

UCHWAŁA NR X/155/19
RADY MIEJSKIEJ W KĄTACH WROCŁAWSKICH

z dnia 13 sierpnia 2019 r.

w sprawie wyrażenia woli utworzenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 506) w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się wolę utworzenia następujących linii komunikacyjnych przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie (aglomeracyjne linie komunikacji gminnej):

1) Linie aglomeracyjne Komunikacji Gminnej

Linia	Przebieg trasy
817	przebiegająca po trasie WROCŁAW: FAT – Grabiszyńska - Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Cesarzowice (wybrane kursy przez Nową Wieś Wrocławską, Gądów)– Jaszgotle – Pietrzykowice – Smolec: Główna – Chłopska – WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Mińska – Strzegomska – Gubińska – Rogowska – NOWY DWÓR;
827	przebiegająca po trasie WROCŁAW NOWY DWÓR – Rogowska – Gubińska – Strzegomska – Mińska – Rakietowa – Gagarina – Smolec: Chłopska – Lipowa (powrót Główna) – Główna – Dębowa – (wybrane kursy z dodatkowym wjazdem do Kęblowic) KRZEPTÓW (z kontynuowaną jazdą od przystanku Krzeptów Boisko jako linia 837 w kierunku Wrocławia FAT przez Muchobór Wielki);
837	(jazda kontynuowana po linii 827), przebiegająca po trasie KRZEPTÓW – Smolec Wiśniowa – WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Stanisławowska – Trawowa – Krzemieniecka – Petuniowa – Klecińska (powrót przez Ostrowskiego) – Grabiszyńska – FAT;
847	okólnej, jednokierunkowej linii nr 847 przebiegająca po trasie WROCŁAW FAT – Grabiszyńska – Ostrowskiego (powrót Petuniowa – Klecińska) – Krzemieniecka – Trawowa – Stanisławowska – Rakietowa – Gagarina – Smolec: Chłopska – Lipowa – Dębowa – Główna – Chłopska – Mokronos Górny – Mokronos Dolny – Wrocław: Mokronoska – Wiejska – Solskiego – Oporów – FAT, w przypadku której w przeciwnym kierunku kursować będzie linia nr 857;
857	okólna, jednokierunkowa linii nr 857 przebiegająca po trasie WROCŁAW: FAT - Oporów – Solskiego – Wiejska – Mokronoska – Mokronos Dolny – Mokronos Górny – Smolec: Chłopska – Lipowa – Dębowa – Główna – Chłopska - WROCŁAW: Gagarina – Rakietowa – Stanisławowska – Trawowa – Krzemieniecka – Petuniowa – Klecińska (powrót przez Ostrowskiego) – Grabiszyńska – FAT, w przypadku której w przeciwnym kierunku kursować będzie linia nr 847;
NO7	przebiegająca po trasie WROCŁAW: PLAC LEGIONÓW - Grabiszyńska – FAT – Krzemieniecka – Muchobór Wielki – Smolec: Wiśniowa - Krzeptów - Smolec: Chłopska - Wrocławska - Mokronos Dolny - Mokronos Górny - WROCŁAW: Wiejska – Solskiego -Oporów–FAT– Grabiszyńska – PLAC LEGIONÓW.

2. Wyraża się wolę utworzenia linii komunikacyjnych przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Kąty Wrocławskie

1) Linie lokalne Komunikacji Gminnej

Linia	Przebieg trasy
80	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1) - Pełcznica – Kozłów – Sokolniki – Nowa Wieś Kącka (wybrane kursy przez Kilianów) – KĄTY WROCŁAWSKIE (przez stację kolejową, SP2, SP1), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Kąty Wrocławskie – Nowa Wieś Kącka;
81	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE – Kilianów – SZYMANÓW, na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Szymanów – Kąty Wrocławskie;
82	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie GNIECHOWICE – Krobielowice – Wojtkowice – Strzeganowice – Stary Dwór – Gniechowice – Górzyce – Zachowice – Stradów – CZERŃCZYCE, na której wybrane kursy będą organizowane w skróconej relacji Czerńczyce – Gniechowice;
83	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE – Sośnica – (wybrane kursy przez Sadkówkę, Różaniec, Strzeganowice, Wojtkowice) Krobielowice – Gniechowice (wybrane kursy przez Stary Dwór, Gniechowice, Górzyce) – Zachowice (wybrane kursy przez Stradów) – Czerńczyce (wybrane kursy wydłużone do Kamionnej) – KĄTY WROCŁAWSKIE;
84	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie KĄTY WROCŁAWSKIE – Wszemiłowice – STOSZYCE (wybrane kursy tylko w relacji Stoszyce – Kąty Wrocławskie);
85	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie BOGDASZOWICE - (wybrane kursy do Kątów Wrocławskich przez Stoszyce) Romnów - Skalka - Samotwór - Skalka - Małkowice (wybrane kursy przez Sadowice Nowe Osiedle) - Sadowice (stacja kolejowa) - Sadków - PIETRZYKOWICE (wybrane kursy do Nowej Wsi Wrocławskiej);
86	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie BOGDASZOWICE - Romnów - Skalka - Samotwór - Skalka - Kębłowice - (wybrane kursy przez Małkowice) Krzeptów - Smolec - JASZKOTLE - (wybrane kursy przez Mokronos Górny, Mokronos Dolny, Rybnica), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Jaszkotle – Smolec;
87	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie RYBNICA - (wybrane kursy przez Jaszkotle, Mokronos Dolny, Mokronos Górny, Smolec, Krzeptów) - Kębłowice - Małkowice - Skalka - Samotwór - Skalka - Romnów – BOGDASZOWICE;
88	kursująca w obu kierunkach, przebiegająca po trasie JASZKOTLE – Gądów – Nowa Wieś Wrocławska – Pietrzykowice – Baranowice – Bliż – SADKÓW (wybrane kursy wydłużone do Sadowice Nowe Osiedle), na której wybrane kursy będą organizowane tylko w relacji Jaszkotle – Smolec;
89	kursująca w obu kierunkach, na trasie SADKÓW (wybrane kursy przez Sadowice Nowe Osiedle, Bliż, Baranowice) - Pietrzykowice - (wybrane kursy przez Gądów, Nowa Wieś Wrocławska)- Jaszkotle - (wybrane kursy przez Zybiszów) Cesarzowice - (wybrane kursy przez Zabrodzie) Mokronos Dolny - MOKRONOS GÓRNY.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Grzegorz Pacyna

UZASADNIENIE

Zgodnie z przepisem art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest gmina:

- a) na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
- b) której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;

Zgodnie zaś z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019 r. poz. 1123) Gmina może ubiegać się o dofinansowanie ze środków funduszu na linie komunikacyjne нефункционujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Załącznikiem do określonego przez Wojewodę Dolnośląskiego wniosku o dofinansowanie z ww. funduszu jest uchwała rady gminy w sprawie określenia linii komunikacyjnych. Tym samym podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne.