

PROJEKT BUDOWLANY

BUDOWA OŚWIETLENIA DROGOWEGO

OBIEKT : Budowa oświetlenia drogowego w miejscowości
Zachowice, ul. Słoneczna
kategoria obiektu XXVI

ADRES : Zachowice, ul. Słoneczna gm. Kąty Wrocławskie
- dz. 513; 469 obr. 0033 Zachowice

INWESTOR : GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
Rynek – Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA : Elektryczna.

1.

wrzesień 2016 r.

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI W ZAKRESIE BUDOWY OŚWIETLENIA DROGOWEGO

OBIEKT : Budowa oświetlenia drogowego w miejscowości
Zachowice, ul. Słoneczna
kategoria obiektu XXVI

ADRES : Zachowice, ul. Słoneczna gm. Kąty Wrocławskie
- dz. 513; 469 obr. 0033 Zachowice

INWESTOR : GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
Rynek – Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA : Elektryczna.

PROJEKTANT : mgr inż. Andrzej Adamski

SPRAWDZIŁ : mgr inż. Wojciech Śnieżyński

wrzesień 2016 r.

TECZKA ZAWIERA

1. Strona tytułowa. str. 1.
2. Spis zawartości teczki. str. 2.
3. Dokumenty :
 1. Pismo Energia Pro Grupa Tauron S. A. Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Środa Śląska z dn. 07.08.2008 r. dotyczące warunków przyłączenia oświetlenia drogowego w miejscowości Zachowice, ul. Słoneczna gm. Kąty Wrocławskie. str. 3-6.
 2. Uzgodnienie przebiegu trasowego sieci oświetlenia drogowego w miejscowości Zachowice, ul. Słoneczna w pasie drogowym dróg gminnych z dnia 06.10.2016 r. wydane przez Burmistrza Kątów Wrocławskich. str. 7-8.
 3. Uzgodnienie projektu oświetlenia drogowego w miejscowości Zachowice ze Starostą Powiatowym we Wrocławiu z dn. 19.12.2016 r. str. 9-10.
 4. Uzgodnienie z posiedzenia narady koordynacyjnej z dnia 10.10.2016r. str. 11.
 5. Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków we Wrocławiu z dnia 26.10.2016 r. dla inwestycji polegającej na budowie linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z latarniami w m. Zachowice, ulica Słoneczna. str. 12.
 6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane. str. 13.
 7. Zaświadczenia z WOIB. str. 14-15.
 8. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego. str. 16-17.
4. Opis techniczny. str. 18-28.
5. Obliczenia techniczne. str. 29-36.
6. Informacje do opracowania planu BIOZ. str. 37-40.
7. Rysunki techniczne :
 1. Projekt zagospodarowania terenu - przebieg trasowy kablowej linii oświetleniowej. - rys. nr 1.
 2. Schemat zasilania kablowej linii oświetleniowej. - rys. nr 2.
 3. Przekrój rowu kablowego. - rys. nr 3.
 4. Zbliżenia i skrzyżowania linii kablowej oświetleniowej z podziemną infrastrukturą techniczną. - rys. nr 4.

O P I S T E C H N I C Z N Y

1. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący budowy oświetlenia drogowego na terenie przeznaczonym do realizacji inwestycji związanej z oświetleniem drogi w m. Zachowice, ul. Słoneczna - dz. 513; 469 obr. 0033 Zachowice.

2. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie:

- zlecenia Inwestora,
- miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Zachowice-Stradów zatwierdzony Uchwałą nr XXIX/243/96 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 30 października 1996 r.,
- pisma Energia Pro Grupa Tauron S. A. Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Środa Śląska z dn. 07.08.2008 r. dotyczącego warunków przyłączenia oświetlenia drogowego w miejscowości Zachowice, ul. Słoneczna gm. Kąty Wrocławskie,
- mapy inwentaryzacyjnej istniejącej sieci uzbrojenia terenu w rejonie projektowanego oświetlenia drogowego,
- mapy zasadniczej terenu objętego inwestycją - m. Zachowice, ul. Słoneczna - dz. 513; 469 skala 1 : 500,
- istniejącego projektu budowlanego i dokumentacji powykonawczej oświetlenia drogowego ul. Słonecznej w Zachowicach wykonanego przez Zakład Robót Teletechnicznych ze Świdnicy w 2010 r.
- uzgodnień z Urzędem Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich,
- uzgodnień ze Starostwem Powiatowym we Wrocławiu,
- wytycznych i uzgodnień branżowych,
- wizji lokalnej i rozeznania w terenie,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych.

3. Zakres opracowania:

Zakresem opracowania objęte są elektroenergetyczne urządzenia i linia kablowa nn 0,4 kV oświetlenia drogowego wraz z latarniami należące do Gminy Kąty Wrocławskie występujące na terenie tego zadania inwestycyjnego.

Ponadto opracowanie zawiera także wymagane obliczenia elektroenergetyczne i oświetleniowe, sposoby likwidacji powstających kolizji istniejącej infrastruktury technicznej z projektowanymi kablami oświetlenia drogowego nn 0,4 kV oraz określa sposób sterowania nowym oświetleniem.

4. Opis rozwiązań technicznych:

4.1. Stan istniejący.

W chwili obecnej teren przeznaczony do realizacji inwestycji pn. "Budowa oświetlenia drogowego w m. Zachowice, ul. Słoneczna - dz. 513; 469 obr. 0033 Zachowice" jest uzbrojony w podziemną i naziemną infrastrukturę techniczną.

Droga gminna wzdłuż której projektowane jest oświetlenie drogowe w części objętej

opracowaniem w przeważającej części jest utwardzona tłuczniem, a częściowo jest drogą gruntową.

W pobliżu projektowanego oświetlenia zamontowane są latarnie drogowe zasilane linią kablową typu YAKXS 4 x 35 mm², które wyprowadzone są z szafki oświetleniowej SO posadowionej przy ul. Słonecznej. Istniejąca szafka Zk-1a z układem sterowania zasilana jest ze stacji transformatorowej SN/nn R-3057 Zachowice. Wzdłuż ul. Słonecznej posadowione są na prefabrykowanych fundamentach betonowych stalowe ocynkowane słupy oświetleniowe wysokości $h = 6$ m typu CS60-60/3 bez wysięgników z oprawami oświetleniowymi.

Szafka oświetleniowa SO (Zk-1a z układem sterowania zasilana) wraz z istniejącą siecią oświetleniową jest własnością Gminy Kąty Wrocławskie. Z niej zasilany jest obwód oświetlenia drogowego.

W rejonie objętym opracowaniem, w pobliżu istniejącej drogi gminnej, istnieje elektroenergetyczna infrastruktura techniczna, którą tworzy m. in. kablowa sieć nn 0,4 kV należąca do energetyki zawodowej Tauron Dystrybucja S. A. oraz oświetleniowa zarządzana przez Gminę Kąty Wrocławskie.

