

**UCHWAŁA NR XVI/246/19**  
**RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH**

z dnia 30 grudnia 2019 r.

**w sprawie udzielenia zgody na zawarcie aneksu do umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) w zw. z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r., poz. 1123) Rada Miejska uchwała, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Kąty Wrocławskie z operatorem Anitą Tarnowską – Kowal prowadzącą działalność gospodarczą pod firmą: Transport Osobowy „Tarnowscy” Anita Tarnowska Kowal aneksu do umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego w okresie od 1 stycznia 2020 do 31 sierpnia 2020 r., na liniach lokalnych komunikacji gminnej, zmieniającego przebieg następujących linii komunikacyjnych :

- 1) **linii nr 80** w ten sposób, że będzie to linia kursująca w jednym kierunku na trasie: KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) (wybrane kursy przez Kilianów) - Nowa Wieś Kącka – Kozłów – Sokolniki – Pelcznica - KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka *(w miejsce poprzedniego przebiegu tej linii jako kursującej w obu kierunkach, przebiegającej po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) - Pelcznica – Kozłów – Sokolniki – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1), na której wybrane kursy były organizowane tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka)*;
- 2) **linii nr 81** w ten sposób, że będzie to linia kursująca w jednym kierunku, przebiegająca po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) – Pelcznica – Sokolniki – Kozłów – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów – Szymanów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) *(w miejsce poprzedniego przebiegu tej linii jako kursującej w obu kierunkach, przebiegającej po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE – Kilianów – SZYMANÓW, na której wybrane kursy były organizowane tylko w relacji Szymanów – Kąty Wrocławskie)*;
- 3) **linii nr 86** tylko w zakresie wybranych kursów które będą kursować w relacji Jasz kotle – Smolec, Smolec – Rybnica *(w miejsce poprzedniego przebiegu wybranych kursów w relacji Jasz kotle – Smolec)*

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Grzegorz Pacyna**

## UZASADNIENIE

Ustawą z dnia z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123) utworzono Fundusz rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z przepisem art. 22 ust. 1 ustawy dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. W myśl art. 22 ust. 2 ustawy zawarcie umowy, o której mowa w ust. 1, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Jako że na nowoutworzone linie komunikacyjne Gmina Kąty Wrocławskie uzyskała dofinansowanie do dnia 31 grudnia 2019 r. i o takie też wnioskować będzie na rok 2020 r., to przed zmianą przedmiotu umowy, jaką jest zmiana przebiegu niektórych utworzonych linii niezbędne jest wyrażenia zgody przez Radę Miejską. Przed zawarciem umowy która obowiązuje do dnia 31 sierpnia 2020 r. Rada Miejska wyraziła bowiem zgodę na objęcie jej przedmiotem określonych linii komunikacyjnych, których przebieg wskazano w uchwale nr X/156/19 z dnia 13 sierpnia 2019 r. Tym samym zawarcie aneksu zmieniającego przebieg tych linii wymaga – w celu uzyskania dofinansowania – zgody Rady Miejskiej

Niniejsza uchwała rodzi skutki finansowe w postaci zwiększenia kosztów transportu o 4,7% tj. 110 010,59 zł brutto w ujęciu rocznym.