

**UCHWAŁA NR XLIX/505/14
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2015

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318; z 2014 r. poz. 379, poz. 1072) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849) **uchwala się, co następuje :**

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych w roku 2015:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **755,00 zł.**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1205,00 zł.**
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton **1395,00 zł.**

2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton **2308,00 zł.**

3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton **2308,00 zł.**
- b) równej lub wyższej niż 18 ton **2764,00 zł.**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) od 3,5 tony, a poniżej 12 ton **1411,00 zł.**

5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton **1804,00 zł.**
- b) równej lub wyższej niż 36 ton **2308,00 zł.**

6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 31 ton **2017,00 zł.**
- b) równej lub wyższej niż 31 ton, a mniejszej niż 40 ton **2351,00 zł.**
- c) równej lub wyższej niż 40 ton **3041,00 zł.**

7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- a) od 7 ton, a poniżej 12 ton **1209,00 zł.**

8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 36 ton **1411,00 zł.**
- b) równej lub wyższej niż 36 ton **1784,00 zł.**

9. od przyczep lub naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton **1411,00 zł.**
- b) równej lub wyższej niż 28 ton, a nie wyższej niż 36 ton **1531,00 zł.**
- c) wyższej niż 36 ton **1881,00 zł.**

10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc **1411,00 zł.**
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc **2305,00 zł.**

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w §1 pkt. 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się o 2 % w stosunku do stawki określonej w uchwale.

2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się o 2 % w stosunku do stawki określonej w uchwale.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2015 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Zofia Kozińska

UZASADNIENIE

Wzrost górnych stawek podatków i opłat lokalnych na 2015 rok ustalony przez Ministra Finansów wynosi 0,4% w stosunku do roku poprzedniego. Po przeliczeniu poszczególnych stawek z 2014 roku o 0,4% ich wzrost byłby nieznaczny, w związku z tym na 2015 rok pozostawiono stawki obowiązujące w 2014 roku. Żadna ze stawek nie osiąga pułapu górnych stawek określonych przez Ministra Finansów.