Przy istniejącej drodze występuje wolnostojąca zabudowa budynków mieszkalnych jednorodzinnych. Część działek nie została jeszcze zabudowana.

Wzdłuż utwardzonej drogi przebiegają również inne sieci infrastruktury technicznej.

Sukcesywnie rozbudowywana jest infrastruktura techniczna.

W rejonie objętym opracowaniem zlokalizowana jest sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna.

W pobliżu terenu objętego opracowaniem zlokalizowana jest stacja transformatorowa SN/nn nr R-3057 Zachowice z transformatorem o mocy $S_n = 100$ kVA należąca do energetyki zawodowej Tauron Dystrybucja S. A. RD Środa Śląska, z której zasilane jest istniejące złączowe kablowe typu Zk-1a kablem typu YAKXS 4 x 35 mm² długości ok. $l = 5$ m. Istniejące zabezpieczenie obwodu oświetleniowego w stacji SN/nn nr R-3057, w rozdzielnicy nn \rightarrow wkładka topikowa niskonapięciowa WTN – 3 x 125 A.

Z szafki oświetleniowej SO zasilana jest kablowa linia oświetlenia drogowego ul. Słonecznej.

Szafka złączowo-pomiarowa jest własnością OSD (Tauron Dystrybucja S. A.), natomiast szafka oświetlenia drogowego SO jest własnością Gminy Kąty Wrocławskie.

Z szafki oświetleniowej usytuowanej przy złączu kablowo-pomiarowym wyprowadzona jest linia kablowa oświetleniowa (zalicznikowa) nn 0,4 kV typu YAKY 4 x 35 mm² zasilająca istniejące latarnie drogowe posadowione przy ul. Słonecznej.

Linia oświetleniowa jest w całości linią kablową wykonaną kablem typu YAKXS 4 x 35 mm². Z linii tej wykonane zostanie zasilanie projektowanych dwóch latarni oświetleniowych usytuowanych przy ul. Słonecznej.

Działka nr 513 jest własnością Starostwa Powiatowego, natomiast dz. 469 jest własnością Gminy Kąty Wrocławskie.

W chwili obecnej droga gminna na odcinku objętym opracowaniem pozbawiona jest oświetlenia drogowego.

4.2. Stan projektowany.

4.2.1. Informacje ogólne.

Zgodnie z warunkami przyłączenia dotyczącymi budowy oświetlenia drogowego w miejscowości Zachowice gm. Kąty Wrocławskie wydanymi Gminie Kąty Wrocławskie przez Energia Pro Grupa Tauron S. A. Oddział we Wrocławiu Rejon Dystrybucji Środa Śląska z dn. 07.08.2008 r. z mocą przyłączeniową **6,5 kW** /w układzie 3-faz./ w celu realizacji zadania oświetlenia drogi w przedmiotowym terenie wcześniej przy istniejącej stacji zabudowano typową wolnostojącą szafkę złączowo-pomiarową i oświetlenia drogowego zamykaną na klucz przeznaczoną do zasilania kablowej sieci oświetleniowej w tym rejonie. Sieć oświetlenia nn 0,4 kV pracuje w układzie TN-C. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na

napięciu 0,4 kV - bezpośredni, zainstalowany w szafce pomiarowej dla zasilania oświetlenia drogowego przy ul. Słonecznej.

W szafce złączowo-pomiarowej Zk-1a przyjęto zabezpieczenia przeciążeniowe – S 303 C16 A, zaś jako zabezpieczenie główne – WTN-000 gG 25 A realizowane za pomocą wkładek bezpiecznikowych.

Przyłączenie projektowanego oświetlenia nastąpi z istniejącej latarni oświetleniowej oznaczonej jako 12 UG posadowionej na dz. nr 513 przy ul. Słonecznej, w pobliżu posesji nr 61. Projektowane oświetlenie drogowe stanowić będzie majątek Gminy Kąty Wrocławskie.

4.2.2. Linia kablowa oświetlenia drogowego .

W związku z planowaną budową oświetlenia drogowego w m. Zachowice, ul. Słoneczna, na obszarze objętym opracowaniem projektuje się wykonanie nowego odcinka kablowej linii oświetleniowej nn 0,4 kV - wychodzącej z istniejącej latarni drogowej posadowionej w pobliżu posesji nr 61 - która zasilą nowe latarnie drogowe usytuowane w terenie objętym opracowaniem, wzdłuż istniejącej drogi gminnej.

Linie kablową oświetlenia drogowego lokalizować zgodnie ze wskazanymi odległościami od istniejących granic i od istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej.

W obszarze objętym opracowaniem projektowaną ee linię kablową oświetleniową tworzy jedna linia kablowa typu YAKXS 4 x 35 mm² oświetlenia drogowego:

- linia kablowa YAKXS 4 x 35 mm² oświetlenia drogowego – pas drogi dz. 469 oraz dz. 513

Z istniejącej latarni oświetleniowej 12 UG zlokalizowanej na dz. 513 wyprowadzić ee kablem nn 0,4 kV typu YAKXS 4 x 35 mm² obwód oświetleniowy i prowadzić wzdłuż ul. Słonecznej zasilając nim nowe latarnie. Projektowana linia oświetleniowa stanowi przedłużenie istniejącego obwodu oświetlenia drogowego prowadzonego ul. Słoneczną. Zaprojektowano jedną linię kablową do zasilania nowych latarni oświetleniowych. Całość instalacji oświetleniowej stanowi część zalicznikową i zasilana jest z rozdzielni nn 0,4 kV stacji transformatorowej SN/nn nr R-3057 Zachowice należącej do Tauron Dystrybucja S. A. – zgodnie z warunkami przyłączenia.

Koniec oświetleniowej linii kablowej uziemić $R \leq 10 \Omega$ korzystając np. z uziomu szpilkowego wykonanego z pręta stalowego pomiedziowanego np. firmy Galmar.

Trasę projektowanej linii kablowej oświetlenia drogowego dobrano tak, by zminimalizować i uniknąć kolizji z istniejącą podziemną i naziemną infrastrukturą techniczną.

Zwrócić uwagę na posadowienie latarni oświetleniowych w pobliżu istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej nn 0,4 kV.

Plan trasowy projektowanej elektroenergetycznej linii kablowej oświetlenia drogowego pokazano w projekcie zagospodarowania terenu - na rys. nr 1.

Przy wprowadzeniu ee kabla oświetleniowego nn do istniejącego słupa oświetleniowego pozostawić zapas kabla w postaci pętli kablowej. Zapas kabla pozostawić również przy wprowadzaniu kabla do projektowanych latarni oświetleniowych.

Sposób ułożenia kabla w rowie kablowym opisano w dalszej części opracowania. Przy przejściu projektowanej linii kablowej przez drogę (jezdnię) kabel układać w rurze osłonowej typu SRS 110 tak, aby koniec rury wystawał min. 0,5 m od krawędzi jezdni.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej linii kablowej z istniejącymi urządzeniami i sieciami podziemnymi rozwiązać przez prowadzenie kabla w rurach osłonowych typu DVK 75 zachowując przy tym wymagane przepisami odległości, o których mowa w dalszej części opracowania oraz w załączonym rys. nr 4.

4.2.3. Osprzęt i oprawy oświetlenia ulicznego.

Projektuje się rozmieszczenie słupów oświetleniowych wzdłuż ulicy objętej niniejszym opracowaniem - zgodnie z rys. nr 1.

Projekt przewiduje montaż słupów stalowych profilowanych /stożek/ ocynkowanych

ogniowo wysokości $h = 6$ m przeznaczonych do osadzenia na fundamencie betonowym o jednakowej wysokości.

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano słupy typu **SO 6/3** o wysokości $h = 6$ m bez wysięgników przeznaczone do montażu na fundamencie **B-80**. Całkowita wysokość słupa oświetleniowego wynosi **$h = 6$ m**.

Pokrywa wnętrza słupowej winna licować ze słupem tworząc jednolitą gładką powierzchnię. Słupy oświetlenia drogowego typu SO 6/3 bez wysięgników posadzić w odległości min. 0,5 m od istniejącej infrastruktury technicznej (np. ee linii kablowej nn, sieci wodociągowej, kanalizacyjnej itp.), chyba, że w tej odległości przebiega inna sieć infrastruktury technicznej (niezinwentaryzowana), która uniemożliwia posadowienie słupa oświetlenia drogowego w podanej odległości. Wówczas należy uwzględnić taką sytuację i podjąć działania mające na celu uniknięcie kolizji.

Wszystkie projektowane słupy typu SO 6/3 posadzić na fundamencie prefabrykowanym B-80. Miejsce ustawienia słupów wytyczyć geodezyjnie.

Przy ustawianiu słupów zwrócić uwagę na liniowość ich ustawienia. Modyfikacji dokonać tam, gdzie spełnienie tego warunku jest trudne lub niemożliwe do spełnienia oraz w przypadkach, gdy podziemna infrastruktura techniczna uniemożliwia posadowienie słupa w odległości o której mowa powyżej.

Każdy słup oświetleniowy wyposażać w tabliczki bezpiecznikowe lub izolacyjne złącza kablowe typu IZK montowane we wnęce słupa. Stosować słupowe złącza kablowe z wkładkami bezpiecznikowymi typu D01.

Wykopy pod fundamenty wykonać ręcznie /gdzie występują w sąsiedztwie inne sieci/ i mechanicznie, a następnie - w tak przygotowanych otworach - umieścić przygotowane fundamenty, do których wprowadzić linię kablową YAKXS 4 x 35 mm² oświetlenia drogowego.

Na osadzonych w ziemi fundamentach zamontować słupy oświetleniowe wraz z wysięgnikami, a następnie zainstalować na nich oprawy oświetleniowe.

Na słupach oświetleniowych z wysięgnikami o kącie nachylenia 5° montować oprawy oświetlenia drogowego typu **LED** np. **TECEO 1 16 LED 700 mA 36 W** z optyką 5138. Szczelności komory optycznej i komory osprzętu - IP66.

Oprawy wykonane są z trwałych i przetwarzalnych materiałów: odlew aluminiowy, ze szklanym kloszem o wysokim współczynniku przepuszczania, w II klasie ochrony przed dotykiem pośrednim.

Wariantowo - po uzgodnieniu z Inwestorem - można również stosować zbliżone oprawy oświetlenia drogowego wykonane także z aluminium, które charakteryzują się równoważnymi parametrami technicznymi i wizualnymi.

Do zasilania opraw oświetlenia drogowego stosować przewody kabelkowe typu YDY 3 x 2,5 mm²/750 V.

Zabezpieczenie oprawy – minimum 4 A usytuowane we wnęce słupa na tabliczce bezpiecznikowej lub izolowanym złączu kablowym typu IZK.

W projektowanych latarniach należy wykonać połączenia ochronne od słupów do złącz żył ochronno-neutralnych PEN kabli zasilających. Połączenia te wykonać przewodem miedzianym o przekroju min. 16 mm², np. LgYżo 16 mm².

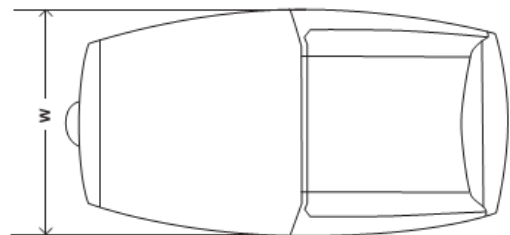
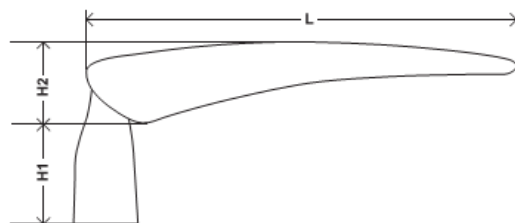
Latarnie oznaczyć zgodnie z wymaganiami właściciela sieci oświetleniowej, w sposób widoczny od strony drogi.

4.2.4. Parametry oprawy oświetlenia drogowego w technologii LED.

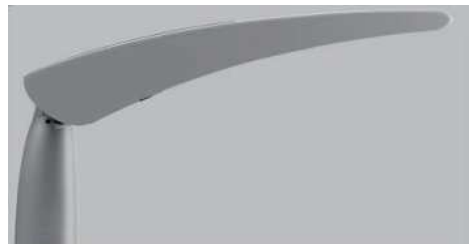
Parametry techniczne oprawy oświetleniowej w technologii LED:

- Budowa oprawy – dwukomorowa (otwarcie komory osprzętu nie powoduje rozszczelnienia komory optycznej)
- Materiał korpusu – wysokociśnieniowy odlew aluminium
- Materiał klosza – Szkło hartowane płaskie

