

**Wszyscy Wykonawcy**

**Dotyczy przetargu nieograniczonego na zadanie: „Wymiana nawierzchni placu zabaw przedszkola na bezpieczną nawierzchnię w Kątach Wrocławskich”.**

W związku z zapytaniem dotyczącym przedmiotu powyższego zamówienia oraz zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych – w imieniu Zamawiającego przesyłam odpowiedź na złożone pytanie:

**Pytanie**

Dotyczy nawierzchni bezpiecznej

W nawiązaniu do udzielonych przez Zamawiającego odpowiedzi w zakresie bezpiecznej nawierzchni poliuretanowej (dot. odpowiedzi na pyt. Nr 3) prosimy o zweryfikowanie przedmiotowej odpowiedzi pod kątem dopuszczenia produktów spełniających wymagania Zamawiającego tj. posiadających odpowiedni współczynnik HIC (1,5 m) oraz zgodnych z normą PN-EN 1177 parametrach.

W pierwszym zdaniu Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania innych grubości nawierzchni bezpiecznych, natomiast w zdaniu ostatnim wskazuje grubość warstwy nośnej min. 10 mm co się wzajemnie wyklucza.

Naszym zdaniem Zamawiający powinien zmodyfikować wskazany zapis w sposób następujący:

„Zamawiający dopuszcza nawierzchnie poliuretanowe, również te najnowszej generacji, które są zgodne z normą PN-EN 1177:2009 i posiadają wymagany współczynnik HIC”.

W/w zapis pozwoli na zaproponowanie innych, optymalnych cenowo produktów z gamy nawierzchni bezpiecznych, nierzadko innowacyjnych i spełniające stosowne kryteria a także charakteryzujące się trwałością samego wyrobu oraz jego barwy, szczególnie w zakresie odporności na promieniowanie UV co w przypadku projektowanego obiektu jest szczególnie ważne.

**Odpowiedź**

Zamawiający wymaga nawierzchni złożonej z warstwy nośnej oraz warstwy ścieralnej. Dolna warstwa, której zadaniem jest amortyzacja siły upadku - wykonana jest z wiórów gumowych pochodzących z recyklingu - SBR; warstwa wierzchnia EPDM (sztywniejsza) ma większą odporność mechaniczną na ścieranie – stanowi zewnętrzną osłonę dla części dolnej (amortyzującej) i jest w wybranym kolorze z palety np. RAL. Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania różnych grubości warstwy nośnej, w zależności od wytycznych producenta systemu nawierzchni bezpiecznej (spełniających warunek bezpieczeństwa dla krytycznej wysokości swobodnego upadku min. 150 cm), a także zastosowanie warstwy ścieralnej gr. min. 10 mm z EPDM barwionego w masie w kolorystyce zgodnej z projektem.