM–001 Obr.0019Rybnica –Pietrzykvice | | |
| Tytuł rysunku | RYSUNEK KONSTRUKCYJNY PRZEKRÓJ–WIDOK w miejscu wymiany | | |
| Projektant | mgr inż. Marek Jakób | Nr uprawnień bud. 17/96UW | Podpis |
| Skala 1:50 | Data kwiecień 2016 | Nr rysunku K-1 | RYSUNKI i SZKICE |