

OPRACOWANIE ZAWIERA

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wr.
- b) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek-Ratusz nr 1 , 55-080-Kąty Wrocławskie
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław
OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w msc.Sokolniki dz.nr 212 Obr.Sokolniki ,**
STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE
BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

- o Zakres opracowania jest : Przebudowy drogi gminnej w zakresie wymiany warstw podbudowy i wykonania nowej konstrukcji na działce drogowej nr 212 dr w msc. Sokolniki

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI .

Przedmiotem opracowania jest : Przebudowy drogi gminnej w zakresie wymiany warstw nawierzchni i wykonania nowej konstrukcji mijanki na działce drogowej nr 212 dr w msc. Sokolniki

Klasa drogi – droga wewnętrzna
Kategoria ruchu KR 1,
Szerokość jezdni - obecna $s = 3,25 - 5,75$
Pobocze obustronne $s = 0,75$ m utwardzone kruszywem
Zjazdy istniejące o konstrukcjach utwardzonych

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Zabudowa pasa drogi gminnej działki nr 212 dr to wysoki nasyp na którym poprowadzona jest droga gminna. Droga gminna to warstwa nawierzchniowa z kamienia łamanego - granitu lokalnie wzmocniana materiałem bitumicznym .

Okoliczne zjazdy - wykonane głównie z kostki betonowej i kamiennej

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Zamawiający zamierza wykonać nakładkę bitumiczną i uregulowanie szerokości jezdni do szerokości $s = 350$ cm odcinek szlakowy oraz wykonanie mijanki szerokości $s = 550$ cm W związku z powyższym w miejscu mijanki wymagane jest zdjęcie istniejącej konstrukcji z kamienia łamanego wraz podbudową. Na długości mijanki zostanie wykonane też korytowanie istniejącego nasypu drogowe na poziomie do 25 cm poniżej zdjęcia warstwy nawierzchni z kamienia .Zostaną odtworzone poszczególne warstwy konstrukcyjne oraz przebrukowane zjazdy. Na podbudowie zostanie ułożona warstwa ścierna

5.1 Konstrukcja do odbudowania mijanka :

- ✓ Warstwa z BA AC 11S 35/50 o gr. 5 cm ,
- ✓ Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²

- ✓ Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości 25 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o $RM > 2,5$ MPa o gr. 17 cm

5.2 Konstrukcja drogi (przekrój szlakowy) :

- ✓ Warstwa z BA AC 11S 35/50 o gr. 5 cm ,
- ✓ Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- ✓ Klinowanie masą nierówności w ilości średnio 2 cm masa drobnoziarnista
- ✓ Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z resztek niezwiązanych z podbudową (szczotką mechaniczną)

5.3 Konstrukcja do pobocza wzmocnionego :

- ✓ Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm + destruk bitumiczny o grubości min 15 cm ,
- ✓ Nadanie spadku $i = 5-10$ %
- ✓ Szerokość pobocza wzmocnionego nie mniejsza niż 75 cm

5.4 Konstrukcja do odbudowania zjazdu :

- ✓ Warstwa z BA o gr. 5 cm ,
- ✓ Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- ✓ Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości 25 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o $RM > 2,5$ MPa o gr. 17 cm

5.5. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi wewnętrznej
 Odwodnienie powierzchniowe w kierunku terenów zielonych i istniejących rowów
 Oczyszczenie przepustów-pod zjazdami

Opracował:
 Marek Jakób