



**LEGENDA:**

**Układ rowów wraz z odwodnieniem:**

- Regulacja toru
- Tor projektowany
- Stan istniejący
- Projektowane krawędzie budowli ziemnych

**Projektowane odwodnienie:**

- kołektory
- odwodnienie liniowe
- płyty ściekowe

**Obiekty obsługi podróżnych wraz z małą architekturą:**

- Projektowane perony
- Dojścia do peronów w postaci pochylni i schodów
- Dojścia w postaci chodnika
- Parking dla rowerów
- Wiaty, zadaszenia peronowe
- Wygradzenie
- Trasa wolna od przeszkód
- Główne kierunki przemieszczania się potoków ludzi
- Granice ewidencyjne działek
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - teren zamknięty PKP
- Linia rozgraniczająca teren inwestycji - zajęcie terenów przyległych
- Zakres inwestycji planowanej w ramach zadań realizowanych przez Gminę Kąty Wrocławskie

**Sieć trakcyjna:**

- Projektowany słup trakcyjny z uszynieniem indywidualnym
- Demontaż istniejącej konstrukcji

Pozostałe oznaczenia wg BN-76/3500-12

**Elektroenergetyka:**

- Projektowana oprawa oświetleniowa
- Zakres robót wykonany w ramach zadania pn. "Prace na linii kolejowej nr 274 Wrocław - Zgorzelec na odcinku Wrocław - Jelenia Góra oraz przyległych łącznicach - prace na odcinku Wrocław Grabiszyn - Smolec - etap II"

---

NAZWA PROJEKTU:  
**Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu: "Dostosowanie linii kolejowej nr 274 do obsługi przewozów pasażerskich we WroF poprzez budowę przystanku kolejowego Mokronos Górny"**

NAZWA ZAMAWIAJĄCEGO:  
**PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.  
 ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa**

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:  
**Multiconsult Polska Sp. z o.o.  
 ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa**

ETAP:  
**ETAP 3  
 ANALIZY TECHNICZNE WARIANTÓW WRAZ Z OSZCZĄDNIENIEM KOSZTÓW**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**WARIANT 1b - PLAN SYTUACYJNY PRZYSTANKU OSOBOWEGO MOKRONOS GÓRNY**

TEMAT NR	DATA WERSJA	SKALA	RYS. NR
		<b>1:500</b>	<b>1</b>