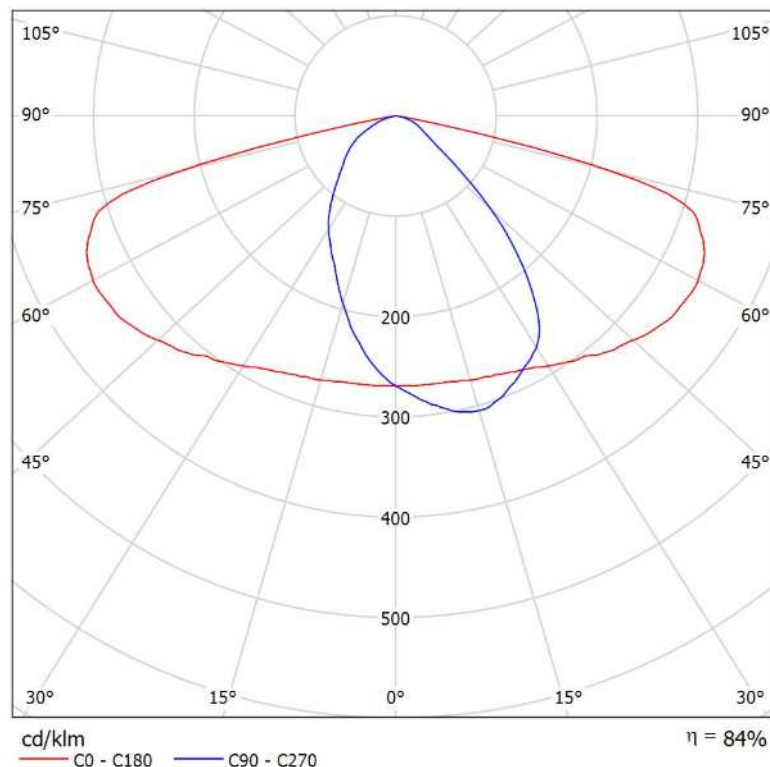
- Stopień odporności klosza na uderzenia mechaniczne – IK08
- Szczelność komory optycznej – IP66
- Szczelność komory elektrycznej – IP66
- Montaż na wysięgniku lub słupie o średnicy Ø48-60mm
- Znamionowe napięcie pracy – 230V/50Hz
- Moc maksymalna uwzględniające wszystkie straty – 40W
- Ochrona przed przepięciami – 10kV
- Układ zasilający umożliwiający sterowanie sygnałem 1-10V lub DALI
- Zasilacz jest wyposażony w czujnik termiczny zapobiegający przypadkowemu przegrzaniu oprawy.
- Bryła fotometryczna jest kształtowana za pomocą wielosoczewkowej, płaskiej matrycy LED. Każda z soczewek matrycy emituje taką samą krzywą światłości, a całkowity strumień oprawy jest sumą strumieni poszczególnych soczewek.
- Moduły LED spełniają wymagania normy PN – EN 62471 „Bezpieczeństwo fotobiologiczne lamp i systemów lampowych. Potwierdzeniem tego wymogu są raporty z badań w akredytowanym laboratorium.
- Minimalny strumień świetlny źródeł – 4600 lm
- Zakres temperatury barwowej źródeł światła – 3900-4300K
- Utrzymanie strumienia świetlnego w czasie: 90% po 100 000h dla układu sterującego do 500mA, 80% po 100 000h dla układu sterującego powyżej 700mA (zgodnie z IES LM-80 - TM-21)
- Klasa ochronności elektrycznej: I lub II – zgodnie z projektem elektrycznym
- Oprawa posiada deklarację zgodności WE i certyfikat akredytowanego ośrodka badawczego potwierdzający deklarowane parametry, np. ENEC
- Zakres temperatury pracy oprawy od -30°C do +35°C
- Wartości wskaźnika udziału światła wysyłanego ku górze (ULOR) zgodne z Rozporządzeniem WE nr 245/2009
- Dane fotometryczne oprawy zamieszczone w ogólnodostępnym programie komputerowym pozwalającym wykonać obliczenia parametrów oświetleniowych
- W przypadku zastosowania rozwiązań zamiennych należy dostarczyć źródłowe pliki obliczeniowe
- Budowa oprawy pozwala na wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego
- Wygląd, styl i wielkość oprawy podobny do rysunków zamieszczonych poniżej



W	318mm
L	607mm
H1	141mm
H2	113mm



- Sprawność układu optycznego nie mniejsza niż podana poniżej.
- Różnica danych fotometrycznych proponowanej oprawy równoważnej nie powinna być większa niż $\pm 5\%$ w stosunku do podanych:



4.2.5. Sterowanie oświetleniem drogowym.

Do sterowania projektowanym oświetleniem drogowym należy wykorzystać istniejący impuls sterujący pochodzący z astronomicznego zegara sterującego /cyfrowy programator astronomiczny/ zainstalowany wewnątrz szafki oświetleniowej SO. Impuls ten steruje istniejącym oświetleniem drogowym.

Za pomocą zegara astronomicznego zostają określone czasy załączania i wyłączania obciążenia o świcie i o zmierzchu bez użycia zewnętrznej fotokomórki. Godziny wschodu i zachodu słońca są obliczone na podstawie zgromadzonych danych /data, aktualna godzina, współrzędne geograficzne, miejsce zainstalowania/ w pamięci programatora. Cyfrowy programator astronomiczny w sposób automatyczny, na podstawie czasów wschodów i zachodów słońca, steruje załączaniem i wyłączaniem oświetlenia - włącza lub wyłącza obwód prądowy w zależności od ustawionego czasu dostępu. W obwód sterowania włączony jest obwód cewki stycznika zainstalowanego w szafce. Impuls z programatora podawany jest na cewkę stycznika, która steruje pracą styków roboczych stycznika, załączając i wyłączając projektowany obwód oświetleniowy drogi objętej opracowaniem.

4.2.6. Ochrona od porażeń prądem elektrycznym.

Jako system **ochrony przed dotykiem bezpośrednim** /ochrona podstawowa/ przyjęto izolację roboczą, która musi być wytrzymała długotrwale na obciążenia mechaniczne, wpływy chemiczne, elektryczne i termiczne. Natomiast jako **ochronę przed dotykiem pośrednim** /ochrona dodatkowa/ przyjęto samoczynne, szybkie wyłączenie zasilania przy zwarcu części będącej pod napięciem fazowym z dostępną częścią przewodzącą. Sieć energetyki zawodowej Tauron Dystrybucja S. A. oraz sieć oświetleniowa pracuje w układzie sieciowym TN-C /występuje tylko przewód PEN/. System ochrony przeciwporażeniowej wykonać zgodnie z normą N SEP-E-001.

4.2.7. Układanie kabli elektroenergetycznych oświetleniowych nn 0,4 kV w ziemi.

Szczegółowe zasady dotyczące projektowania, budowy i przebudowy linii kablowych wykonanych kablami ee i sygnalizacyjnymi określa PN- 76/E-05125 i N SEP-E-004. Kable, osprzęt i materiały pomocnicze stosowane do budowy linii kablowych powinny odpowiadać normom.

