

D-01.02.04 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE .

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I WYGRODZEŃ.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych przy wykonywaniu robót drogowych przy PRZEBUDOWA DROGI ul. LEGIONÓW w KĄTACH WROCŁAWSKICH PO PRZEBUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja techniczna (ST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy wykonywaniu robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni jezdni i zjazdów,
- krawężników i obrzeży,
- chodników,
- znaków drogowych,
- wygrodzeń,
- mebli ulicznych (ławek , koszy itp.)
- frezowanie nawierzchni bitumicznych ,
- rozbiórki barier i wygrodzeń ,
- skarpowania pobocza gruntowego drogi gminnej ,
- regulacji zaworów jak i innych elementów infrastruktury drogowej ,
- rozebrania podbudów jezdni i chodników ,
- rozebranie skarp , stożków elementów betonowych znajdujących się po trasie budowy,
- wycinki krzewów , porostów , zadarnień ,
- mechaniczna reprofilacja nawierzchni drogowej ,
- demontażu istniejących płyt drogowych betonowych (PD-2)
- wywóz płyt drogowych w miejsce wskazane przez Zamawiającego ,
- utylizacja płyt uszkodzonych

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową ST i poleceniami Inspektora nadzoru Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów ulicy , ogrodzeń może być wykorzystany sprzęt podany poniżej lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru:

- spycharki, ładowarki, żurawie samochodowe, samochody ciężarowe, zrywarki, młoty pneumatyczne ,piły mechaniczne, frezarki nawierzchni, koparki itp.,

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu zaakceptowanymi przez Inspektora nadzoru.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów ulicy i wygrodzeń obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanych przez Inspektora nadzoru.

Inspektor nadzoru może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji inwentaryzacyjnej, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie i ręcznie w rejonie uzbrojenia.

Frezowina (destrukt) podbudowa tłuczniowa, oznakowanie jest własnością Zamawiającego i podlega szczegółowemu obmiarowi. Zamawiający wskaże miejsca wywozu destruktu bitumicznego. Wykonawca dowiezie destrukt i złoży go zgodnie z zaleceniem Zamawiającego. Wykonawca sam oceni ilość jaką musi pozostawić na terenie placu budowy, która zostanie wbudowana w pobocze gruntowe, drogi gminne, zjazdy. Materiał pochodzący z robizorki musi być dozorowany.

Kostka betonowa, na zjazdach, są własnością mieszkańców posesji oraz zamawiającego. Wykonawca będzie nimi zarządzał, do przekazania ich właścicielom.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Elementy te nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce wskazane przez Inspektora nadzoru.

Pozostałe elementy nie nadające się do powtórnego wbudowania winny być wywiezione na składowisko odpadów obojętnych wskazane przez Wykonawcę.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów ulicy, karczach znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły po karczach należy wypełnić piaskiem i zagęścić do $I_s = 1,00$.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Bariery, wygradzenia, znaki, reklamy – które mają prawne usytuowanie – należy przechować i ponownie wbudować w miejscach gdzie nie będą kolidować z przebudowywanym układem drogowym.

Skarpowanie pobocza – wymaga użycia sprzętu specjalistycznego. Odkład (darnina, humus) zostanie usunięta zgodnie z opisami na rysunkach technicznych. Materiał do wywozu i utylizacji.

Głębokość skarpowania – do około 15-30 cm i nadaniu poboczu spadku jak na rysunkach technicznych.

Istniejące po trasie zadań konary, które należy rozebrać (usunąć) w trakcie wykonywania robót. W cenie jednostkowej wycinki, należy dodatkowo ująć koszty związane z usunięciem 1- karpiny w miejscowości Baranowice.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów ulicy:

- dla nawierzchni jezdni, zjazdu i chodnika - m^2 (metr kwadratowy),
- dla rozbiórki podbudowy - m^2 (metr kwadratowy) lub $i\ m^3$ (metr sześcienny),
- dla krawężnika i obrzeża - m (metr),
- dla ścieku - m (metr) lub $i\ m^2$ (metr kwadratowy)
- dla znaków drogowych - szt. (sztuka),
- dla wygradzeń m^2 (metr kwadratowy) lub m (metr)
- zamiana hydrantów, skrzynek, zasów itp. – szt. (sztuka)
- wycinka drzew (wydobycie karpiny) – szt. (sztuka)
- usunięcie płyt drogowych - m^2 (metr kwadratowy)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- odcięcie piłą mechaniczną przeznaczoną do rozbiórki nawierzchni jezdni,
- rozkucie i zerwanie nawierzchni,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- frezowanie maszynami specjalistycznymi,
- składowanie frezowiny w miejscu wskazanym
- segregacja i oczyszczenie materiału, który może za zgodą Inspektora ponownie wbudować w pobocze wzmocnione.

b) dla rozbiórki krawężników i obrzeży

- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
- załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

c) dla rozbiórki chodników:

- ręczne wyjęcie płyt chodnikowych, lub rozkucie i zerwanie innych materiałów chodnikowych,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;

d) dla rozbiórki wygrodzeń:

- demontaż elementów ogrodzenia,
- odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
- zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania $I_s > 1,00$ wg BN-77/8931-12 [9],
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;

e) dla rozbiórki znaków drogowych tablic reklamowych:

- demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
- odkopanie i wydobywanie słupków,
- zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s > 1,00$ wg BN-77/8931-12 [9],
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki nie nadających się do ponownego wbudowania,
- uporządkowanie terenu rozbiórki;
- złożenie znaków (hm) na magazyn Zamawiającego

f) dla wycinki drzew i krzewów :

- usunięcie drzewa, skupiska krzewów ,
- usunięcie karpiny (1 karpina dodatkowo)
- segregacja pod względem przydatności do ponownego wykorzystania drewna
- wywóz drewna zgodnie z zaleceniem Zamawiającego ,
- wypełnienie zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s > 1,00$ wg BN-77/8931-12 ,

g) dla rozbiórki nawierzchni z płyt drogowych:

- mechaniczne wydobywanie płyt drogowych, lub ich rozkucie ,
- zerwanie podsypki cementowo-piaskowej,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyładunek płyt na magazyn Zamawiającego
- utylizacja płyt uszkodzonych .
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
-

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Brak