

I OPRACOWANIE ZAWIERA

- I. PODSTAWA OPRACOWANIA
- II. CZĘŚĆ OPISOWA ,
- III. CZĘŚĆ RYSUNKOWĄ
- IV. INFORMACJA BIOZ ,

I PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Wizja w terenie z przedstawicielem UMIG Kąty Wrocławskie
- b) Pomiary inwentaryzacyjne dla potrzeb zadania - marzec 2018 roku,
- c) Ustalenia z Zamawiającym – OPZ do zamówienia ,

II. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Dane ogólne

2.1 DANE INFORMACYJNE

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich
ul. Rynek Ratusz nr 1 , 55-080 Kąty Wrocławskie

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
M A R B U D - ZBP - Marek Jakób
ul. Zielińskiego nr 26/17 , 53-534 Wrocław

OBIEKT: Remont chodnika w miejscowości Kąty Wrocł. na długości l = 455,00 m

STADIUM: Projekt techniczny - RYSUNKI I SZKICE

BRANŻA: Drogowa

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest : Remont chodnika w miejscowości KĄTY WROCŁAWSKIE przy ulicy St.Okrzei (działka nr 38 dr)na długości l = 455,00m

Zakres opracowania:

- o Rozebranie istniejącej nawierzchni szcztątkowych chodników i zjazdów z kostki kamiennej , brukowca , kostki betonowej , płyt kamiennych I nawierzchni żwirowych
- o Remont istn. nawierzchni zjazdów z kostki betonowej o gr. 8 cm,
- o Remont istn. nawierzchni chodnika w kostce betonowej o gr. 8 cm,
- o Odbudowa nawierzchni jezdni po wykonaniu krawężnika betonowego
- o Regulacja infrastruktury technicznej (studni,wpustów, skrzynek wody itp.)
- o Wykonanie obramowania od strony posesji z obrzeża betonowego,
- o Wykonanie , uzgodnienie, utrzymanie organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót budowlanych.
- o Demontaż i ponowny montaż istniejącego oznakowania pionowego na czas wykonywania robót budowlanych .
- o Montaż tablicy informacyjnej - nazwa miejscowości ,

3. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem opracowania jest: Remont chodnika w miejscowości Kąty Wrocławskie wzdłuż drogi gminnej ulicy St.Okrzei

Klasa drogi – D ,

Szerokość jezdni zmienna 500 cm ,

Kategoria ruchu KR 1,

Obramowania jezdni - pozostają w liniach istniejących,

Chodniki jednostronny o szerokości stałej s = 2.0 m,

Zieleń niska - trawniki ,

Zieleń wysoka - brak,

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Istniejący chodnik przedzielony jest wjazdami i wejściami do posesji wykonanym z kostek betonowych różnych rodzajów. Przestrzeń pomiędzy ciągami komunikacyjnymi oddzielone są nawierzchniami wygnanymi z kł, żwirowymi i zielenią. Odwodnienie ulicy - bez zmiany. Istniejące oznakowanie pionowe - do demontażu na czas wykonywania robót i do ponownego zamontowania. Oświetlenie drogi - zamontowane na słupach n/n - po przeciwnej stronie. Okoliczne posesje ogrodzone.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektowane zagospodarowanie terenu obejmuje remont nawierzchni chodników i zjazdów w ich obecnym przebiegu z dostosowaniem ich parametrów do aktualnych wymogów. Długość chodnika wraz ze zjazdami $L=455,00$ m - jak na PZ. Istniejące nawierzchnie z kostki betonowej zjazdów i chodników zostały zakwalifikowane do przełożenia miejsc zapadniętych. Krawężnik istniejący do pozostawienia. Krawężnik został zakwalifikowany do obniżenia miejscach zaznaczonych na PZ. Chodnik o szerokości $s = 200$ cm przyległy do krawędzi jezdni. Spadek poprzeczny chodnika $i = 2\%$ w kierunku jezdni. Obramowanie od strony posesji - to obrzeże betonowe $8*30*100$ cm. Obrzeże o świetle + 8 cm wstawiane na całej długości chodnika. W ramach zadania zostaną wyregulowane studnie, zawory wody, itp.