Kable należy układać na dnie wykopu, jeśli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości co najmniej 10 cm. Nie układać kabli na dnie wykopu kamienistego lub w ziemi, która mogłaby uszkodzić kabel.

Na tak ułożone kable nasypać co najmniej 10 cm warstwę piasku oraz warstwę gruntu rodzimego o grubości co najmniej 15 cm, a następnie przykryć folią z tworzywa sztucznego o trwałym kolorze niebieskim - w przypadku kabli ee o napięciu znamionowym do 1 kV.

Szerokość folii powinna być nie mniejsza niż 25 cm. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 25 cm.

Głębokość ułożenia kabli w ziemi mierzona od powierzchni ziemi do zewnętrznej powierzchni kabla powinna wynosić co najmniej:

- **50 cm** w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 1 kV przeznaczonych do oświetlenia drogowego ułożonych pod utwardzonym chodnikiem, drogą rowerową,
- **70 cm** w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 1 kV przeznaczonych do oświetlenia drogowego – z uwagi na brak nawierzchni na poboczu,
- **100 cm** w przypadku kabli o napięciu znamionowym do 1 kV przeznaczonych do oświetlenia drogowego ułożonych pod jezdnią, drogą, parkingiem

Przy przejściu linii kablowej przez drogę, wjazd do posesji itp. kabel oświetlenia drogowego nn 0,4 kV układać w rurze ochronnej typu SRS 110 i/lub DVK 75 .

Przejście pod drogą o nawierzchni asfaltowej oraz w okolicy istniejących drzew wykonać metodą **przecisku**.

Rura chroniąca kabel winna wystawać co najmniej 0,5 m poza krawędź jezdni.

Kable ułożone w ziemi zaopatrzyć na całej długości w trwałe oznaczniki (opaski) rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do rur, osłon itp. Na oznacznikach umieścić trwałe napis w postaci symbolu kabla, użytkownika, kierunku przebiegu trasy kabla oraz rok ułożenia.

Temperatura otoczenia i kabla przy układaniu nie powinna być niższa niż 0°C - w przypadku kabli o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych. Każdorazowo minimalna temperatura ułożenia kabla określona i podana jest przez producenta kabla.

Promień zgięcia kabli powinien być możliwie duży, nie mniejszy niż 15 - krotna zewnętrzna średnica kabla - w przypadku kabli wielożyłowych skręcanych z kabli jednożyłowych o liczbie żył nie przekraczającej 4 (np. YAKXS 4 x 35 mm²).

Kable układać w wykopie linią falistą z zapasem, aby długość kabla była większa od długości wykopu o 1-3 %.

Przy ewentualnych mufach pozostawić zapas kabli po obu stronach mufy, łącznie nie mniej niż:

- 1 m - w przypadku kabli o izolacji z tworzyw sztucznych o napięciu znamionowym 1 kV.

Zapass kabla (ok. 1,5 m) pozostawić także przy wprowadzeniu kabla do słupa oświetlenia drogowego.

Przy układaniu kabli wzdłuż dróg należy zachować następujące odległości kabla:

- 0,5 m - od granicy pasa drogowego,
- 1,5 m - od pni istniejących drzew.

Ze względu na uzbrojenie terenu rowy kablowe wykopać ręcznie. W miejscach gdzie nie występuje podziemna infrastruktura techniczna dopuszcza się wykorzystanie sprzętu mechanicznego.

4.2.7.1. Odległości między kablami ułożonymi w ziemi i innymi urządzeniami podziemnymi.

Najmniejsze dopuszczalne odległości przy skrzyżowaniach i zbliżeniach kabli ee ułożonych w ziemi podaje poniższa tabela. Podano również najmniejsze dopuszczalne odległości kabli ee i sygnalizacyjnych ułożonych w ziemi od innych urządzeń podziemnych.

Odległości między kablami ułożonymi w ziemi przy skrzyżowaniach i zbliżeniach :

Lp.	Skrzyżowanie lub zbliżenie	Najmniejsza Dopuszczalna Odległość, cm	
		Pionowa przy skrzyżow a-niu	Pozioma przy zbliżeniu
1.	Kabli ee na napięcie znamionowe sieci do 1 kV z kablami tego samego rodzaju lub sygnalizacyjnymi	25	10
2.	Kabli sygnalizacyjnych i kabli przeznaczonych do zasilania urządzeń oświetleniowych z kablami tego samego rodzaju	25	Mogą stykać się
3.	Kabli ee na napięcie znamionowe sieci do 1 kV z kablami ee na napięcie znamionowe sieci wyższe niż 1 kV	50	10
4.	Kabli ee na napięcie znamionowe sieci wyższe niż 10 kV z kablami tego samego rodzaju	50	25
5.	Kabli ee z kablami telekomunikacyjnymi	50	50
6.	Kabli różnych użytkowników	50	50
7.	Kabli z mufami sąsiednich kabli		25

Odległości kabli ułożonych w ziemi od innych urządzeń podziemnych :

Lp.	Rodzaj urządzenia podziemnego	Najmniejsza Dopuszczalna Odległość, cm	
		Pionowa Przy skrzyżowa niu	Pozioma Przy zbliżeniu
1.	Rurociągi wodociągowe, ściekowe, ciepłne, gazowe z gazami niepalnymi i rurociągi z gazami palnymi o ciśn. do 0,5 at	80* przy średnicy rurociągu do 250 mm i 150* *przy średnicy rurociągu większej niż 250 mm	50
2.	Części podziemne linii napowietrznych /ustrój, podpora, odciążka/	-	80
3.	Ściany budynków i inne budowle np. tunele, kanały	-	50

* dopuszcza się zmniejszenie odległości do 50 cm pod warunkiem zastosowania osłony z rury stalowej

** dopuszcza się zmniejszenie odległości do 80 cm pod warunkiem zastosowania osłony z rury stalowej

4.2.7.2. Skrzyżowania i zbliżenia kabli między sobą i innymi urządzeniami podziemnymi.

Linie kablowe wyższego napięcia zakopać głębiej niż linie kablowe niższego napięcia. Zaleca się krzyżować kable z drogami, ulicami, innymi kablami i urządzeniami podziemnymi pod kątem zbliżonym do 90°.

Przy skrzyżowaniu kabli z rurociągami podziemnymi zaleca się układanie kabli nad rurociągami. Jeżeli kabel jest ułożony pod rurociągiem, to miejsce skrzyżowania należy oznaczyć ochronną folią z tworzywa sztucznego.

Każdy z krzyżujących się kabli ee i sygnalizacyjnych ułożony bezpośrednio w ziemi należy chronić przed uszkodzeniem w miejscu skrzyżowania i na długości co najmniej 50 cm w obie strony od miejsca skrzyżowania. Projektuje się w miejscu skrzyżowań stosowanie rur osłonowych typu Arot SRS 110 i/lub DVK 75.

