

## I OPRACOWANIE ZAWIERA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA ,

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - marzec 2018 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich  
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób  
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Przebudowa chodnika w miejscowości Gądów  
na długości l = 59,90 m

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest: Przebudowa chodnika w miejscowości Gądów przy drodze gminnej ( działka nr 92 dr ) na długości l = 59,90 m

Zakres opracowania:

- o Rozebranie istniejącej nawierzchni szczytkowych chodników i zjazdów z kostki kamiennej , brukowca , kostki betonowej , płyt kamiennych ,
- o Odbudowa nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm,
- o Odbudowa nawierzchni chodnika w kostce betonowej o gr. 8 cm,
- o Odbudowa nawierzchni jezdni po wykonaniu krawężnika betonowego
- o Regulacja infrastruktury technicznej (studni, wpustów, skrzynek wody itp.)
- o Wykonanie obramowania od strony posesji i rowu z obrzeża betonowego,
- o Wykonanie , uzgodnienie, utrzymanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych.
- o Demontaż i ponowny montaż istniejącego oznakowania pionowego na czas wykonywania robót budowlanych .
- o Demontaż i ponowny montaż tablicy informacyjnej - nazwa miejscowości ,

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: przebudowa chodnika w miejscowości Gądów Gmina Kąty Wrocławskie wzdłuż drogi gminnej

Klasa drogi – D ,

Szerokość jezdni zmienna od 4.00- 4,50 m ,

Kategoria ruchu KR 2,

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Chodniki jednostronny o szerokości stałej  $s = 1,50 \text{ m}$ ,  
Zieleń niska - trawniki,  
Zieleń wysoka - drzewa zlokalizowane w poboczu,

#### 4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga w msc. Gądów zbudowana zabudową jednorodzinną i mieszkalno-usługową. Nawierzchnie zjazdów o konstrukcjach utwardzonych. Na przedmiotowym odcinku występuje chodnik ziemny lokalnie wzmocniony materiałem mineralnym o zmiennej szerokości. Poza chodnikiem zgaduje się szczerbki rowu częściowo zarzurowany przez właścicieli rowu. Pod zjazdami znajdują się przepusty w większości załamane i zamulone. Odwodnienie ulicy - bez zmiany. Istniejące oznakowanie pionowe - do demontażu na czas wykonywania robót i do ponownego zamontowania. Oświetlenie drogi - zamontowane na słupach n/n - po przeciwnej stronie. Okoliczne posesje ogrodzone.

#### 5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje przebudowę nawierzchni chodników i zjazdów w ich obecnym przebiegu z dostosowaniem ich parametrów do aktualnych wymogów. Długość chodnika wraz ze zjazdami  $L=59,90 \text{ m}$  - jak na PZ. Po przycięciu krawędzi jezdni na szerokości 15-20 cm zostanie rozebrana podbudowa w celu montażu krawężnika betonowego. Przestrzeń ta po wykonaniu krawężnika zostanie odtworzona w masie bitumicznej (jak na rysunkach konstrukcyjnych). Korekta nawierzchni masą mineralną AC 11S 35/50 o grubości zmiennej nie mniej niż 4. Przestrzeń pomiędzy krawężnikami a jezdnią w miejscach gdzie nie będzie wykonywany ściek z kb, należy uzupełnić po regulacji i wymianie krawężników masą zalewową w ilości do 5kg/mb z całkowitym wypełnieniem przestrzeni powstałej w wyniku regulacji i budowy obramowania jezdni z krawężników. Chodnik o szerokości  $s = 150 \text{ cm}$  przyległy do krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika  $i = 2\%$  w kierunku terenów zielonych i jezdni. Na odcinku od km 0+000 do km 0+080 spadek chodnika w kierunku jezdni. Na pozostałym odcinku spadek chodnika w kierunku rowu. Odwodnienie bez zmian, do istniejącego rowu. Obramowanie od strony posesji - to obrzeże betonowe 8\*30\*100 cm. Obrzeże wtopione (zaniżone -0,5cm) umożliwiające odprowadzenie wód opadowych od strony jezdni zostanie wykonane od km 0+080 do końca opracowania. W ramach zadania zostaną wyregulowane studnie, zawory wody, itp.

#### 6. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

##### 6.1 Konstrukcja chodnika.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 17cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr. 12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej o gr. 15 cm o  $R_m 1,5 \text{ MPa}$ ,

##### 6.2 Konstrukcja zjazdu.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 20cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr. 12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej) gr. 15 cm o  $R_m 1,5 \text{ MPa}$ ,

##### 6.3 Obramowanie - obrzeże betonowe.

- ✓ obrzeże betonowe 8\*30\*100 cm,
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,

##### 6.4 Obramowanie - od strony jezdni krawężnik betonowy

- ✓ Krawężnik betonowy 15\*25\*100 cm
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej.

7.0 DANE INFORMACYJNE , CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ\_.  
**Działka drogowa nie jest wpisana do rejestru zabytków .**

8. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi gminnej. System odwodnienia to istniejące rowy przydrożne

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował:

*Marek Jakób*