6. ZESTAWIENIE NAWIERZCHNI DLA POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI BUDOWANEJ LUB TERENU (ulicy)

6.1 Konstrukcja chodnika.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 17cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr. 12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej o gr. 15 cm o $R_m 1,5$ MPa,

6.2 Konstrukcja zjazdu.

- ✓ kostka betonowa o gr. 8 cm układana na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 2-3 cm,
- ✓ podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm zagęszczana mechanicznie o gr. 20cm,
- ✓ Warstwa mrozochronna - piasek gruby gr. 12 cm,
- ✓ Doprowadzenie podłoża do G1 (warstwa stabilizacji dowiezionej) gr. 15 cm o $R_m 1,5$ MPa,

6.3 Obramowanie - obrzeże betonowe.

- ✓ obrzeże betonowe $8*30*100$ cm,
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,

6.4 Obramowanie - od strony jezdni krawężnik betonowy obniżony

- ✓ Krawężnik betonowy $15*22,5*100$ cm
- ✓ ława betonowa C12/15 - jak na rysunkach konstrukcyjnych,
- ✓ Warstwa stabilizacji dowiezionej.

7.0 DANE INFORMACYJNE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN JEST PROJEKTOWANY OBIEKT SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.
Działka drogowa nie jest wpisana do rejestru zabytków

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Zadanie - przebudowa ulica nie znajduje się w strefie oddziaływań sejsmicznych jak i w strefie eksploatacji górniczej

9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

W myśl Dz.U.10.213.1397 ROZPORZĄDZENIA RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.) Na podstawie art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) zamieszczony

w § 2. 1. inwestycja w tym zakresie nie jest ujęta (poz 60) do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Projekt oraz rozwiązania technologiczne , funkcjonalne i techniczne opracowano w ramach obowiązujących przepisów i nie wywierają negatywnych wpływów na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i bezpieczeństwo innych obiektów i inwestycji realizowanych w tym rejonie. Projektowana inwestycja nie znajduje się w obszarze żadnej formy ochrony przyrody .

10. ODWODNIENIE .

Nie nastąpią zmiany w systemie odwodnienia drogi gminnej .
System odwodnienia to istniejąca kanalizacja deszczowa

11 UZGODNIENIA I SPECJALISTYCZNE OPINIE (ZGODNIE Z ART.34 UST.3 PKT 3 USTAWY PRAWO BUDOWLANE

- ✓ Oświadczenie projektanta
- ✓ Uprawnienie projektanta
- ✓ przynależność do DOIB
- ✓ Uzgodnienie w zakresie dróg
- ✓ Prawo dysponowania terenem dla działek objętych opracowaniem.

Całość robót wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi normami Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru robót.

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Remont nawierzchni jezdni pobocza nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko naturalne .

Materiały pochodzące z rozbiórki , należy zutylizować .

Podstawa prawna :

- a) Ustaw z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane - art.nr1 ust.1 .
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w ustawie, a same roboty budowlane w zakresie dostępu do terenu budowy, przyszłej eksploatacji drogi jak i dostępu do terenu budowy w czasie trwania robót budowlanych. Zakres robót nie ma wpływu na działki sąsiednie. Zakres wszelkich robót budowlanych został ograniczony do działek będących własnością Inwestora
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
Zadanie spełnia warunki w zakresie opisanym w Rozporządzeniu. Parametry techniczne (szerokość , długość , kategoria drogi, klasa obciążenia) drogi powiatowej -nie zostały zmienione. Wykonując przebudowę drogi powiatowej ciąg główny uzyskano poprawę równości , ujednolicono konstrukcje - co niewątpliwie poprawia parametry akustyczne . Wody opadowe z jezdni ze względu na zastosowane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku krawędzi jezdni nie mają wpływu na działki sąsiednie. Wody opadowe spływają do istniejących rowów
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r.poz. 460)*Zastosowane rozwiązania spełniają wymagania w zakresie ustawy w stosunku do działek przyległych*

Uwaga końcowa

Zamierzenie budowlane nie ma wpływu na sąsiednie działki . Wszelkie opisane oddziaływania mieszczą się w zakresie działki inwestora.

Opracował: **Marek Jakób**