Średnica rury uzależniona jest od wartości napięcia znamionowego kabla.

Obowiązuje zasada: im grubszy kabel, tym grubsza rura osłonowa chroniąca kabel przed uszkodzeniem.

Przy układaniu kabli elektroenergetycznych nn w ziemi, w miejscach skrzyżowań należy układać dodatkowe /zapasowe/ rury osłonowe.

W jednej rurze osłonowej powinien być ułożony tylko jeden kabel. Nie dotyczy to kabli jednożyłowych tworzących układ wielofazowy, kabli sygnalizacyjnych. Miejsca wprowadzenia kabli do rur powinny być uszczelnione.

Głębokość umieszczenia rur w ziemi mierzona od powierzchni terenu do górnej powierzchni rury powinna wynosić co najmniej:

- 70 cm - przy układaniu linii kablowych w terenie bez nawierzchni,
- 100 cm - przy układaniu kabli w częściach dróg i ulic przeznaczonych do ruchu kołowego.

Zwrócić szczególną uwagę przy prowadzeniu kablowej sieci oświetlenia drogowego w pobliżu innej infrastruktury technicznej. W miejscach posadowienia latarni dokonać odkrywek w celu potwierdzenia miejsca ułożenia sąsiadujących innych podziemnych sieci infrastruktury technicznej. W przypadku stwierdzenia zbliżenia projektowanej sieci oświetleniowej (linii kablowej oraz latarni i z fundamentami) z istniejącą siecią należy odsunąć się na wymaganą minimalną odległość 50 cm.

4.3. Uwagi końcowe.

1. W przypadku natrafienia w czasie prowadzenia robót na niezainwentaryzowane podziemne urządzenia elektroenergetyczne należy przerwać roboty i powiadomić służby energetyczne w celu wyjaśnienia zaistniałej sytuacji.
2. Całość robót elektrycznych należy wykonać zgodnie z projektem oraz przepisami PBUE i normami PN-EN 13201:2007 Oświetlenie dróg oraz N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
3. Stosować osprzęt elektryczny będący w standardach Gminy Kąty Wrocławskie oraz Tauron Dystrybucja S. A.
4. Stosować zasady BHP zapewniające bezpieczeństwo osób i ochronę mienia.
5. Osprzęt do budowy sieci ee winien posiadać odpowiednie dopuszczenia i atesty do stosowania w budownictwie.
6. Zabezpieczyć przed zasypaniem wykopy pionowe pod ewentualne urządzenia przeciskowe.
7. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru Inwestorowi.
8. Prace powinny wykonywać osoby mające uprawnienia do prowadzenia tego typu robót.
9. Pas drogowy po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego.
10. Po zakończeniu prac montażowych, przed oddaniem w użytkowanie, wykonać pomiary elektroenergetyczne, z których sporządzić protokoły. Wyniki pomiarów dostarczyć właścicielowi sieci oświetleniowej, zgodnie z ich wymaganiami. Za pomocą wykonanych w terenie pomiarów sprawdzić dodatkowo skuteczność ochrony przeciwporażeniowej.
11. Po zakończeniu prac przeprowadzić próby i badania pomontażowe.
12. Zamontowane oświetlenie drogowe po wybudowaniu pozostanie na majątku Gminy Kąty Wrocławskie.
13. Po wykonaniu robót konieczne przeprowadzić pełną powykonawczą inwentaryzację geodezyjną oświetleniowej sieci ee.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. 2012, poz. 463 z 27 kwietnia 2012 r.) określono warunki gruntowe: → warunki gruntowe - proste.

Kategoria geotechniczna obiektu - pierwsza.

Na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) art. 5 ust. 1 należy stwierdzić, że obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza działki, na których zlokalizowana jest projektowana inwestycja.

– *KONIEC* –

OBLICZENIA TECHNICZNE

1. Ogólne dane elektryczne:

- * stacja transformatorowa SN/nn nr R-3057 Zachowice $\rightarrow S_n = 100 \text{ kVA}$,
- * zasilanie istn. szafki złączowo-pomiarowej typu Zk-1a (Tauron Dystrybucja S.A.)
- ee linia kablowa nn 0,4 kV typu YAKY 4 x 35 mm² - dług. ok. l = 5 m,
- * zasilanie istn. oświetlenia drogowego - na odcinku od szafki SO do miejsca przyłączenia
- ee linia kablowa nn 0,4 kV typu YAKXS 4 x 35 mm² - dług. ok. l = 416 m,
- * układ pracy sieci ee nn Tauron Dystrybucja S. A. $\rightarrow \text{TN-C}$,
- * układ pracy sieci oświetleniowej $\rightarrow \text{TN-C}$,
- * napięcie sieci zasilającej nn - 3-faz. 3x230/400 V, f = 50 Hz,
- * napięcie zasilające instalację oświetleniową - 3-faz. 3x230/400 V, f = 50 Hz,
- * moc przyłączeniowa projektowanej instalacji oświetleniowej $P = 0,08 \text{ kW}$,
- * linia kablowa oświetlenia drogowego (projektowana) typu YAKXS 4 x 35 mm².

2. Bilans mocy:

Ogółem moc zainstalowana oświetlenia ulicznego:

a) istniejącego

dla źródeł światła o mocy 70 W przyjęto moc oprawy 90 W

- obwód istniejący - 12 latarni x 90 W (moc oprawy) $\rightarrow \sim 1,1 \text{ kW}$

b) projektowanego

dla źródeł światła o mocy 36 W przyjęto moc oprawy 40 W

- obwód projektowany - 2 latarnie x 40 W (moc oprawy) $\rightarrow \sim 0,1 \text{ kW}$

Całkowita moc zainstalowana (dla całego obwodu oświetleniowego - dla części istniejącej i projektowanej):

$$P_i = 1,1 \text{ kW (istn.)} + 0,1 \text{ kW (proj.)} = 1,2 \text{ kW}$$

współczynnik jednoczesności przyjęto $k_j = 1$

Moc szczytowa projektowanego oświetlenia:

$$P_s = P_i \times k_j$$

$$P_s = 0,1 \text{ kW} \times 1 = 0,1 \text{ kW}$$

współczynnik jednoczesności przyjęto $k_j = 1$

$$P_s = 0,1 \text{ kW}$$

Moc szczytowa dla całego obwodu oświetleniowego - istniejącego i projektowanego oświetlenia ulicznego:

$$P_s = P_i \times k_j$$

$$P_s = 1,2 \text{ kW} \times 1 = 1,2 \text{ kW}$$

$$P_s = 1,2 \text{ kW}$$

3. Dobór zabezpieczeń:

Prąd szczytowy /obliczeniowy/ dla wszystkich (istn. i proj.) latarni ulicznych zasilanych z szafki SO - łącznie 14 latarni (12 istn. + 2 proj.) zasilanych z 3-faz. obwodu oświetleniowego wynosi:

$$I_S = k_r \frac{1200}{\sqrt{3} \times 400 \times 0,93} = 1,5 \times 1,86 \text{ A} = 2,8 \text{ A}$$

gdzie $k_r = 1,5$ – przyjęty współczynnik rozruchu oświetlenia opraw typu sodowego i opraw typu LED

Każdą latarnię oświetleniową zabezpieczyć w izolowanym złączu kablowym wkładką bezpiecznikową typu D01 gL/gG – 6A. Istniejące latarnie oświetleniowe są również zabezpieczone takimi wkładkami.

