

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - luty 2019 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej , ul. Bukowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Smolec na długości $l = 134 \text{ m}$

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania jest :Przebudowa drogi gminnej, ul. Bukowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Smolec na długości $l = 134 \text{ m}$ na działce drogowej NR 173/244 dr obręb Smolec

Zakres opracowania:

- o Rozebranie istniejącej nawierzchni szcztkowych chodników i zjazdów z kostki kamiennej , brukowca , gruzobetonowych i szutrowo - żwirowych
- o Rozebranie istniejącej podbudowy o gr. 25 cm
- o Odtworzenie warstw konstrukcyjnych - podbudowa z mieszanki mineralnej
- o Wykonanie warstwy nawierzchni chodnika i zjazdu z kostki betonowej gr.8 cm
- o Regulacja infrastruktury technicznej (studni, wpustów, skrzynek wody itp.)
- o Wykonanie obramowania od strony posesji z obrzeża betonowego,
- o Rozebranie i wykonanie nowego obramowania z krawężnika betonowego - od strony jezdni
- o Wykonanie , uzgodnienie, utrzymanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych.
- o Demontaż i ponowny montaż istniejącego oznakowania pionowego na czas wykonywania robót budowlanych .

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej , ul. Bukowej w zakresie budowy chodnika w miejscowości Smolec na długości $l = 134 \text{ m}$ na działce drogowej NR 173/244 dr obręb Smolec

Klasa drogi – D ,

Szerokość jezdni $s = 500 \text{ cm}$,

Kategoria ruchu KR 1,

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Chodniki jednostronny o szerokości stałej $s = 2.00 \text{ m}$,

Zieleń niska - trawniki - w pasie drogowym

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Chodnik z kostki betonowej w ulicy Bukowej w Smolcu, nie jest ciągły na odcinku od ul. Jagodowej do ul. Śliwkowej. Na tym odcinku został on wykonany w głównie szurtowej z elementami konstrukcji asfaltobetonowych i gruzobetonowych. Istniejące obramowanie od strony jezdni uległo zniszczeniu. Obramowanie od strony posesji - brak. Odwodnienie ulicy to istniejące wpusty deszczowe zlokalizowane po trasie drogi gminnej. Oświetlenie drogi - zamontowane na słupach. Okoliczne posesje ogrodzone.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje remont nawierzchni chodników i zjazdów w ich obecnym przebiegu z dostosowaniem ich parametrów do aktualnych wymogów. Długość chodnika wraz ze zjazdami $L=134,00$ m - jak na PZ.

Istniejące nawierzchnie do rozebrania wraz z ich obramowaniami. Zostanie wykonany chodnik o szerokości $s = 200$ cm przyległy do krawędzi jezdni z kostki betonowej. Spadek poprzeczny chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni. Obramowanie od strony posesji - to obrzeże betonowe $8*30*100$ cm. Obrzeże o świetle $+ 8$ cm wstawiane na całej długości chodnika. W ramach zadania zostaną wyregulowane studnie, zawory wody, itp. Obramowanie od strony jezdni - krawężnik betonowy na ławie betonowej. Istniejące wpusty ze względu na ich stan (zapadnięte i częściowo uszkodzone elementy żeliw) i pierścieni odciążających do wymiany, regulacji i usytuowania ich przy krawężniku. Zjazdy indywidualne - do przebudowy. Zostaną wykonane w technologii z KB o gr. 8 cm.

6. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

6.1 Konstrukcja chodnika.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 20 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o gr. 15 cm o $R_m 1,5$ MPa,

6.2 Konstrukcja zjazdu.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 22 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o gr. 15 cm o $R_m 1,5$ MPa,

6.3 Obramowanie - obrzeże betonowe.

- ✓ obrzeże betonowe $8*30*100$ cm,
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,

6.4 Obramowanie - od strony jezdni krawężnik betonowy obniżony i wystający

- ✓ Krawężnik betonowy $15*22,5*100$ cm, $15*25*100$ cm
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej.

6.5 Wpust deszczowy do wymiany

- ✓ Skrzynka wpustu deszczowego klasy D400 wg PN-EN 124: 2000 typ ciężki drogowy wraz z koszem,
- ✓ Studnie rewizyjne - betonowe z kręgów o średnicy $\varnothing 500$ mm, z prefabrykowanych elementów betonowych łączonych na uszczelki, produkowane zgodnie z normą PN-EN 1917, DIN 4034. Studzienki przykryte są żelbetową płytą pokrywową, oraz w zależności od potrzeby z pierścieniem dystansowym lub odciążającym lub jednym i drugim. Wejście do studzienek wg rozwiązań systemowych producenta systemu zgodnie z normą PN-92/B-10729.
- ✓ Przykanaliki o średnicy $\varnothing 160$ mm zgodnie z wymaganiami PN-EN 13244-2:2004 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do ciśnieniowych rurociągów do wody użytkowej i kanalizacji deszczowej oraz sanitarnej, układane pod ziemią i nad ziemią. Polietylen (PE). Część 2: Rury”

Opracował: **Marek Jakób**