

Zawartość

OPRACOWANIE ZAWIERA	1
I PODSTAWA OPRACOWANIA	1
II. CZĘŚĆ OPISOWA	1
2.1 DANE INFORMACYJNE	1
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.....	1
3. PRZEDMIOT INWESTYCJI	1
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	1
5. ZAKRES PRAC REMONTOWYCH DLA ZADANIA	2
6. ODWODNIENIE	2

OPRACOWANIE ZAWIERA

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wr.

b) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek-Ratusz nr 1 , 55-080-Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: **REMONT DROGI GMINNEJ ulicy Kwiatowej w msc.Sadowice ,**

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA.

- o Zakres opracowania jest : **REMONT DROGI GMINNEJ ulicy Kwiatowej w msc.Sadowice** w zakresie remontu uszkodzonej warstwy ścieralnej wraz z remontem pobocza wzmocnionego na działce drogowej nr 327 dr w msc. Sadowice gmina Kąty Wrocławskie.

o

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI .

Przedmiotem opracowania jest : ulica Kwiatowa w Sadowicach

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Zabudowa pasa drogi gminnej znajdującej się na działce nr 327 dr w obrębie administracyjnym Sadowice to jezdnia o nawierzchni asfaltowej w bardzo złym stanie technicznym. Krawędzie jedni na znacznym odcinku wykazują zniszczenia .Pobocze wzmocnione o szerokości 50 cm całkowicie zniszczone. Zjazdy do zabudowań - utwardzone. Skrzyżowanie ulic Kwiatowa - Dworcowa w dobrym stanie technicznym. Istniejąca konstrukcja w miejscu połączenia - pozostaje bez zmian. Odwodnienie drogi bez zmian .

5. ZAKRES PRAC REMONTOWYCH DLA ZADANIA .

Zamawiający zamierza wykonać remont nawierzchni drogi poprzez :

- zdjęcie szczytkowej zniszczonej warstwy asfaltobetonowej o grubości zmiennej od 2-5 cm.
- po zdjęciu warstwy bitumicznej, należy wykonać profilowanie masą (uzupełnienie ubytków powstałych w wyniku zdjęcia warstwy bitumicznej - oraz wykonanie nowego dywanika
- remont zjazdów w zakresie wymiany warstwy bitumicznej.

Szerokość remontu odcinka nawierzchni $s=350$ cm jak istniejąca,

Szerokość pobocza przeznaczonego do remontu $s=50$ cm jak istniejące,

Szerokość do odbudowy krawędzi jezdni 2×50 cm,

Długość remontowanego odcinka drogi - 87,0 m

5.1 Konstrukcja po remoncie :

- ✓ Warstwa ścieralna z BA AC 11S35/50 o gr. 5 cm ,
- ✓ Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,5 kg/m²
- ✓ Remont istniejącej nawierzchni masą AC16W35/50(uzupełnienie ubytków)do głębokości 5cm
- ✓ Reprofilacja podbudowy w razie zaistnienia konieczności

5.3 Konstrukcja do pobocza wzmocnionego :

- ✓ Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm + destruk bitumiczny o grubości min 15 cm ,
- ✓ Nadanie spadku $i=5-10$ %,
- ✓ Szerokość pobocza wzmocnionego jak istniejące $s=50$ cm,

(można wykorzystać destruk bitumiczny do wzmocnienia pobocza pochodzący z rozbiórki nawierzchni bitumicznej)

5.4 Konstrukcja do odbudowania zjazdu :

- ✓ Warstwa ścieralna z BA AC 11S35/50 o gr. 5 cm ,
- ✓ Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- ✓ Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości 25 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o $RM>2,5$ MPa o gr.17cm

5.5 Konstrukcja do odbudowania krawędzi jezdni szerokości do 50 cm :

- ✓ Warstwa ścieralna z BA AC 11S35/50 o gr. 5 cm ,
- ✓ Skropienie asfaltem D200 w ilości asfaltu pozostałego w ilości 0,75-1,0 kg/m²
- ✓ Podbudowa tłuczniowa 0/31,5 mm o grubości 25 cm,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej o $RM>2,5$ MPa o gr.17cm

6. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi.

Nie nastąpi też zmiana niwelety po wykonaniu remontu ul.Kwiatowej.

Odwodnienie powierzchniowe w kierunku terenów zielonych i pobocza utwardzonego

Opracował:
Marek Jakób