Projektowany obwód oświetlenia ulicznego jest zabezpieczony w szafce złączowo-pomiarowej wyłącznikiem instalacyjnym niskonapięciowym typu S 303 C-16 A (bez zmian).

4. Dobór linii zasilającej latarnie uliczne:

Dla projektowanego zasilania zgodnie z PN-HD 60364 przy koordynacji zabezpieczeń i doborze przekrojów kabli muszą być spełnione warunki:

$$I_B < I_n < I_Z$$

$$I_2 < 1,45 \times I_Z$$

gdzie:

I_B - prąd obliczeniowy (roboczy) obwodu,

I_n - prąd znamionowy zabezpieczenia (wyłącznika instalacyjnego),

I_Z - prąd obciążalności prądowej długotrwałej kabla,

I_2 - prąd zadziałania zabezpieczenia

Sprawdzenie warunków doboru zabezpieczeń:

do zasilania projektowanych latarni oświetleniowych dobrano kabel nn typu YAKXS 4 x 35 mm² ułożony w ziemi;

dla kabla YAKXS 4 x 35 mm² $I_Z = 135 \text{ A}$

- dla projektowanego (rozbudowanego) obwodu oświetleniowego

$$2,8 \text{ A} < 16 \text{ A} < 135 \text{ A} \quad - \text{ warunek spełniony}$$

Linia zasilająca latarnie uliczne (w układzie 3-fazowym) jest zabezpieczona w szafce złączowo-pomiarowej wyłącznikiem instalacyjnym typu S 303 C-16 A o $I_n = 16 \text{ A}$ (pozostaje bez zmian);

dla wyłącznika instalacyjnego nn typu S 303 C-16 A o charakterystyce C prąd I_2 zadziałania wyznaczamy z zależności $I_2 = 1,45 \times I_n$, zatem

$$I_2 < 1,45 \times I_Z$$

$$1,45 \times 16 \text{ A} < 1,45 \times 135 \text{ A}$$

$$23,2 \text{ A} < 195,8 \text{ A} \quad - \text{ warunek spełniony}$$

5. Obliczenie spadków napięcia:

Do obliczeń sprawdzających przyjęto projektowany odcinek oświetleniowej linii kablowej. Dla uproszczenia i określenia wartości szacunkowych przyjęto dla projektowanego obwodu elektrycznego moc skupioną w jednym miejscu, na końcu odcinka projektowanej kablowej linii oświetleniowej (założenie niekorzystne).

W przypadku spełnienia obowiązujących norm dotyczących spadków napięć na linii oświetlenia drogowego rozważania szczegółowe i dokładne zostaną pominięte ze względu na ich bezzasadność.

Dla rozpatrywanego obwodu oświetleniowego:

- spadek napięcia dla całego obwodu oświetleniowego (projektowanego i istniejącego) od ostatniej latarni projektowanej do szafki SO , $l = 416 \text{ m} + 81 \text{ m} = 497 \text{ m}$
kabel YAKXS 4 x 35 mm² - obw. 3-fazowy

$$\triangle U = \frac{100 \times P \times l}{\gamma \times S \times U^2} = \frac{100 \times 1200 \times 497}{35 \times 35 \times 400 \times 400} = 0,30 \%$$

Spełniony jest warunek $\triangle U < \triangle U_{\text{dop}}$, przekrój przewodów właściwy.

6. Sprawdzenie skuteczności ochrony przeciwporażeniowej:

Sprawdzenie warunku samoczynnego szybkiego wyłączenia zasilania dla projektowanego odcinka oświetlenia drogowego:

transformator $S_n = 100 \text{ kVA}$ – stacja nr R-3057 Zachowice ,

linia kablowa zasilająca złącze kablowe /istn./ YAKY 4 x 120 mm² ,
długość $l = 0,063 \text{ km}$

linia kablowa zasilająca szafkę oświetleniową SO /istn./ YAKXS 4 x 35 mm² ,
długość $l = 0,005 \text{ km}$

linia kablowa zasilająca drogowe latarnie oświetleniowe /istn./ YAKXS 4 x 35 mm² ,
długość $l = 0,416 \text{ km}$

linia kablowa zasilająca drogowe latarnie oświetleniowe /proj./ YAKXS 4 x 35 mm² ,
długość $l = 0,081 \text{ km}$

Obliczenie impedancji pętli zwarciorowej dla obwodu elektrycznego, w skład którego wchodzi projektowany obwód oświetleniowy:

$$R_p = 0,0352 + (2 \times 0,875 \times 0,502) = 0,9137 \Omega$$

$$X_p = 0,0627 + (2 \times 0,084 \times 0,502) = 0,1470 \Omega$$

$$Z_p = \sqrt{0,9137^2 + 0,1470^2} = 0,9255 \Omega$$

Prąd powodujący samoczynne, w określonym czasie, zadziałanie zabezpieczenia I_a wyznaczony z charakterystyki czasowo-prądowej wyłącznika instalacyjnego:

dla wyłącznika instalacyjnego typu C prąd I_a zadziałania bezzwłocznego wyłącznika mieści się w zakresie od $5 I_n$ do $10 I_n$,
zatem dla wyłącznika instalacyjnego typu S 303 C-16A o charakterystyce C i prądzie znamionowym $I_n = 16 \text{ A}$
prąd $I_a = 10 \times 16 = 160 \text{ A}$

dla wyłącznika instalacyjnego S 303 C-16A oraz dla $U = \sim 230 \text{ V}$ i dla $t < 5 \text{ s}$
 $I_a = 160 \text{ A} < I_{zw}$

Prąd zwarciovowy wynosi:

$$I_{zw} = 0,8 \frac{U_f}{Z_p} = 198,8 \text{ A}$$

Warunek samoczynnego szybkiego odłączenia zasilania:

$$\begin{aligned} Z_p \times I_a &< 230 \text{ V} \\ 0,9255 \times 160 &< 230 \text{ V} \\ 148,1 \text{ V} &< 230 \text{ V} \end{aligned}$$

zatem warunek wyłączalności samoczynnej linii jest spełniony, przekroje przewodów właściwe, ochrona przeciwporażeniowa skuteczna.

INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

I. STRONA TYTUŁOWA

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Budowa oświetlenia drogowego w miejscowości Zachowice, ul. Słoneczna
- dz. 513; 469 obr. 0033 Zachowice

2. Nazwa inwestora i jego adres:

GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE
Rynek – Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Andrzej Adamski
BUDMAR s. c.
Mariola Adamska Andrzej Adamski
ul. Śniadeckich 12A
64-100 Leszno

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- wytyczenie geodezyjne trasy kabla;
- wykonanie wykopów ręcznie i/lub mechanicznie;
- osadzenie fundamentów i słupów oświetleniowych;
- wykonanie ewentualnych przecisków;
- nasypianie piasku do wykopu;
- ułożenie rur osłonowych;
- ułożenie kabla w wykopie;
- wykonanie pomiarów kontrolnych kabla;
- nasypianie piasku i ułożenie folii ochronnych;
- zasypanie wykopów;
- montaż instalacji oświetlenia drogowego;
- montaż instalacji uziemiającej;
- wykonanie pomiarów kontrolnych
- załączenie napięcia

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć wodociągowa, kanalizacyjna, elektroenergetyczna,
- droga

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

- zagrożenie porażenia prądem elektrycznym przy odłączaniu i załączaniu napięcia,
- zagrożenie przy rozładunku bębnow z kablami,
- zagrożenie przy rozładunku słupów oświetleniowych,
- zagrożenie przy rozwijaniu kabla z bębna,
- zagrożenie potrącenia przez pojazdy związane z ruchem kołowym,
- zagrożenie przy robotach ziemnych i niezabudowanych otworach,
- zagrożenie przed zasypaniem wykopów pionowych pod urządzenia przeciskowe,
- zagrożenie przy pracach na wysokości

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY URZĄDZENIACH ELEKTROENERGETYCZNYCH

Pracownicy wykonujący prace przy urządzeniach elektroenergetycznych muszą posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacyjne i powinni być przeszkoleni w zakresie ratowania osób porażonych prądem elektrycznym.

Prace przy urządzeniach elektrycznych wykonywać **po wyłączeniu spod napięcia** zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych;
ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z projektem budowlanym i trasami sieci i urządzeń podziemnych. Należy je oznakować na terenie prowadzonych robót oraz określić ich bezpieczną odległość od wykopu w poziomie i pionie. Przy braku rozeznania co do uzbrojenia terenu wykopy o głębokości większej niż 0,4 m prowadzić ręcznie. W przypadku odkrycia jakichkolwiek przewodów instalacyjnych, należy bezzwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie prac. Wykopy w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy zabezpieczyć przed przypadkowym wypadnięciem osób postronnych. Załadunek i wyładunek bębnow z kablami może być wykonywany wyłącznie przy użyciu dźwigu albo ramp pochylni. Zabrania się wyładunku przez zrzucanie ich z samochodu lub ramp.

Bęben z kablami należy ustawić na stojakach kablowych na gruncie twardym i równym. Oś bębna wypoziomować. Hamowanie obrotów bębna za pomocą deski metodą dźwigni.

BEZPIECZEŃSTWA PRACY PRZY STOSOWANIU SPRZĘTU CIĘŻKIEGO

Dźwigi samojezdne

Zabrania się przebywania osobom podczas pracy dźwigu w zasięgu działania jego ramienia. Kierownik budowy ma obowiązek zapewnić operatorowi bezpieczne warunki pracy. Operator ma prawo odmówić wykonania polecenia, jeżeli nie może wykonać pracy w sposób zapewniający jemu i osobom zatrudnionym lub postronnym pełnego bezpieczeństwa.

Koparki

Przy wykonywaniu wykopu koparką należy uzyskać zgodę inwestora i sprawdzić, czy na trasie znajdują się sieci i urządzenia podziemne.

Koparkę może obsługiwać jedynie pracownik posiadający odpowiednie uprawnienia. W zasięgu działania koparki zabrania się przebywania brygadzie kablowej i osobom postronnym.

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZY PRACACH NA WYSOKOŚCIACH

Prace na wysokości mogą być wykonywane przy zastosowaniu odpowiednich urządzeń (rusztowania, pomosty, podnośniki) lub innych właściwych przy tego rodzaju pracach ochron, zabezpieczeń oraz drabin przystawnych i rozstawnych, słupolazów i szelek bezpieczeństwa.

Zabrania się wykonywania prac na wysokościach na otwartej przestrzeni w czasie silnych wiatrów, ulewnych deszczów, oblodzeń i w nocy.

Pracownicy pracujący na wysokościach oraz pracownicy z nimi współpracujący znajdujący się na niższych poziomach mają obowiązek używania hełmów ochronnych. Przy organizowaniu pracy na wysokościach należy zwrócić szczególną uwagę na to, by stanowiska nie znajdowały się w bezpośredniej bliskości urządzeń elektrycznych będących pod napięciem, albo nie były narażone na potrącenia przez środki transportowe (np. wózki) lub inne.

Przy pracach na wysokościach należy stosować szelki bezpieczeństwa i liny asekuracyjne, przywiązując je do odpowiednio wytrzymałych części konstrukcji. Do prac nad maszynami lub mechanizmami w ruchu należy zastosować specjalne rusztowania.

Na terenie wokół rusztowania należy określić i oznakować strefy niebezpieczeństwa o promieniu nie mniejszym niż 10% wysokości, z której mogą spadać materiały, lecz nie mniejszym niż 6 m. Pomosty drewniane rusztowań powinny mieć szerokość nie mniejszą niż 1 m i powinny być wykonane z desek o grubości co najmniej 0,05 m. Odstępy między deskami pomostu nie powinny być większe niż 0,01 m. Rusztowanie powinno mieć dwie podpory zamocowane do pomostu. Na wysokości powyżej 1m pomost powinien być wyposażony w barierę o wysokości 1,1 m, przy czym deska na dole bariery powinna mieć szerokość 0,15 m.

Zabrania się stania i przechodzenia pod miejscem pracy monterów na rusztowaniach lub drabinach. Nie wolno też przebywać pod unoszonymi przedmiotami. W czasie wykonywania prac na wysokościach jeden z pracowników powinien znajdować się na ziemi wyposażony w sprzęt i środki umożliwiające szybkie udzielenie pierwszej pomocy.

UWAGI:

- używać materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie;
 - prace wykonać zgodnie z projektem branżowym, planem BIOZ, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami PN/IEC/E, oraz BHP
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybko ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne, zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych, gromadzenia sprzętu itp.
 - na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
 - umieszczenie we wszelkich widocznych miejscach tablic ostrzegawczo-informacyjnych