

SPIS TREŚCI

I OPRACOWANIE ZAWIERA	1
I . PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA ,	1
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ	1
IV. INFORMACJA BIOZ ,	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	1
2. Dane ogólne.....	1
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	2
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	2
na budowie będzie poniżej 5 cm zostanie usunięta na koszt Wykonawcy	3
6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI	3
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)	3
7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.	3
8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNCZEJ	3
9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.....	3
10. ODWODNIENIE	3
IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA.....	4
A PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
B CZĘŚĆ OPISOWA :.....	4

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I . PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - styczeń 2017 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne.

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Remont istniejącej nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kąty Wrocławskie na długości l = 257,50 m

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości l=257,5m na działce nr 1 dr AM-2 Obr. Kąty Wrocławskie.

- o Wykonać remont cząstkowy istniejącej nawierzchni bitumicznej - poprzez uzupełnienie jej ubytków masą AC 5 S 35/50 po oczyszczaniu oraz skropieniu asfaltem lub emulsją w ilości 0,75 - 1,0 kg/m²
- o Ułożenie warstwy bitumicznej z AC 11 S 35/50 o grubości min. 5 cm
- o Rozplantować na szerokości 0,50-0,75m materiał w celu wykonania pobocza wzmocnionego ,
- o Ułożyć warstwy konstrukcyjne pobocza (materiał nowy + pochodzący z remontu nawierzchni
- o Wywóz materiałów pochodzących z rozbiórki na wysyp na odległość do 10 km lub w miejsce wskazane przez inwestora,
- o Opracować, uzgodnić i wynieść w teren organizację ruchu tymczasowego,

Koszt utylizacji i wywozu należy skalkulować w cenę jednostkową asortymentu robót. Uszczegółowieniem skróconego opisu jest opis w przedmiarze robót a roboty budowlane winny być wykonane zgodnie z SST .Wykonawca przed przystąpieniem do sporządzenia wyceny na podstawie wzoru kosztorysu ofertowego musi zapoznać się z terenem a nie ujęte we wzorze kosztorysu ofertowego prace nie zwalniają Wykonawcę robót do ich wykonania zadania zgodnie z opisem.

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej na długości l=257,5m na działce nr 1 dr AM-2 Obr. Kąty Wrocławskie.

Klasa drogi – wewnętrzna ,

Szerokość jezdni zmienna od 3,0 - 4,50 m ,

Kategoria ruchu KR 1,

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Zieleń niska - brak ,

Zieleń wysoka - drzewa zlokalizowane w poboczu,

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym. Przebiega obok ogrodzeń przerośniętych krzewami oraz drzewami. W ramach budowy chodnika - ciąg chodnika zostanie doprowadzony do km 0+000 i ograniczony zostanie krawężnikiem wtopionym. Odwodnienie powierzchniowe w kierunku pobocza i zieleni.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje remont nawierzchni bitumicznej w jej obecnym przebiegu z dostosowaniem jej parametrów do aktualnych wymogów. Długość odcinka remontowanego wynosi l= 257,50 - jak na PZ. Po wycięciu uszkodzonych powierzchni jezdni BA zostanie podbudowa i krawędzie skropiona asfaltem lub emulsją .Następnie ubytki zostaną uzupełnione masą drobnziarnistą AC5S 35/50 wraz z jej zagęszczeniem. Kolejnym etapem remontu będzie ułożenie warstwy z AC 11 S 35/50 o grubości min.5 cm. Wszystkie odcinki gdzie pomierzona warstwa

na budowie będzie poniżej 5 cm zostanie usunięta na koszt Wykonawcy .

6 . ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI
ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

- o Warstwa z BA o gr. 5 cm ,(AC 11S 35/50)
- o Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- o Reprofilacja masą miejsc uszkodzonych i ubytków z nadaniem spadku

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ
WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERW.
Działka drogowa nie jest wpisana do rejestru zabytków

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .

Zadanie - przebudowa ulica nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych
jak i w strefie eksploatacji górniczej

9. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada
2010 r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko)
(Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października
2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale
społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na
środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zamieszczony w § 2. 1. inwestycja
w tym zakresie nie jest ujęta (poz 60) do przedsięwzięć mogących zawsze
znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne ,
funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie
wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i
bezpieczeństwo innych obiektów
i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w
obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi powiatowej .
System odwodnienia to istniejące rowy przydrożne.

11 UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY
PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIIB
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami
Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na
środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .

Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora

- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne (szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów

- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460)Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:
Marcel Jakób

IV INFORMACJA BIOZ DLA ZADANIA

A PODSTAWA OPRACOWANIA

- Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wykonanej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120poz. 1126).
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Wymagania
- PN-EN—18001- Systemy zarządzania bezpieczeństwem i higieną pracy .Ogólne wytyczne do oceny ryzyka zawodowego .
- PN-80/Z-08052. Ochrona pracy .Niebezpieczne i szkodliwe czynniki występujące w procesie pracy .
- Baza materiałowa LEX,
- Jan Rączkowski – BHP- w praktyce – Wyd. 2000 roku.

B CZĘŚĆ OPISOWA :

Zakres opracowania obejmuje wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej w miejscowości Kąty Wrocławskie ,gmina Kąty Wrocławskie. Prace budowlane będą prowadzone

z podziałem na zakresy robót w ustalonej poniżej kolejności:

- Roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejących nawierzchni ,
- Roboty drogowe – wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.
- Regulacja wysokościowa infrastruktury technicznej
- Wyniesienie i utrzymanie organizacji ruchu zastępczego,

- Porządkowanie terenu ,
- Roboty zabezpieczające – obok istniejących sieci słupa n/n
- Wymiana podbudowy nienośnej - zakres zaznaczona na PZ

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działce

- nie ma takich obiektów .
- jezdnia przebiega w terenie zabudowanym.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

- sieć energetyczna napowietrzna n/n

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju zagrożenia

Omawiane zakresy zostały wyszczególnione w pkt nr 1 informacji .

Wszystkie materiały jak i urządzenia , które będą brały udział w realizacji zadania , muszą spełniać wymogi dotyczące bezpieczeństwa , posiadać stosowne atesty higieniczne i spełniać wymogi w tym zakresie zapisy Prawa Budowlanego .W realizacji zadania nie będą stosowane materiały niebezpieczne dla życia i zdrowia pracowników jak i późniejszych użytkowników .

Zagrożenia które mogą wystąpić w czasie realizacji zadania :

- Dowóz materiałów masowych (kruszywo , emulsja, masa bitumiczna) – wymagane jest zachowanie przepisów BHP w czasie transportu jak i wbudowania materiałów ,
- Rozładunek , składowanie i wbudowanie materiałów masowych- zachowanie przepisów BHP ,
- Remont podbudowy i budowa nawierzchni – prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego – zachowanie przepisów BHP oraz kontrola pojazdów mechanicznych poruszających się po budowie ,
- Utrzymanie oznakowania – utrzymanie jego czystości oraz stabilności zamocowania do podłoża.

Powyższe zagrożenia mogą wystąpić w czasie transportu , rozładunku , korytowania oraz wykonywania zadania (budowy).

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników , przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Każda brygada robocza znajdująca się na placu budowy zostanie przeszkolona na stanowisku pracy , oraz zapoznana z technologią wykonania obramowania i połączenia jezdni. Kierownik robót przeszkoli pracowników z zakresu bezpiecznego rozładunku materiałów budowlanych jak i prac prowadzonych w rejonie słupów energetycznych oraz napowietrznych linii energetycznych. Szczególnie należy położyć nacisk na przeszkolenie kierowców dowożących kruszywo , aby w odpowiednim czasie zamykali kufry samowyładowcze z dala od przedmiotowych linii n/n .

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie , dotyczącą środków komunikacji zapewniającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .

Należy wskazać punktu PPOŻ , dostęp do źródła zasilania (przyłącza budowlanego) maszyny urządzeń elektrycznych , dostęp do pomieszczeń sanitarnych (W-C , łazienka , barakowóz z zapleczem socjalnym) Komunikacja jak i dostawy materiałów i transport sprzętu dokonywane będzie istniejącymi drogami powiatowymi i drogą przebudowywaną - utwardzonym dojazdem do niej .Należy zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom. W przypadku braku możliwości zapewnienia dojazdu , Wykonawca na własny koszt zapewni dozór mienia mieszkańców , którzy nie mogą skorzystać ze swoich garaży itp.

Umieścić w widocznym miejscu tablicę budowy podając na niej telefony alarmowe do :

- straży pożarnej i Ochotniczej Straż Pożarnej ,
- pogotowia ratunkowego ,
- policji ,
- telefonu alarmowego (112)
- pozostałe nr telefoniczne należy umieścić na tablicy informacyjnej zgodnie
- z Prawem Budowlanym(projektant, kierownik budowy , inwestor , nadzór budowlany itp.)

6. Ewakuacja z placu budowy;

- Drogą powiatową i drogami gminnymi do stref bez zagrożeń
Kierownik budowy opracuje plan Bioz dla zadania

Opracował:

Marek Jakób