



**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
we Wrocławiu**

WOOS.4210.28.2017.BZ.2

IRS4/3

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Śląski

Otrzymano 2017 -08- 30
Wróć, dnia 24 sierpnia 2017 r.

Nr 4794/2017
Załączników

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2017 poz. 1257) w związku z art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Dula, działającego w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, z dnia 16 sierpnia 2017 r., znak: IRS4/3-1-0815RPO-5-22/2017,

**odmawiam wszczęcia postępowania
w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia
pn.: „Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich
we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny”.**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 16 sierpnia 2017 r. Pan Jerzy Dul działający w imieniu i na rzecz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WrOF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny”.

Inwestycja zlokalizowana będzie, m. in. na działce nr 213 obręb Smolec, gmina Kąty Wrocławskie, która zgodnie z decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR 2014, poz. 25 ze zm.) Tom 1 województwo dolnośląskie, poz. 3104, stanowi teren zamknięty. Biorąc pod uwagę powyższe, zgodnie z art. 75 ust. 6, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „b” ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej „ustawą ooś”), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, realizowanego w części na terenie zamkniętym, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, w tym Kartą informacyjną przedsięwzięcia (wykonaną w sierpniu 2017 r. przez Multiconsult, autorzy: Joanna Sokół – Woźniak, Agnieszka Tuszyńska, Przemysław Maraszek, Barbara Pruchnicka, Tomasz Habrat), planowana inwestycja obejmować będzie budowę nowego przystanku kolejowego (osobowego) wraz z infrastrukturą towarzyszącą, zlokalizowanego na szlaku Wrocław

Zachodni – Smolec linii kolejowej nr 274, w okolicy przejazdu kolejowego w km 8,405 w ciągu drogi gminnej Smolec – Mokronos Górny, na terenie Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego w powiecie wrocławskim w gminie Katy Wrocławskie. Prace dotyczące: torów, obiektów podróźnych i małej architektury, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki, branży teletechnicznej i srk oraz drogi będą prowadzone jedynie w zakresie, związanym z dostosowaniem do uwarunkowań techniczno – eksploatacyjnych, wynikających z budowy przystanku osobowego. Zakres robót torowych dla budowanego posterunku obsługi ruchu pasażerskiego dotyczy remontu torów i budowli kolejowej, tj. wykonanie w istniejącej budowli kolejowej robót budowlanych polegających na odtworzeniu stanu pierwotnego bez zmiany istniejących parametrów techniczno – eksploatacyjnych, którymi są: maksymalna dopuszczalna prędkość eksploatacyjna pojazdów kolejowych, maksymalne dopuszczalne naciski na tor kolejowy, obciążenie przewozami oraz skrajnia budowli. W planowanym przedsięwzięciu nie będzie występowała jakakolwiek zmiana istniejących parametrów techniczno – eksploatacyjnych omawianego odcinka linii kolejowej nr 274. Nie ulegną również zmianie podstawowe parametry konstrukcyjne. Prace prowadzone będą od km 8,167 do km 8,637 linii kolejowej 274, tj. na długości 470 m.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano również rozbudowę przejazdu w km 8,405 w ciągu drogi gminnej Smolec – Mokronos Górny (wykonanie ciągu pieszo jezdnego o nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej) klasy technicznej D, długość 55 m) oraz parkingu samochodowego o łącznej powierzchni 820 m² (wraz z dojazdami i dojazdami).

W myśl § 3 ust. 1 pkt 58 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikują się linie kolejowe i urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, a ponadto bocznice z co najmniej jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km. Natomiast w myśl § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko kwalifikują się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej.

Biorąc pod uwagę charakterystykę planowanych do zrealizowania działań oraz zgodnie z informacjami zawartymi w dokumentacji, tj. zakres planowanego zamierzenia nie osiąga progów, o których mowa w *rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, inwestycja ta nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana, stosownie do dyspozycji ustawowej określonej w art. 71 ust. 2 „ustawy oos”, dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 2 i 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*. Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja nie stanowi przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tutejszy

organ stwierdza brak podstaw prawnych do wszczęcia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 61a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego*, jeżeli z uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte, organ administracji publicznej wydaje postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszego postanowienia stronom przysługuje zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, w terminie 7 dni od daty jego otrzymania.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz

Otrzymują:

1. Pan Jerzy Dul – Pełnomocnik Inwestora.
2. aa

